

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

วันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน

พ.ศ. 2565

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
รหัสสายทาง อท.ถ.01-035 **ชื่อสายทาง** บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น
สถานที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง **ระยะทาง** 7+500 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต/ลูกรัง **กว้าง** 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง 0 **กว้าง** - เมตร
ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 5.000 กม. **ผิวทางกว้าง** 6.00 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 5+000
ระยะทางดำเนินการเสริมผิว กม.
 ช่วง กม. ถึง กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	21,386,025.42	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินฝาก 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	21,386,025.42	
	คิดเป็นเงิน(ข้อกำหนดราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น) (ยี่สิบเอ็ดล้านสามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)	21,380,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 5.000 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,276,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวชิ่งกมล เอี่ยมสะอาด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายครามินทร์ เกษงาม)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อท.ถ.01-035

ชื่อสายทาง บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น

สถานที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ 5.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดคู่มือทางคอนกรีตเสริม (ชนทั้ง)	6,600.00	ตร.ม.	-	73.83	73.83	487,278.00	1.2719	93.90	619,768.88	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินดัด	6,040.00	ลบ.ม.	-	22.41	22.41	135,356.40	1.2719	28.50	172,159.80	
	1.6 วัสดุหินทางเดิมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินซีเมนต์ (หนา 0.50 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	6,700.00	ลบ.ม.	392.40	57.83	450.23	3,016,541.00	1.2719	572.65	3,836,738.49	
	1.9 ดินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	6,300.00	ลบ.ม.	526.88	91.21	618.09	3,893,967.00	1.2719	786.15	4,952,736.62	
	1.10 ดินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ดินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งานอื่นๆ ท่อระบายน้ำ คลส. 0.40 ม.	360.00	เมตร	290.00	140.00	430.00	154,800.00	1.2719	546.92	196,890.12	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	30,000.00	ตร.ม.	20.99	7.92	28.91	867,300.00	1.2719	36.77	1,103,118.87	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	30,000.00	ตร.ม.	233.70	15.85	249.55	7,486,500.00	1.2719	317.40	9,522,079.35	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 ผิว Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,687.50	ตร.ม.	-	-	290.00	489,375.00	1.2719	368.85	622,436.06	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						16,531,117.40			21,025,928.19	

ผู้สำรวจโครงการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายศราวุธ มนต์ชัยรัตน์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อท.ถ.01-035

ชื่อสายทาง บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น

สถานีที่ตั้ง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ 5.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาขงประมาณ		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						16,531,117.40			21,025,928.19	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันแควโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	3.00	ชุด	-	-	4,680.00	14,040.00	1.2759	5,971.21	17,913.63	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	25.00	ชุด	-	-	2,520.00	63,000.00	1.2759	3,215.27	80,381.70	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต77	2.00	ชุด	-	-	4,380.00	8,760.00	1.2759	5,588.44	11,176.88	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 หลักรันแควโค้ง ค.ส.ล.	289.00	หลัก	-	-	590.00	170,510.00	1.2759	752.78	217,553.70	
	5.2.19 หลักรันโลเมตร	6.00	หลัก	-	-	1,940.00	11,640.00	1.2759	2,475.25	14,851.47	
	5.2.20 หลักรันเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 หลักรันทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ติดตั้งโคมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1.00	แห่ง	-	-	14,280.00	14,280.00	1.2759	18,219.85	18,219.85	
	รวม						16,813,347.40			21,386,025.42	

ผู้สำรวจโครงการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

0

นายศราวุธ มนต์เกียรติ์

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๓๕

บ้านยางกลาง-วังน้ำเย็น อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๕.๐๐๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (P_o) \times (K)$$

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 I_t / I_o + 0.40 E_t / E_o + 0.20 F_t / F_o$

งานผิวทาง Pime Coat

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 A_t / A_o + 0.20 E_t / E_o + 0.10 F_t / F_o$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 M_t / M_o + 0.40 A_t / A_o + 0.10 E_t / E_o + 0.10 F_t / F_o$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

I_t = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

I_o = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

E_t = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

E_o = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

F_t = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

F_o = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

C_t = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

C_o = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

M_t = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

M_o = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

S_t = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

S_o = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

A_t = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

A_o = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
แบ่งงวดงาน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย, ดำเนินการรื้อผิว
ทางคอนกรีตเดิมจำนวน ๖,๖๐๐ ตารางเมตร, ดำเนินการลงลูกรังบดอัดแน่นจำนวน ๖,๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร
ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่นจำนวน ๖,๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร

งวดที่ ๒ ดำเนินการ Pime Coat จำนวน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอน
กรีต หนา ๕.๐๐ ซม. ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๗.๕๐ ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้ง
ป้ายจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่
กำหนด ๑๐๐% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง