



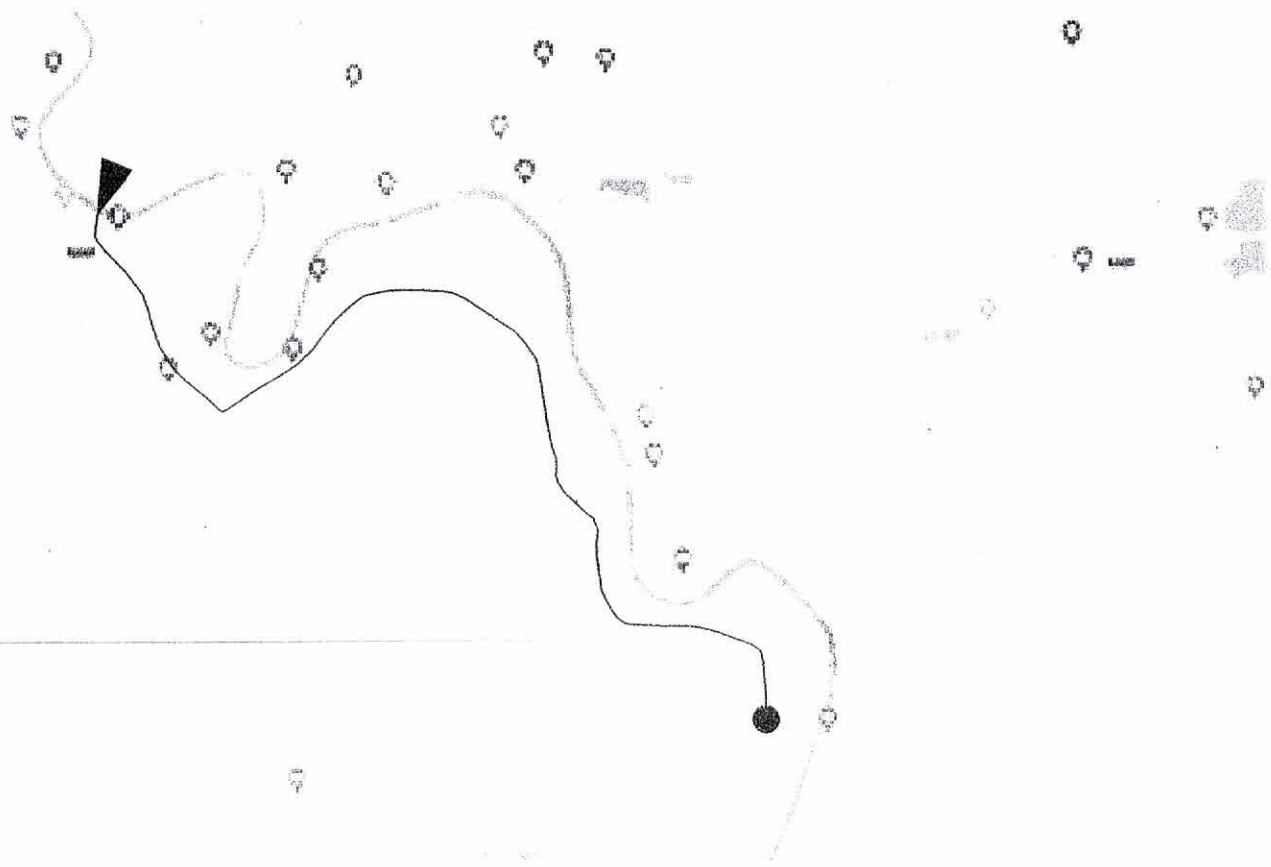
แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น

อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

กม.ที่ 0+000 ถึง กม.5+000 ระยะทาง 5.00 กิโลเมตร

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง
จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.5+000 ระยะทาง 5.00 กิโลเมตร



- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

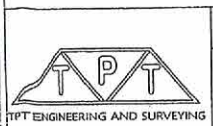
รายการแบบ	แผ่นที่	จำนวน
แผ่นที่ลงฉบับ	1	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและจุดลงบันไดวัสดุ	3	1
มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรจราจรตามแนวความปลอดภัยของก่อสร้าง	4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว	5-16	15
รูปตัดตามขวาง	20-57	38

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

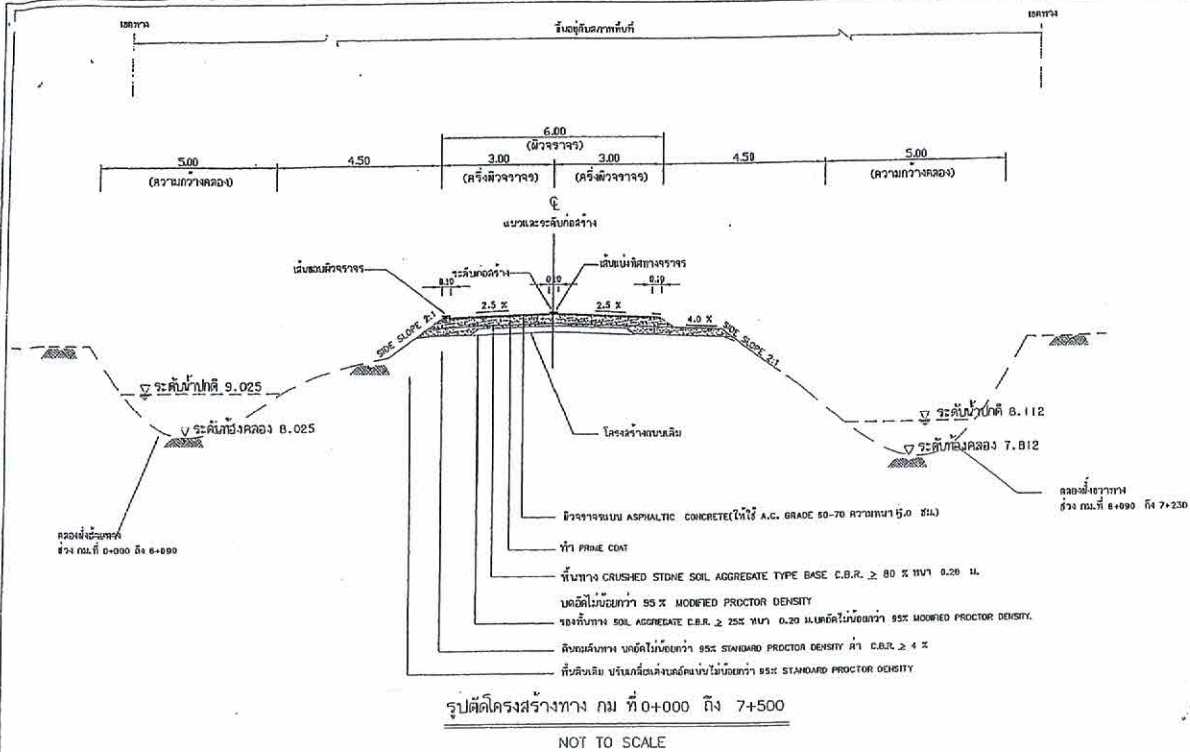
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามข้อกำหนดและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการปฏิบัติงานให้เจ้าพนักงานจราจรเพื่อให้ทราบถึงขอบเขตดำเนินการ
2. วัสดุขี้ผึ้งที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับตรวจเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมีการกำหนดมาตรฐานให้มาตรฐานเดียวกันกับอุตสาหกรรม (มผช.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุขี้ผึ้งมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มผช. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายนอกกรมประมงวัสดุขี้ผึ้งนำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มผช. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดหากเกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามมาตรฐานที่ได้มีไว้ให้มีความแข็งแรงทนต่อหรือขึ้นลงในทางราชการเสมอ
4. คำสั่งของชุดสัญญาณแบบที่ 1 (๒๔) เป็นคำสั่งแบบที่ 1 ที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ชุดหลังวัดรวมทั้งสัญญาณและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน ควบคุมงานคุมงาน และ/หรือผู้คุมงานของ อบจ. อ่างทอง หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ. อ่างทอง
7. มาตรฐานการก่อสร้างที่ได้รับราชการมาตรฐานงานก่อสร้าง อบจ. อ่างทอง (มผช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ทั้งผู้รับแบบและชุดสัญญาณจราจร รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้เหมาะสมกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้พื้นผิวจราจรต่ำกว่าจราจร และไม่ปรับระดับถนนเดิมหรือที่อื่น
9. ภาชนะสัญญาณ และสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ไฟฟ้าให้รถไฟ, ประบอก, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บนหรือที่ก่อสร้างและอุปกรณ์จราจรก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งอย่างเรียบร้อยตามที่ขออนุญาตเรียบร้อยแล้ว ก่อนนำไปใช้บนถนน คำสั่งจราจรต่างๆ ให้เป็นของเจ้าพนักงาน
10. ท่อ สล. ให้ใช้มีความยาวตามมาตรฐานที่ติดตั้ง โดยไม่มีมีการตัดในทางก่อสร้าง
11. ให้ตั้งระดับ และ/หรือ ท่อลงดินตามบริเวณขุดขุดที่ขุดขุดข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และสัญญาณการจราจรระบายน้ำในแต่ละแยก อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับข้อมูลเบื้องต้นของงาน
13. ส่วนของก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจร, ระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับระดับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในขอบเขตของชุดควบคุมงาน
14. คำแนะนำการก่อสร้างทางอื่นตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในขอบเขตของชุดควบคุมงาน
15. การเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ ๑๒, ๑๓ และ ๑๔ จะต้องไม่ทำให้ปริมาณวัสดุรวมทั้งสิ้นของชุดรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือมีข้อขัดแย้ง หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่มีใบปลิวแผ่นที่กำกับวัสดุ ให้รายงานและดำเนินการตามชุดข้อมูลของกรมการจราจรจราจร
17. ผู้รับจ้างต้องมีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นการมีระบบความปลอดภัยตามแบบงานที่กระทำหรือมีระบบการจัดการความปลอดภัยที่ชัดเจนเหมาะสม ทั้งนี้ต้องความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เพิ่มมากขึ้นด้วย มาตรฐานการกำกับกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งสัญญาณ เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างดำเนินการมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่	รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ทั่วไป			
แบบมาตรฐาน สัญญาณและคำขอ	ทท-1-100	แบบ GUARD CABLE และทางติดตั้ง	ทท-3-202
ถนน		แบบ TIMBER BARRICADE แบบต่างๆ	ทท-3-203
แบบมาตรฐาน วิธีการติดตั้งและการขยายวงจราจรทางใหม่	ทท-2-104	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ทท-3-301
แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	ทท-2-303	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ทท-3-302
งานเครื่องหมายจราจร		งานระบายน้ำ	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรบังคับ และป้ายเตือน	ทท-3-101	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ ส.ส.๒. ชนิดกลม (ขนาดและการเสริมเหล็ก) (1/2)	ทท-5-101
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรบังคับ (1/3)	ทท-3-102	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ ส.ส.๒. ชนิดกลม (ขนาดและการเสริมเหล็ก) (2/2)	ทท-5-102
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรบังคับ (3/3)	ทท-3-103	แบบมาตรฐาน ก้านธง ส.ส.๒. กับป้ายสะท้อนแสงชนิดชนิดกลม	ทท-5-103
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรเตือน (1/4)	ทท-3-104		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรเตือน (2/4)	ทท-3-105		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรเตือน (3/4)	ทท-3-106		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระบายน้ำ	ทท-3-107		
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร(แบบเดี่ยว)	ทท-3-108		
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร(แบบคู่)	ทท-3-109		
งานเครื่องหมายผิวทาง			
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)	ทท-3-110(1)		
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)	ทท-3-110(2)		
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	ทท-3-110(3)		
แบบ รหัสสี	ทท-3-111		
แบบ ฟิล์มสีและเครื่องหมาย	ทท-3-112		
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	ทท-3-113		
แบบ การติดตั้ง DOUBLE STRIPS	ทท-3-114		
แบบ ป้ายเตือนเบี่ยงทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ทท-3-115		
แบบ ป้ายเตือนเบี่ยงทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ทท-3-115		
แบบ การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน)	ทท-3-116(1)		
แบบ การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน)	ทท-3-116(2)		
แบบ การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เส้นทางหลวงท้องถิ่น)	ทท-3-116(3)		
แบบ การติดตั้งป้ายจราจรทางสามทางรถไฟ	ทท-3-122		
แบบ มาตรฐาน สล. และการติดตั้ง	ทท-3-201		

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง



PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง ๑๓.๓๐๑-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาะ จังหวัดอ่างทอง	สายทาง ๑๓.๓๐๑-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาะ จังหวัดอ่างทอง	สารบัญ	นายธรรณวัฒน์ ชัยจิระวัฒน์	นายสุวิทย์ นันต์สุวิทย์	นายเอกชัย บุญเรือง วิศวกรโยธา กย. ๕๖472	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา สล. 12216	พันเอกชัย เขียวอ่อน นายไพโรจน์ เขียวอ่อน	2 / 37



ตารางที่ ๖ แฉกการวัดเส้นจราจร ความกว้าง 0.10 ม.

ช่วงที่	เส้นทับเหลือง			เส้นประสีเหลือง(แนววง)			เส้นประสีขาว			เส้นทับสีขาว		
	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)
1	0+000	0+300	300	-	-	-	-	-	-	0+000	0+300	300
2	-	-	-	0+300	1+000	700	-	-	-	0+300	1+000	700
3	1+000	1+100	100	-	-	-	-	-	-	1+000	1+100	100
4	-	-	-	1+100	2+200	1,100	-	-	-	1+100	2+200	1,100
5	2+200	2+400	200	-	-	-	-	-	-	2+200	2+400	200
6	-	-	-	2+400	3+500	1,100	-	-	-	2+400	3+500	1,100
7	3+500	3+600	100	-	-	-	-	-	-	3+500	3+600	100
8	-	-	-	3+600	4+000	400	-	-	-	3+600	4+000	400
9	4+000	4+175	175	-	-	-	-	-	-	4+000	4+175	175
10	-	-	-	4+175	4+625	450	-	-	-	4+175	4+625	450
11	4+625	4+800	175	-	-	-	-	-	-	4+625	4+800	175
12	-	-	-	4+800	6+000	1,200	-	-	-	4+800	6+000	1,200
13	6+000	6+150	150	-	-	-	-	-	-	6+000	6+150	150
12	-	-	-	6+150	7+250	1,100	-	-	-	6+150	7+250	1,100
13	7+250	7+500	250	-	-	-	-	-	-	7+250	7+500	250

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.๒๐1 ถึง มท.๒31 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนชั้นบ่มไผ่มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ก ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
4. ส่วน ข กว้างพอที่เครื่องจักรชนิดคันลามาารถทำงานได้
5. มีลิตที่ทางเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดอย่างแบบ ASPHALT CONCRETE กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.

หมายเหตุ

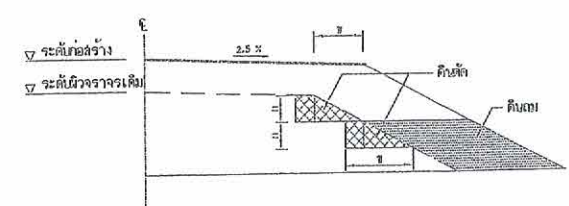
1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
3. รับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผูกอบแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ มท.๒-๓๐3/45 ของกรมทางหลวงท้องถิ่น ฉบับปัจจุบัน

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
6%	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
8%	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
6%	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.20
	6	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.25
8%	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

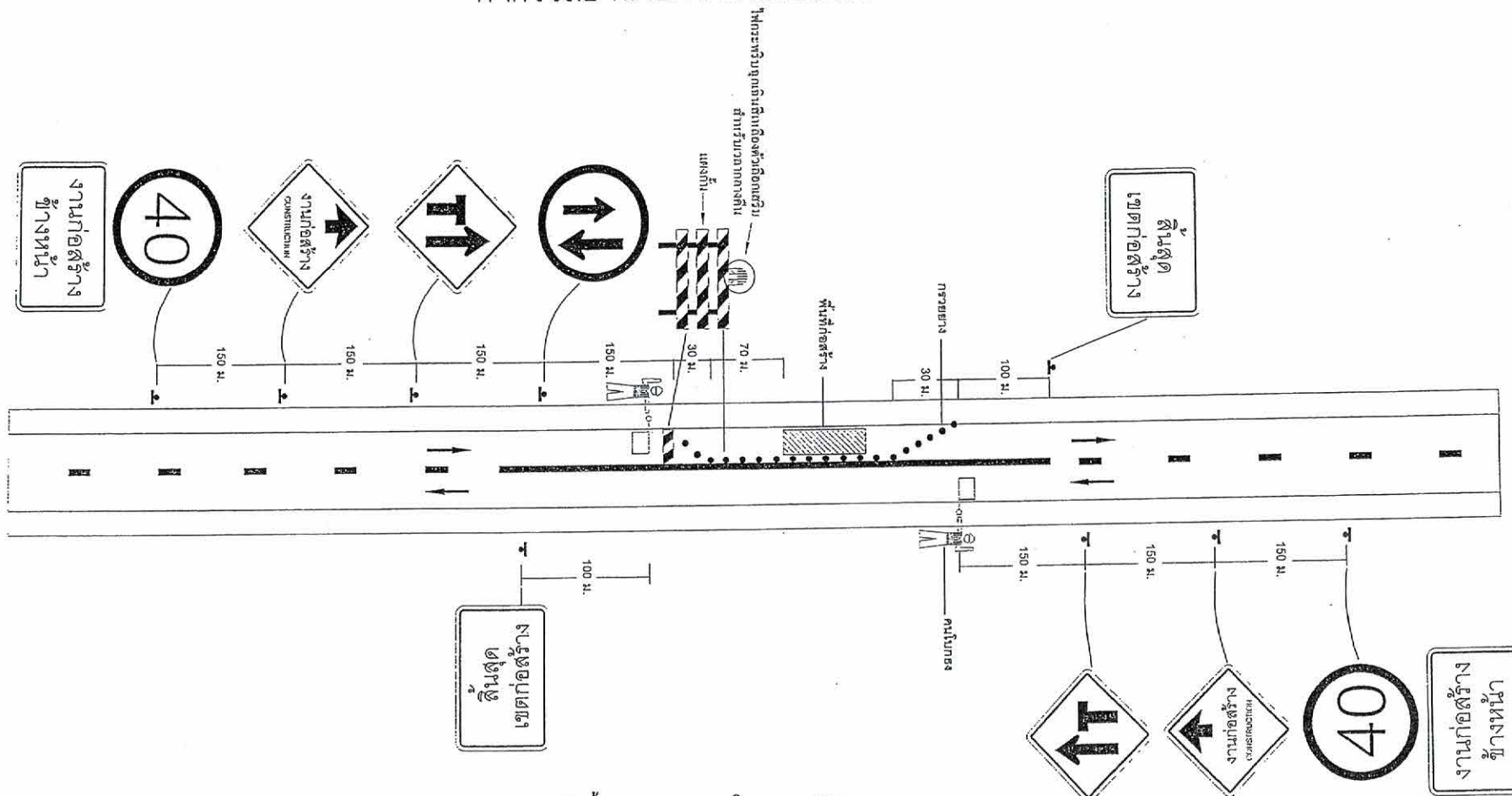


รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โคนแก้ว (งานตัดคัน , งานตัดหินขุ , งานตัดหินซั้ง และงานตัดคันโยก)

	PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแฉกฟลิกคอนกรีต สายทาง อพ.๑๖-๐35 บ้านยางกลาง - รังษีเขื่อน อำเภอเสนาห์ จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อพ.๑๖-๐35 บ้านยางกลาง - รังษีเขื่อน อำเภอเสนาห์ จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดโครงสร้างทาง				นายเชษฐา บุญเมือง วิศวกรโยธา ส.ป. ๑๒๒2	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.ป. ๑๒๒๒	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน

มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร
กิจกรรมอำนวยความสะดวกชั่วคราวขณะก่อสร้าง



- กรวยยางติดตั้ง ทุกๆ 3.00 ม. ในแนวทะแยง
- กรวยยางติดตั้ง ทุกๆ 9.00 ม. ในแนวขนานกับความยาวถนน

หมายเหตุ

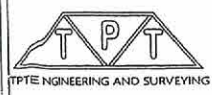
- พื้นที่ป้ายจราจรสีส้มสะท้อนแสง ตาม มอก.606-2549 แบบที่ 1
- ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- อาจติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

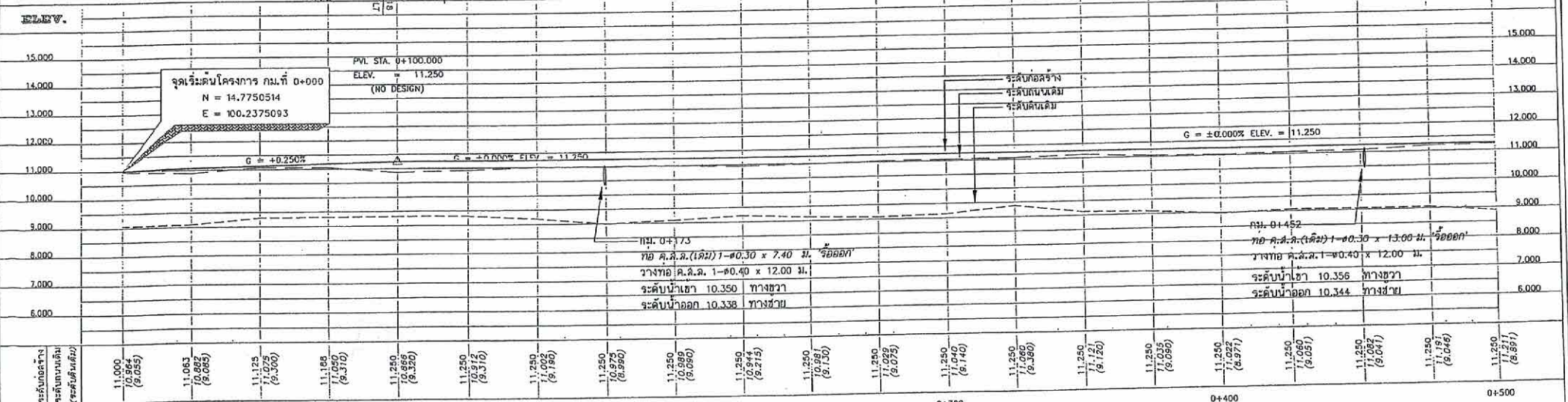
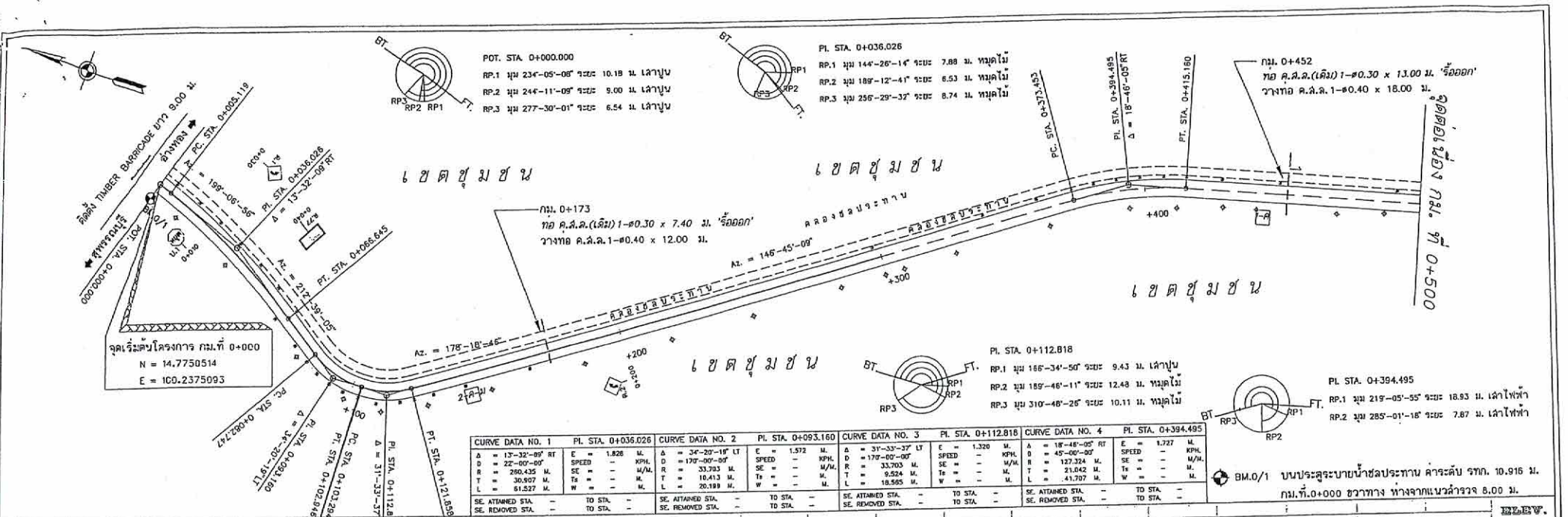
มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร
กิจกรรมอำนวยความสะดวกชั่วคราวขณะก่อสร้าง

รูปแบบงานที่ 2

งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร

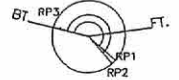
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๑-๑35 บ้านยางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานเขตฯ จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.๑-๑35 บ้านยางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานเขตฯ จังหวัดอ่างทอง		6	Alma	นายเอกชัย บุญเมือง วิศวกรโยธา ก.บ. 82478	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.บ. 12218	ทศพรพร นายทศพรพร เขียวอ่อน	4 / 57



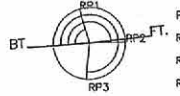


- หมายเหตุ**
- จำนวนท่อในแตงและด้านหน้าทางวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุรวมทั้งขนาดของท่อด้วย
 - ค่าหน้าของท่อวางท่อ, ท่อลอด, ท่อระบายน้ำ, เครื่องหมายจราจร และจราจรระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุรวมทั้งขนาดของท่อด้วย
 - ท่อลอดหรือ คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อาตรลอดหรือท่อระบายน้ำได้
 - โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องล้างแบบพร้อมรายการคำนวณหาปริมาณงานจราจรแบบตรวจวัด เพื่อที่จราจรจะปลอดภัย
 - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุรวมทั้งขนาดของท่อด้วย
 - งานตัด (ไถแก่) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพที่หน้างาน
 - ป้ายจราจรประเภท N-2 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-1 จำนวน 1 ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท R-77 จำนวน 1 ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท R.1-27 จำนวน 2 ชุด
 - หลัก กม.
 - จำนวน 32 หลัก
 - จำนวน 24 ท่อ

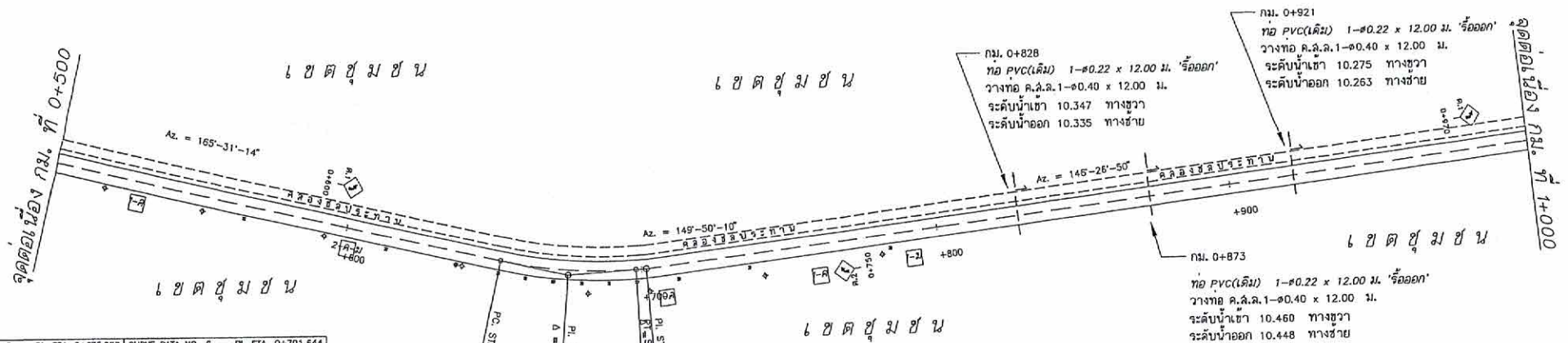
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาขา ๑๗.๑๐-๑๓๕ บ้านยางกลาง - รังษีเขื่อน อำเภอเสนาห์ จังหวัดราชบุรี	สาขา ๑๗.๑๐-๑๓๕ บ้านยางกลาง - รังษีเขื่อน อำเภอเสนาห์ จังหวัดราชบุรี	แปลรูปชุดตามยาว กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๕๐๐	นายชัชวาลย์ ชัยจิราพันธ์	นายสุวิทย์ นิลสุวิทย์	นายเอกวิทย์ นิลสุวิทย์ วิศวกรโยธา ส.๑๒๔๗๐	นายไพฑูริย์ เจริญวรรณ วิศวกรโยธา ส.๑๒๔๗๐	นายชัชวาลย์ เจริญวรรณ นายชัชวาลย์ เจริญวรรณ	5 / 57



PI. STA. 0+675.288
 RP.1 มุม 207°-53'-33" ระยะ 6.98 ม. เลาไฟฟ้า
 RP.2 มุม 215°-12'-29" ระยะ 2.21 ม. เลาไฟฟ้า



PI. STA. 0+701.644(NO CURVE)
 RP.1 มุม 75°-47'-44" ระยะ 7.49 ม. หนุดไม้
 RP.2 มุม 182°-13'-46" ระยะ 6.59 ม. หนุดไม้
 RP.3 มุม 278°-49'-31" ระยะ 8.42 ม. หนุดไม้



CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+675.288	CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 0+701.644
Δ = 15°-11'-34" LT	C = 1.591 M.	Δ = 05°-23'-20" LT	C = - M.
D = 34°-00'-00"	SPEED = KPH.	R = -	R = -
R = 168.517 M.	SE = M/M.	R = -	R = -
T = 23.210 M.	Ts = M.	T = -	T = -
L = 45.131 M.	W = M.	L = -	L = -
SE. ATTACHED STA. -- TO STA. --	SE. ATTACHED STA. -- TO STA. --	SE. ATTACHED STA. -- TO STA. --	SE. ATTACHED STA. -- TO STA. --
SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --

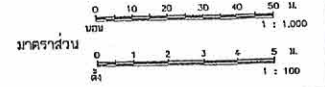
ระดับความสูง	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	ระดับความสูง
ระดับถนนเดิม	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	15.000
ระดับถนนใหม่	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	14.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	13.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	12.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	10.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	9.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	8.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	7.000
ระดับคันลัด	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	6.000

- หมายเหตุ
- จำนวนท่อนในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่อนอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความถี่ของเสาเข็มและขนาดของเสาเข็ม
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เสาเข็มตอกเสาเข็มและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความถี่ของเสาเข็มและขนาดของเสาเข็ม
 - ท่อลอดใต้ดิน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใส่ท่อลอดเหล็กกล้าหรือท่อลอดพลาสติกได้

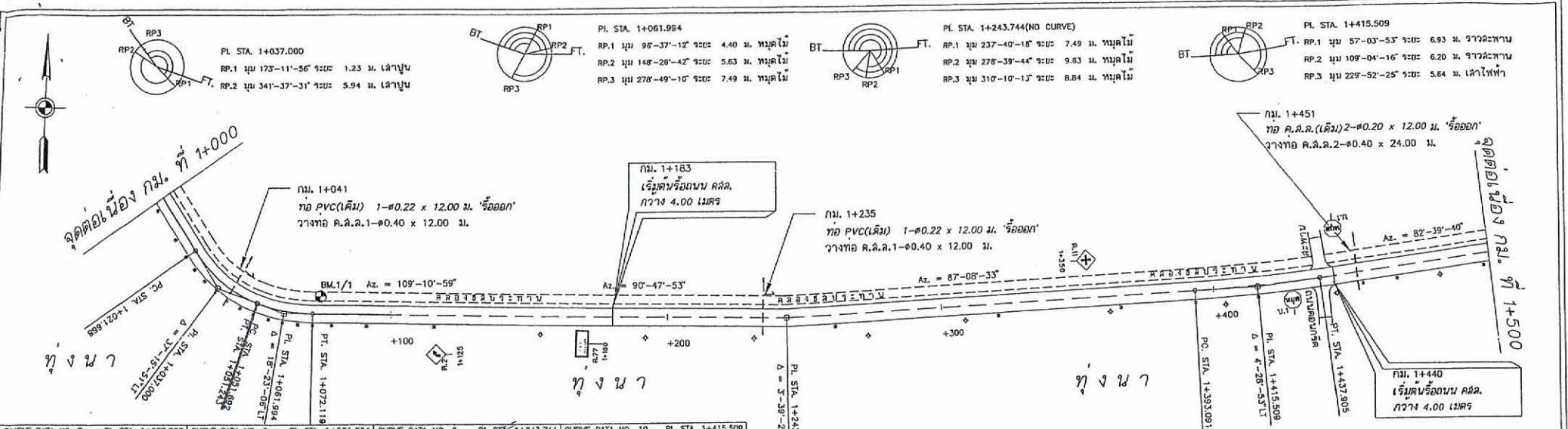
โดยพื้นที่ที่บ่อค้ำค้ำของน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในบ่อค้ำค้ำของน้ำให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง

- ตำแหน่งและขนาดของรางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความถี่ของเสาเข็มและขนาดของเสาเข็ม
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดคาน)
- เส้นทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

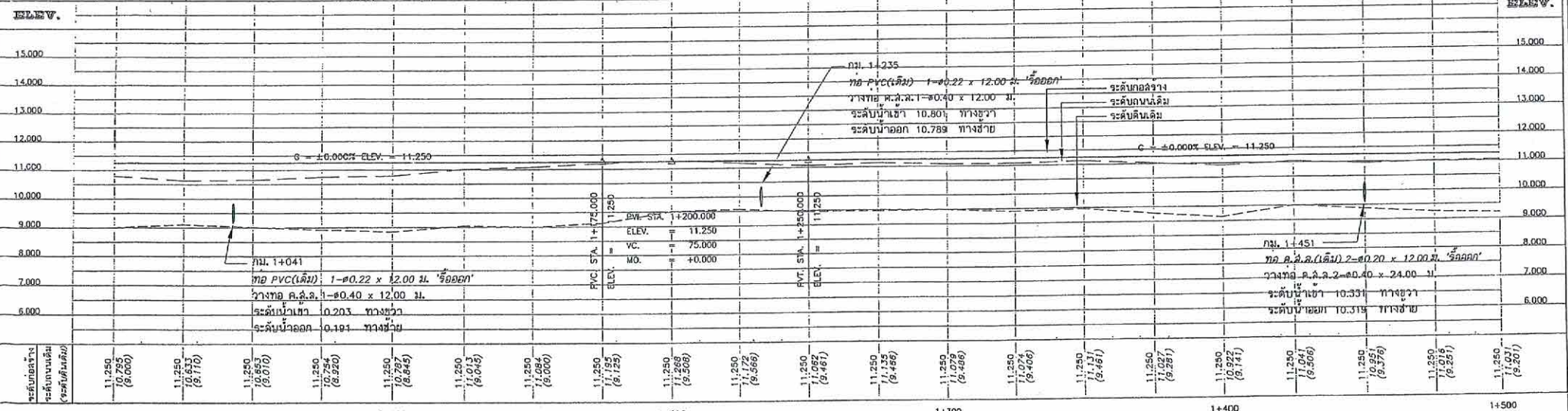
- ป้ายจราจรประเภท น-2 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-3 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-3 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-4 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท น-5 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ค.1-27 จำนวน 3 ชุด
- จำนวน - หลักรวม
- หลักรวม
- จำนวน 12 หลักรวม
- จำนวน 36 ท่อน



PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓๐๑-๐๓๖ บึงบางกลาง - รั้วบ้าน	สายทาง อท.๓๐๑-๐๓๖ บึงบางกลาง - รั้วบ้าน ตำบลบางกลาง อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	แปลนรูปตัดตามยาว กม. ๐+500 ถึง กม. 1+000	นายชัชวาลย์ ธีรจิราพันธ์	นายจักรกรัตน์ บัญญัติ	นายชัชวาลย์ ธีรจิราพันธ์	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน	นายจักรกรัตน์ เขียวอ่อน	6 / 57

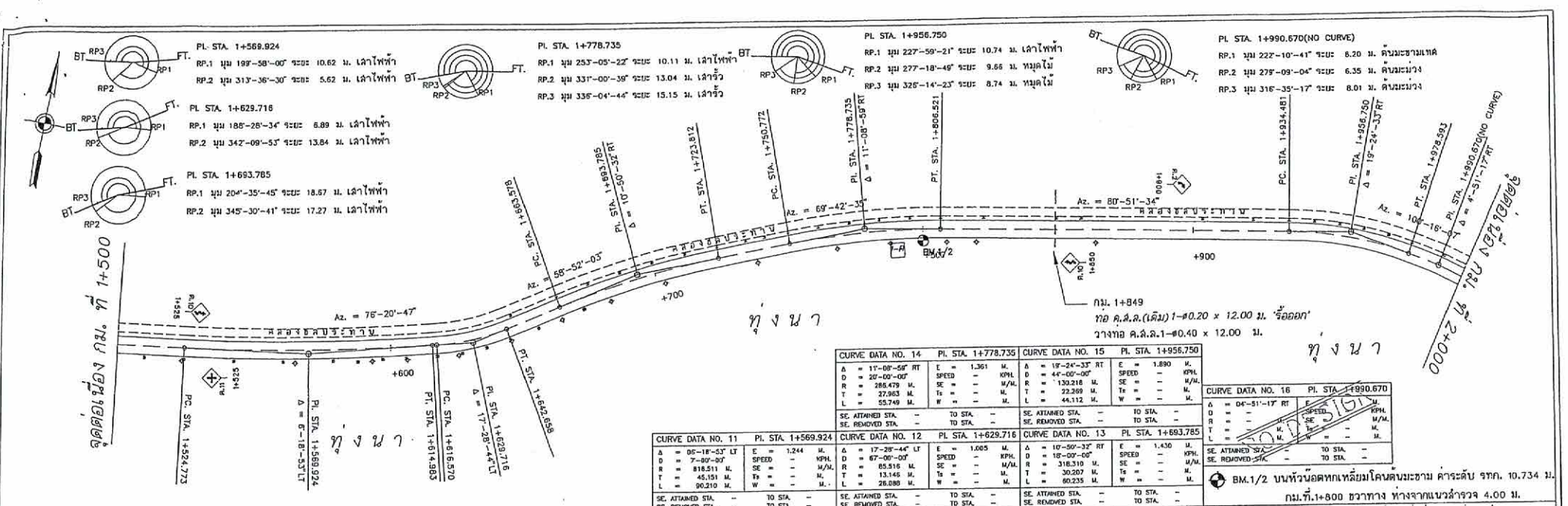


CURVE DATA NO. 7	PI STA. 1+037.000	CURVE DATA NO. 8	PI STA. 1+061.994	CURVE DATA NO. 9	PI STA. 1+243.744	CURVE DATA NO. 10	PI STA. 1+415.509
$\Delta = 37-15-51$ LT	$E = 2.515$ M.	$\Delta = 18-23-04$ LT	$E = 0.828$ M.	$\Delta = 03-39-20$ LT	$E = 0.436$ M.	$\Delta = 04-28-53$ LT	$E = 0.436$ M.
$D = 126-00-00$	SPEED = KPH.	$D = 07-09-00$	SPEED = KPH.	$D = 107-00-00$	SPEED = KPH.	$D = 107-00-00$	SPEED = KPH.
$R = 45.473$ M.	SE = M/M.	$R = 63.662$ M.	SE = M/M.	$R = 572.836$ M.	SE = M/M.	$R = 572.836$ M.	SE = M/M.
$T = 15.332$ M.	Ts = M.	$T = 10.332$ M.	Ts = M.	$T = 22.418$ M.	Ts = M.	$T = 22.418$ M.	Ts = M.
$L = 29.575$ M.	W = M.	$L = 30.428$ M.	W = M.	$L = 44.814$ M.	W = M.	$L = 44.814$ M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --
SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --

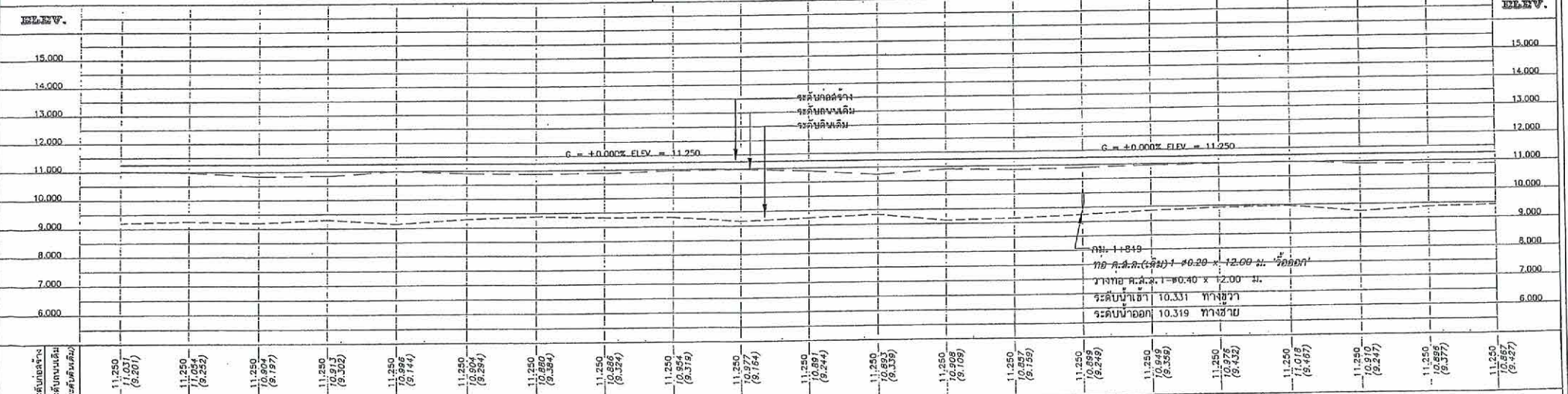


1. จำนวนท่อในแนวดิ่งและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความสูงของระดับน้ำเข้าและระดับน้ำออก
 2. ตำแหน่งและขนาดของท่ออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับความสูงของระดับน้ำเข้าและระดับน้ำออก
 3. งานตัด (ไถ) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหินอ่อน
1. ป้ายจราจรประเภท บ-2 จำนวน - ชุด
 2. ป้ายจราจรประเภท บ-3 จำนวน - ชุด
 3. ป้ายจราจรประเภท บ-3 จำนวน - ชุด
 4. ป้ายจราจรประเภท บ-1 จำนวน 2 ชุด
5. ป้ายจราจรประเภท ค.77 จำนวน 1 ชุด
 6. ป้ายจราจรประเภท ค.1-27 จำนวน 2 ชุด
 หลักรถ กม.
 หลักรถคันโค้ง
 ท่อขนาด $\phi 0.40$ เมตร จำนวน 48 ท่อน

 TPTE ENGINEERING AND SURVEYING	PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - รังน้ำเย็น อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดราชบุรี	อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดราชบุรี	แปลงรูปตัดตามยาว กม. 1+000 ถึง กม. 1+500	6	 นายประสิทธิ์ ธีรจิราวัฒน์	 นายพิชิต ธีรจิราวัฒน์	 นายเอกชัย บุญเอียด วิศวกรโยธา ก.บ. 63472	 นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.บ. 12376	 นายพิชิต ธีรจิราวัฒน์

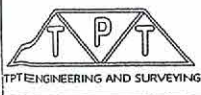


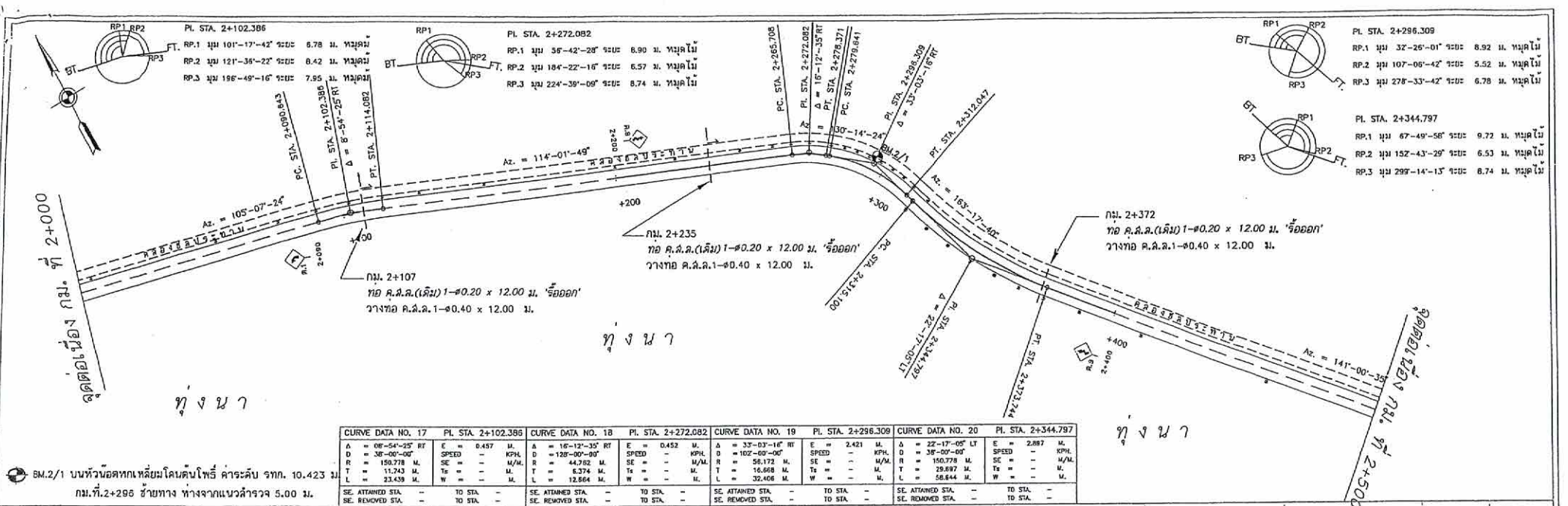
CURVE DATA NO.	PI STA.	PI STA.	PI STA.	PI STA.
11	1+569.924	1+629.716	1+693.785	1+849
12	1+569.924	1+629.716	1+693.785	1+849
13	1+629.716	1+693.785	1+778.735	1+849
14	1+778.735	1+849	1+956.750	1+956.750
15	1+778.735	1+849	1+956.750	1+956.750
16	1+956.750	1+956.750	1+990.670	1+990.670



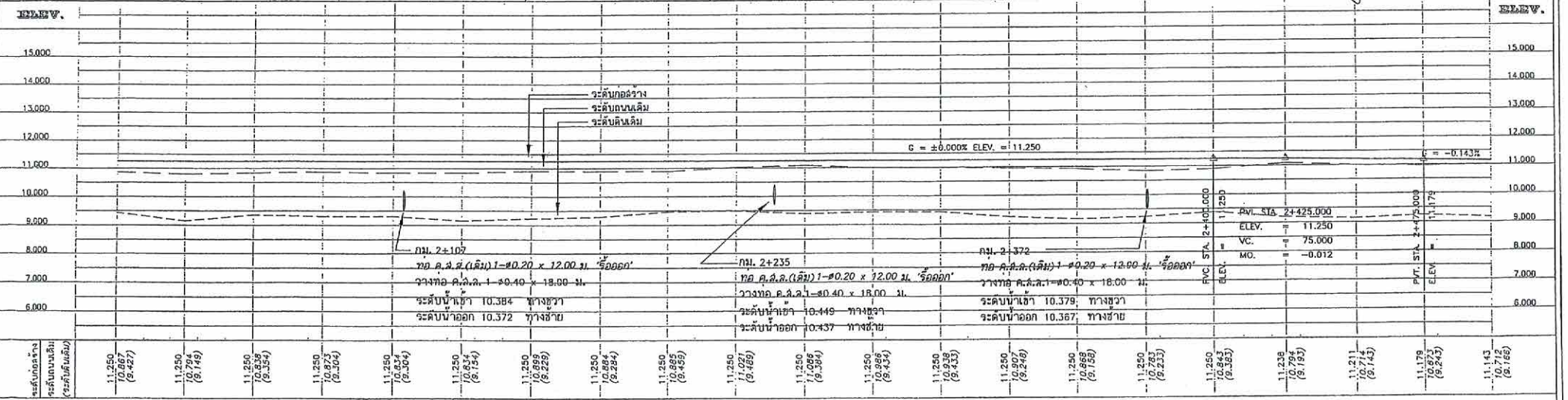
STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION	STATION	ELEVATION
1+500	11,250	1+600	11,250	1+700	11,250	1+800	11,250	1+900	11,250
	11,031		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.201)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)
	11,250		11,250		11,250		11,250		11,250
	11,054		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.252)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)
	11,250		11,250		11,250		11,250		11,250
	10,994		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.197)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)
	11,250		11,250		11,250		11,250		11,250
	10,994		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.202)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)
	11,250		11,250		11,250		11,250		11,250
	10,994		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.197)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)
	11,250		11,250		11,250		11,250		11,250
	10,994		10,996		10,977		10,959		10,949
	(9.202)		(9.144)		(9.164)		(9.249)		(9.247)

PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓๐๓-๐๓๕ บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น อำเภอเสนา จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.๓๐๓-๐๓๕ บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น อำเภอเสนา จังหวัดอ่างทอง	แปลงรูปตัดตามยาว กม. 1+500 ถึง กม. 2+000	นายประสิทธิ์ อธิจิราพันธ์	นายประสิทธิ์ อธิจิราพันธ์	นายเชษฐพงษ์ พุฒทอง วิศวกรโยธา ร.บ. ๒๒๑7๒	นายไพโรจน์ เวียงทอง วิศวกรโยธา ร.บ. ๒๒๑๖๘	นายพิเชษฐ เวียงทอง นายวิจิตร เวียงทอง	8 / 57





CURVE DATA NO. 17	PI. STA. 2+102.386	CURVE DATA NO. 18	PI. STA. 2+272.082	CURVE DATA NO. 19	PI. STA. 2+296.309	CURVE DATA NO. 20	PI. STA. 2+344.797
A = 08'-04"-05" RT	E = 0.457 M	A = 18'-12'-35" RT	E = 0.452 M	A = 33'-03'-14" RT	E = 2.421 M	A = 22'-17'-05" LT	E = 2.887 M
D = 38'-00'-00" RT	SE = - M/M	D = 128'-00'-00" RT	SE = - M/M	D = 102'-00'-00" RT	SE = - M/M	D = 38'-00'-00" LT	SE = - M/M
R = 150.778 M	SE = - M/M	R = 44.782 M	SE = - M/M	R = 58.172 M	SE = - M/M	R = 150.778 M	SE = - M/M
T = 11.243 M	SE = - M/M	T = 6.274 M	SE = - M/M	T = 16.868 M	SE = - M/M	T = 28.987 M	SE = - M/M
L = 23.438 M	SE = - M/M	L = 12.664 M	SE = - M/M	L = 32.458 M	SE = - M/M	L = 58.644 M	SE = - M/M
SE ATTACHED STA. -	TO STA. -	SE ATTACHED STA. -	TO STA. -	SE ATTACHED STA. -	TO STA. -	SE ATTACHED STA. -	TO STA. -
SE REMOVED STA. -	TO STA. -	SE REMOVED STA. -	TO STA. -	SE REMOVED STA. -	TO STA. -	SE REMOVED STA. -	TO STA. -



ปริมาณวัสดุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง
ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุและขนาดของท่อที่นำมาใช้

2. ตำแหน่งของรางสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เสาเข็ม, ขอบทางและรางระบายน้ำ
อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุและขนาด

3. ท่อลอดใต้ดิน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ออกลวดเหล็กเส้นได้

โดยพื้นที่หน้าตัดของจราจรข้างตรงต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะ
ล้างแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อให้ทราบก่อน
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิด
ของวัสดุและขนาด ทั้งนี้ปริมาณของวัสดุเป็นไปตามแบบก่อสร้าง

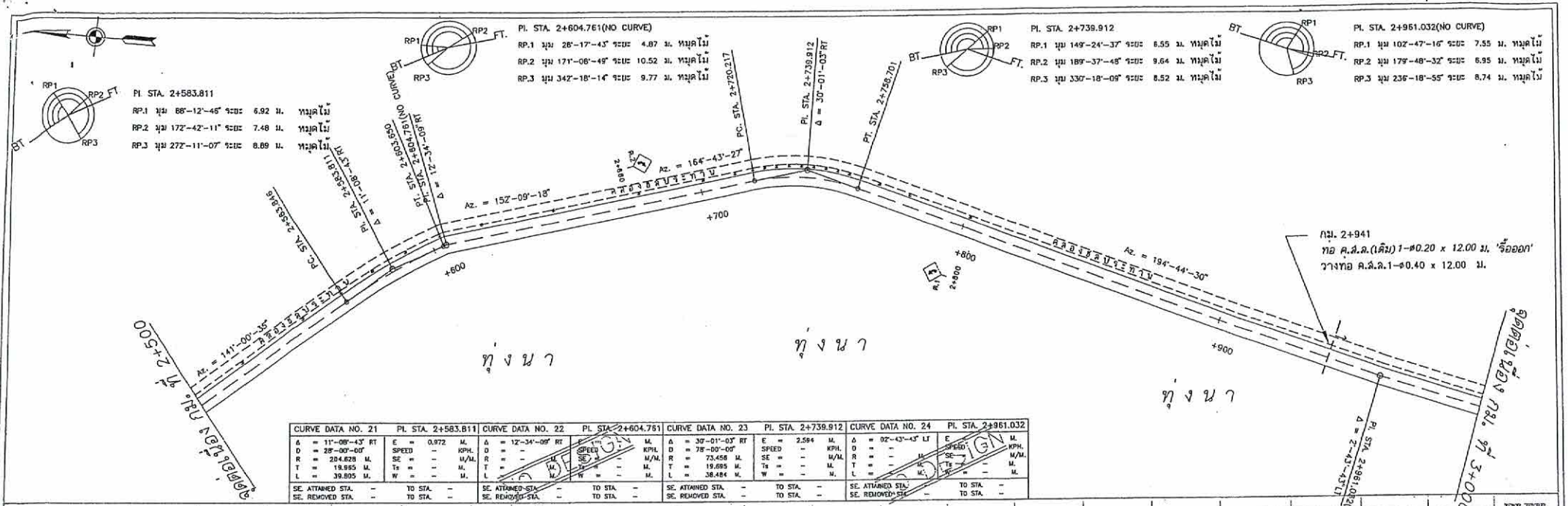
5. งานตัด (ได้แก่) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น

6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

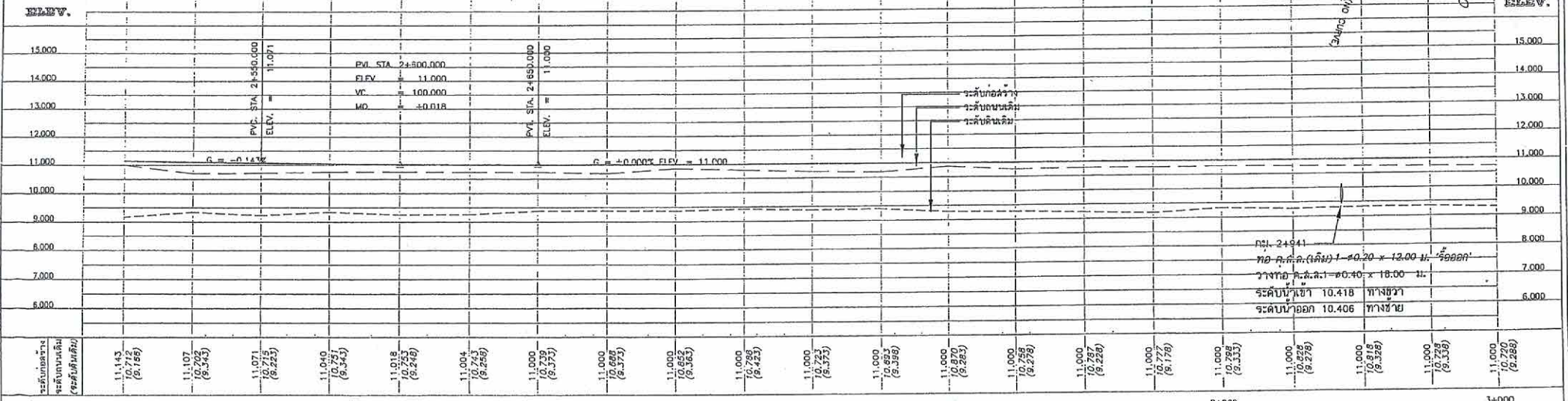
1. ป้ายจราจรประเภท บ-2 จำนวน - ชุด
2. ป้ายจราจรประเภท บ-3 จำนวน - ชุด
3. ป้ายจราจรประเภท บ-3 ทล็ก กม.
4. ป้ายจราจรประเภท บ-4 จำนวน - ชุด

5. ป้ายจราจรประเภท บ-5 จำนวน - ชุด
6. ป้ายจราจรประเภท ค.1-27 จำนวน 3 ชุด
ทล็ก กม.
จำนวน 33 ทล็ก
ท่อนขนาด ๑.40 เมตร จำนวน 36 ท่อน

PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๑๑-๐35 บึงยางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวง จังหวัดราชบุรี	สายทาง อท.๑๑-๐35 บึงยางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวง จังหวัดราชบุรี	แบบรูปตัดตามยาว กม. 2+000 ถึง กม. 2+500	นายประจักษ์ อธิชากร	นายวิชากร นุ่มน้อย	นายประจักษ์ อธิชากร วิศวกรโยธา กบ. ๑๑๖๖๖	นายวิชากร นุ่มน้อย วิศวกรโยธา กบ. 12๖๖๖	นางพัชราภรณ์ อธิชากร	9 / 57

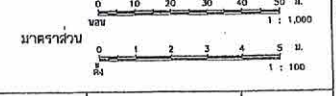


CURVE DATA NO. 21	PI STA. 2+583.811	CURVE DATA NO. 22	PI STA. 2+604.761	CURVE DATA NO. 23	PI STA. 2+739.912	CURVE DATA NO. 24	PI STA. 2+961.032
$\Delta = 11^\circ-09'-43''$ RT	$E = 0.972$ M	$\Delta = 12^\circ-34'-09''$ RT	$E = 0.652$ M	$\Delta = 39^\circ-01'-07''$ RT	$E = 2.594$ M	$\Delta = 02^\circ-03'-45''$ LT	$E = 0.000$ M
$D = 28^\circ-00'-00''$ KPH	SPEED = KPH	$D = 12^\circ-34'-09''$ KPH	SPEED = KPH	$D = 18^\circ-00'-00''$ KPH	SPEED = KPH	$D = 02^\circ-03'-45''$ KPH	SPEED = KPH
$R = 204.628$ M	SE = M/M	$R = 73.456$ M	SE = M/M	$R = 73.456$ M	SE = M/M	$R = 19.895$ M	SE = M/M
$T = 19.895$ M	Ts = M	$T = 19.895$ M	Ts = M	$T = 19.895$ M	Ts = M	$T = 19.895$ M	Ts = M
$L = 38.595$ M	W = M	$L = 38.595$ M	W = M	$L = 38.595$ M	W = M	$L = 38.595$ M	W = M
SE ATTACHED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE ATTACHED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE ATTACHED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE ATTACHED STA. TO STA. --	TO STA. --
SE REMOVED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE REMOVED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE REMOVED STA. TO STA. --	TO STA. --	SE REMOVED STA. TO STA. --	TO STA. --

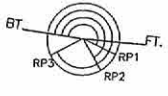


หมายเหตุ

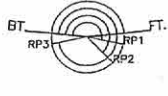
- จำนวนท่อในและแถวหน้าทางที่วางวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของดินและขนาดของท่อ
- ตำแหน่งของรางสะพาน, ท่อลอดหรืออื่น, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของดินและขนาดของท่อ
- ขอลอดที่ขุด คล. 3 ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ออกนอกเหนือค่าระบุประเภทได้
- ระดับที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อให้ทราบความถูกต้อง
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของดินและขนาดของท่อ
- งานตัด (โถง, งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ป้ายจราจรประเภท บ-2 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ-3 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ-3 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ-4 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท บ-5 จำนวน - ชุด
- ป้ายจราจรประเภท ค.1-27 จำนวน 3 ชุด
- หลั กม.
- หลั กม.
- หลั กม. โค้ง
- จำนวน - หลั ก
- จำนวน 24 หลั ก
- จำนวน 12 ท่อ



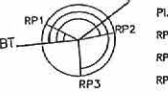
	PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.บ.๓-๐35 บ้านยางกลาง - ไร่ขันธ์ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	สายทาง อท.บ.๓-๐35 บ้านยางกลาง - ไร่ขันธ์ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	แบบรูปตัดตามยาว กม. 2+500 ถึง กม. 3+000		นายสุวิทย์ ธีรธรรมานะ	นายสุวิทย์ ธีรธรรมานะ	นายสุวิทย์ ธีรธรรมานะ	นายสุวิทย์ ธีรธรรมานะ	นายสุวิทย์ ธีรธรรมานะ



PI STA. 3+228.831 (NO CURVE)
 RP.1 มุม 197°-13'-52" ระยะ 5.24 ม. เสาปูน
 RP.2 มุม 231°-24'-06" ระยะ 3.31 ม. เสาปูน
 RP.3 มุม 324°-14'-10" ระยะ 2.57 ม. เสาปูน



PI STA. 3+260.742
 RP.1 มุม 105°-34'-20" ระยะ 5.44 ม. เสาปูน
 RP.2 มุม 220°-35'-51" ระยะ 4.30 ม. เสาปูน
 RP.3 มุม 342°-40'-17" ระยะ 9.47 ม. เสาปูน



PI STA. 3+408.042
 RP.1 มุม 32°-48'-12" ระยะ 7.48 ม. ทุบคไม่
 RP.2 มุม 174°-22'-32" ระยะ 6.52 ม. ทุบคไม่
 RP.3 มุม 270°-67'-58" ระยะ 8.48 ม. ทุบคไม่

จุดตัดโค้ง กม. ที่ 3+000

จุดตัดโค้ง กม. ที่ 3+500

กม. 3+104
 ท่อ ค.ส.ล. (เดิม) 1-Ø0.20 x 12.00 ม. "ร้อยออก"
 วางท่อ ค.ส.ล. 1-Ø0.40 x 12.00 ม.
 ระดับน้ำเข้า 10.158 ทางขวา
 ระดับน้ำออก 10.146 ทางซ้าย

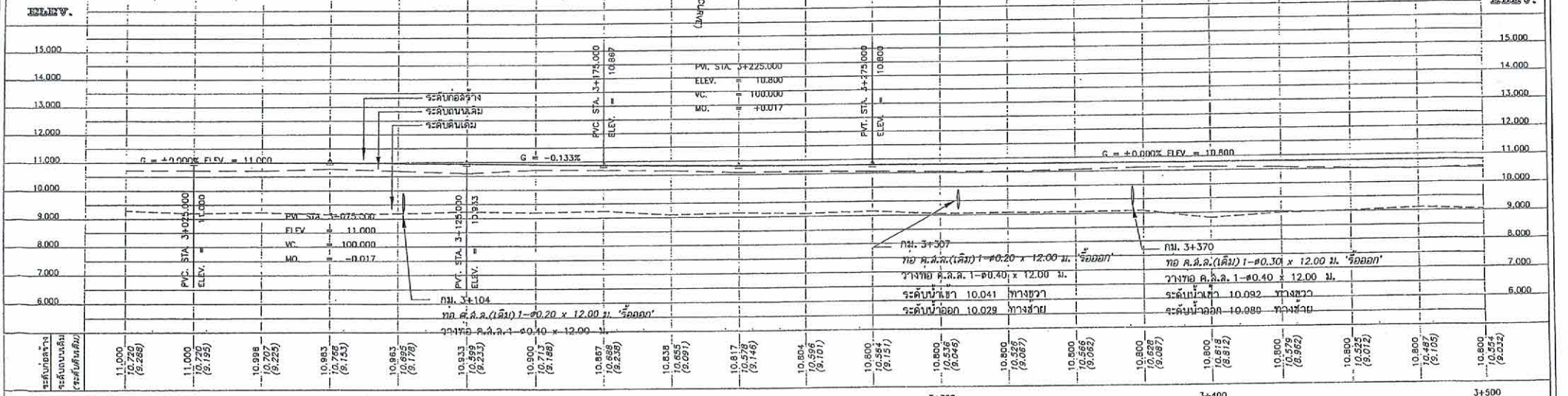
กม. 3+307
 ท่อ ค.ส.ล. (เดิม) 1-Ø0.20 x 12.00 ม. "ร้อยออก"
 วางท่อ ค.ส.ล. 1-Ø0.40 x 12.00 ม.

กม. 3+370
 ท่อ ค.ส.ล. (เดิม) 1-Ø0.30 x 12.00 ม. "ร้อยออก"
 วางท่อ ค.ส.ล. 1-Ø0.40 x 12.00 ม.

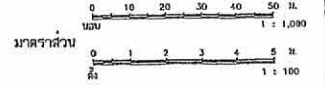
ทุ่งน 7

ทุ่งน 7

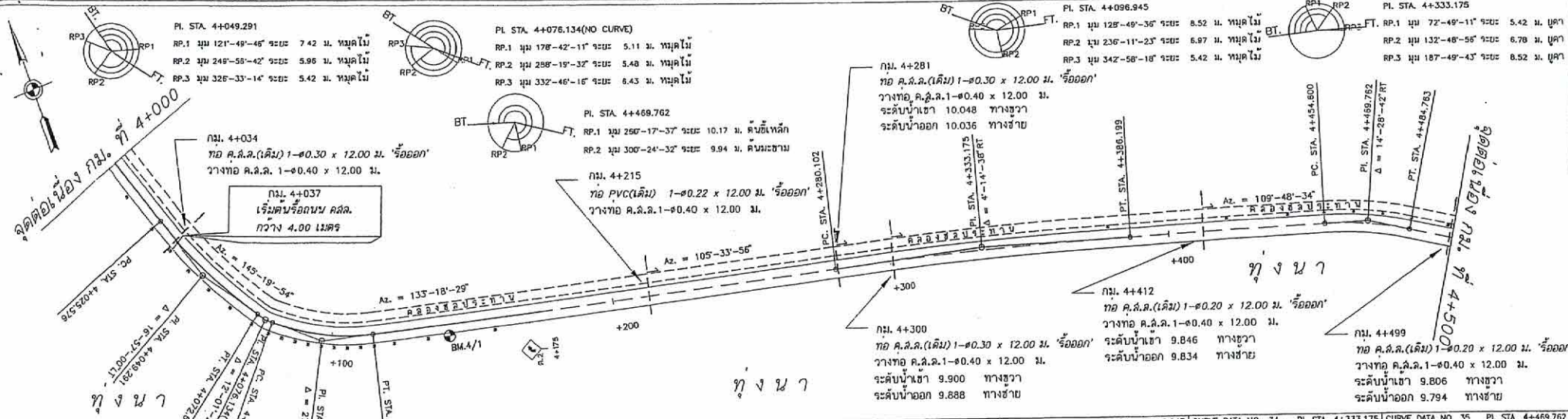
CURVE DATA NO.	PI STA.	CURVE DATA NO.	PI STA.	CURVE DATA NO.	PI STA.
05-05-47 LT	3+228.831	11-02-29 LT	3+260.742	32-01-28 LT	3+408.042
D = 30.00' M		E = 0.890 M		E = 5.256 M	
R = 190.988 M		SPEED = KPH		SPEED = KPH	
M = 18.438 M		T = 11.000 M		T = 11.000 M	
W = 36.876 M		W = 72.753 M		W = 145.506 M	
SE. ATTACHED STA. TO STA.		SE. ATTACHED STA. TO STA.		SE. ATTACHED STA. TO STA.	
SE. REMOVED STA. TO STA.		SE. REMOVED STA. TO STA.		SE. REMOVED STA. TO STA.	



- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลของวิศวกรรมที่นำมาพิจารณา
 - ตำแหน่งของท่อวางท่อและระดับน้ำเข้า/ออกอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลของวิศวกรรม
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้
 - โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - คำนวณและขนาดของท่อวางท่อและระดับน้ำเข้า/ออกให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลของวิศวกรรม
 - งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
 - เดสทาง อื่นๆเกี่ยวกับภาพที่ทาง
 - ป้ายจราจรประเภท N-2 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-4 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท N-5 จำนวน - ชุด
 - ป้ายจราจรประเภท ค.ล.-27 จำนวน 1 ชุด
 - หลีก กม. จำนวน - หลีก
 - หลีกกับโค้ง จำนวน 25 หลีก
 - ทอขนาน Ø0.40 เมตร จำนวน 38 ท่อ

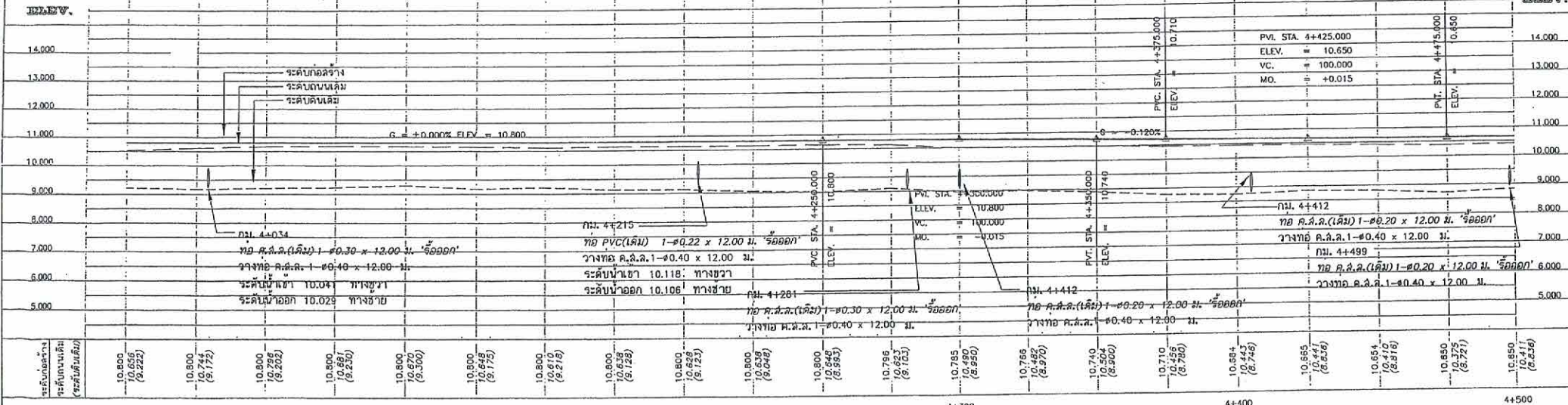


	PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓.๐1-๐35 บ้านยางกลาง - รั้วน้ำเย็น อำนาจศาลาหวา จังหวัดราชบุรี	สายทาง อท.๓.๐1-๐35 บ้านยางกลาง - รั้วน้ำเย็น อำนาจศาลาหวา จังหวัดราชบุรี	แปลงรูปที่ดินตามยาว กม. 3+000 ถึง กม. 3+500				นายเอกชัย บุญเรือง วิศวกรโยธา กย. 69472	นายไพฑูริย์ เจริญอ่อน วิศวกรโยธา ส. 12015	นายไพฑูริย์ เจริญอ่อน นายไพฑูริย์ เจริญอ่อน



CURVE DATA NO. 31	PI. STA. 4+049.291	CURVE DATA NO. 32	PI. STA. 4+076.134	CURVE DATA NO. 33	PI. STA. 4+096.945	CURVE DATA NO. 34	PI. STA. 4+333.175	CURVE DATA NO. 35	PI. STA. 4+466.762
A = 16'-37"-00" LT	E = 1.757 M.	A = 12'-01"-25" LT	E = 1.375 M.	A = 27'-44'-33" LT	E = 2.207 M.	A = 04'-14'-38" RT	E = 0.983 M.	A = 14'-28'-42" RT	E = 0.859 M.
D = 36'-00'-00"	SPEED = KPH.	D = 12'-01"-25"	SPEED = KPH.	D = 76'-00'-00"	SPEED = KPH.	D = 4'-10'-00"	SPEED = KPH.	D = 48'-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 156.155 M.	SE = M/M.	R = 11.31 M.	SE = M/M.	R = 18.336 M.	SE = M/M.	R = 1432.394 M.	SE = M/M.	R = 119.366 M.	SE = M/M.
T = 23.715 M.	TE = M.	T = 1.715 M.	TE = M.	T = 18.336 M.	TE = M.	T = 53.073 M.	TE = M.	T = 15.162 M.	TE = M.
L = 42.083 M.	W = M.	L = 1.715 M.	W = M.	L = 35.567 M.	W = M.	L = 106.097 M.	W = M.	L = 30.163 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --	SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --
SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --	SE. REMOVED STA. -- TO STA. --

BM.4/1 บนหัววัดทกเหลี่ยมโหนดระดับชั้น ค่าระดับ รกท. 10.610 ม.
 กม.ที่.4+141 ขวาท่าง ห่างจากแนวสำรวจ 4.00 ม.



หมายเหตุ

- จำนวนท่อในและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง
- พื้นที่ขุดหรือถมจะคำนวณตามพื้นที่จริงตามสภาพเดิม
- ค่าพื้นที่ขุดหรือถมจะคำนวณตามพื้นที่จริงตามสภาพเดิม
- ค่าพื้นที่ขุดหรือถมจะคำนวณตามพื้นที่จริงตามสภาพเดิม
- งานตัด (ดินแก่) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดไม้
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

โดยพื้นที่ที่หน้าตัดของการรับน้ำรวมมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะลง
 ฝั่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจรอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

1. บัญจราคาจรประเภท N-2 จำนวน - ชุด

2. บัญจราคาจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด

3. บัญจราคาจรประเภท N-3 จำนวน - ชุด

4. บัญจราคาจรประเภท N-4 จำนวน - ชุด

5. บัญจราคาจรประเภท N-5 จำนวน - ชุด

6. บัญจราคาจรประเภท N-1-27 จำนวน 1 ชุด

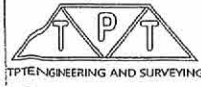
จำนวน - หลัก

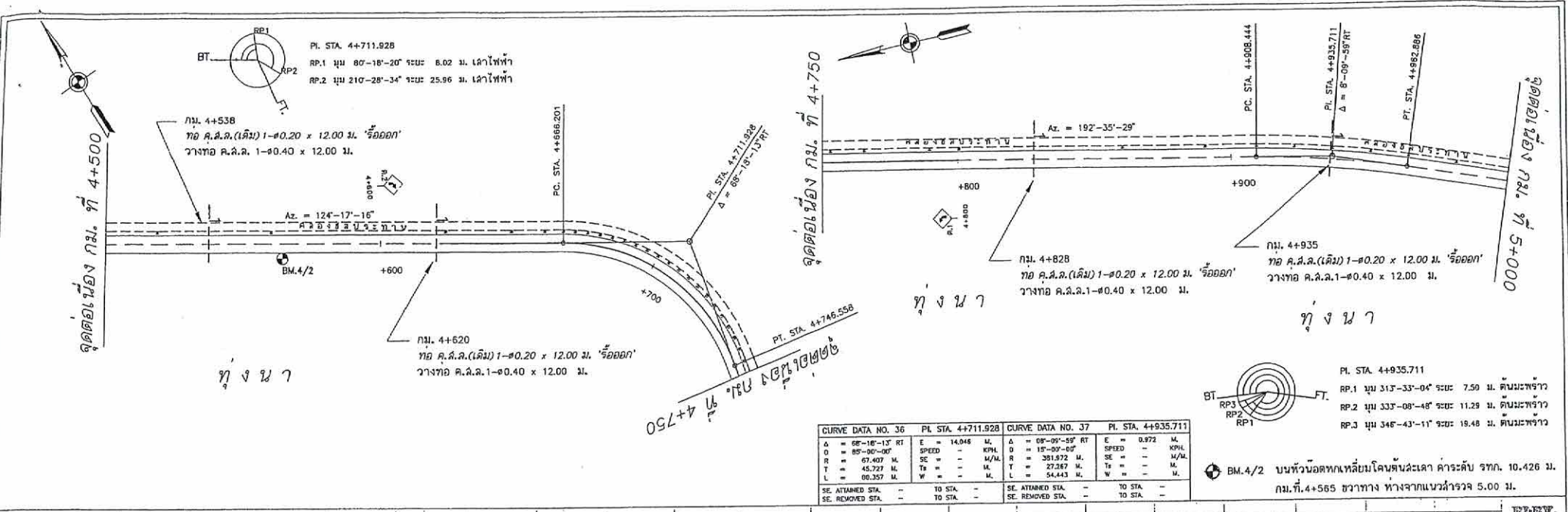
จำนวน 27 หลัก

จำนวน 72 ท่อน

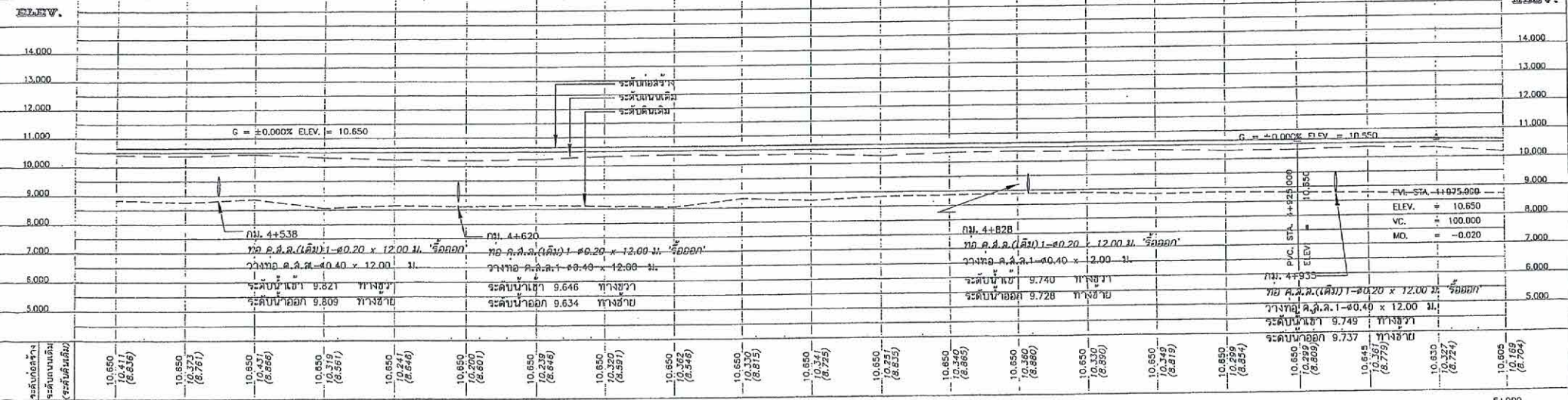
ท่อขนาด ๑๐.๔๐ เมตร

PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างงานลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓๖-๐35 บ้านยางหลวง - รังษีเขื่อน อำเภอเมืองฯ จังหวัดขอนแก่น	สายทาง อท.๓๖-๐35 บ้านยางหลวง - รังษีเขื่อน อำเภอเมืองฯ จังหวัดขอนแก่น	แปลนรูปตัดตามยาว กม. 4+000 ถึง กม. 4+500					ศักดิ์สิทธิ์	13 / 57



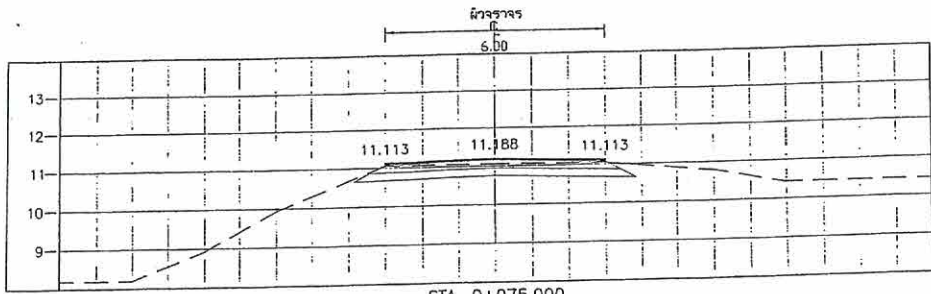


CURVE DATA NO. 36		PI STA. 4+711.928	CURVE DATA NO. 37		PI STA. 4+935.711
Δ = 68°-18'-13" RT	E = 14.046 M		Δ = 09°-09'-59" RT	E = 0.972 M	
θ = 85°-00'-00"	SPEED = KPH		θ = 15°-00'-00"	SPEED = KPH	
R = 67.407 M	SE = W/M		R = 381.932 M	SE = M/M	
T = 45.727 M	M = M		T = 27.867 M	T = M	
L = 66.357 M	W = M		L = 54.443 M	W = M	
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	

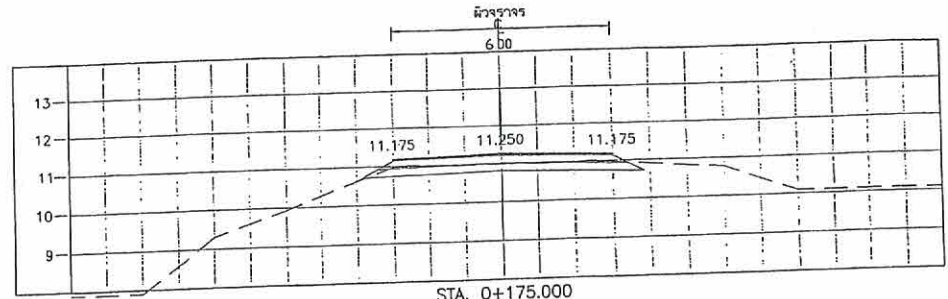


Stationing	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000
ระดับก่อสร้าง	10.650	10.650	10.650	10.650	10.650	10.650
ระดับถนนเดิม	10.411 (8.636)	10.373 (8.761)	10.437 (8.666)	10.319 (8.681)	10.449 (8.699)	10.299 (8.594)
ระดับดินเดิม	10.411 (8.636)	10.373 (8.761)	10.437 (8.666)	10.319 (8.681)	10.449 (8.699)	10.299 (8.594)

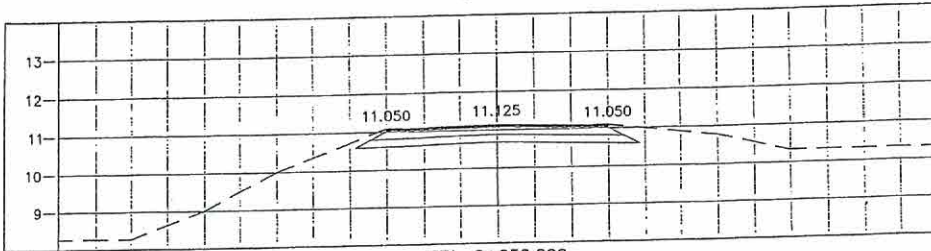
	PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านบางกลาง - ริมบ้านเย็น อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านบางกลาง - ริมบ้านเย็น อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	แปลงรูปตัดตามยาว กม. 4+500 ถึง กม. 5+000		นายชวลิตวิทย์ ชัยจิราภรณ์	นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ	นายชวลิตวิทย์ ชัยจิราภรณ์	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน	นายพิทักษ์รัตน์ เขียวอ่อน



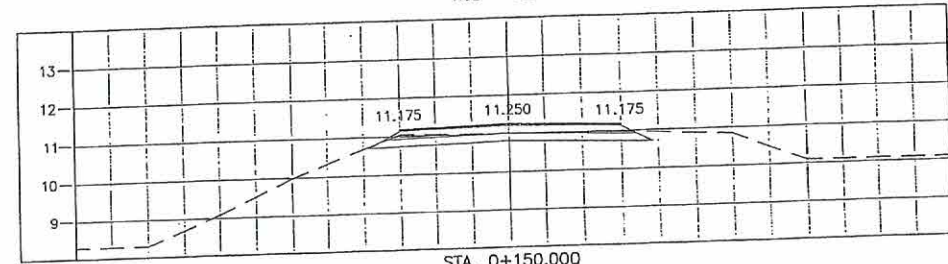
STA. 0+075.000
NGL = 11.050



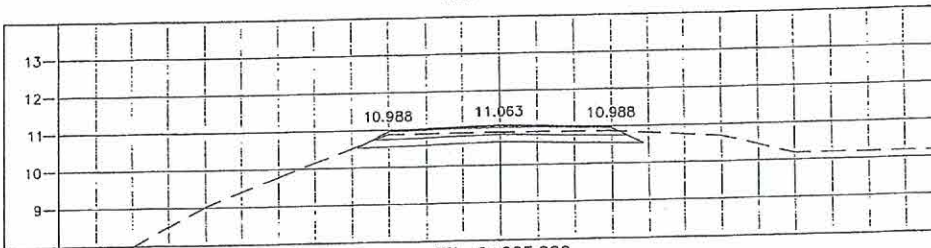
STA. 0+175.000
NGL = 10.975



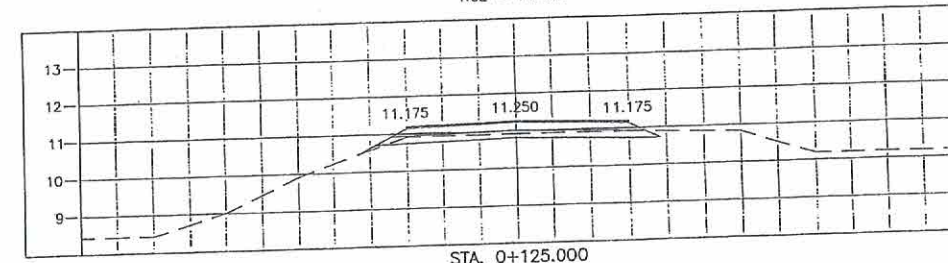
STA. 0+050.000
NGL = 11.075



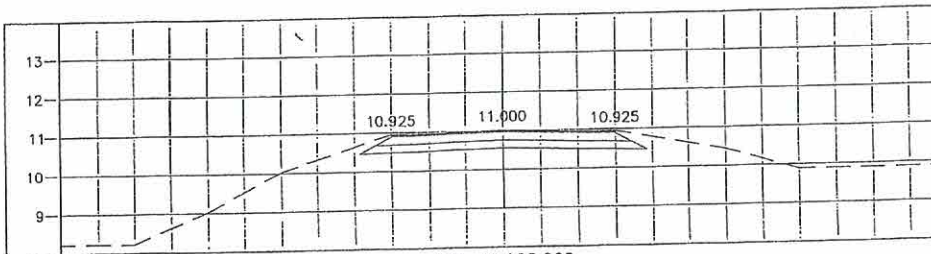
STA. 0+150.000
NGL = 11.002



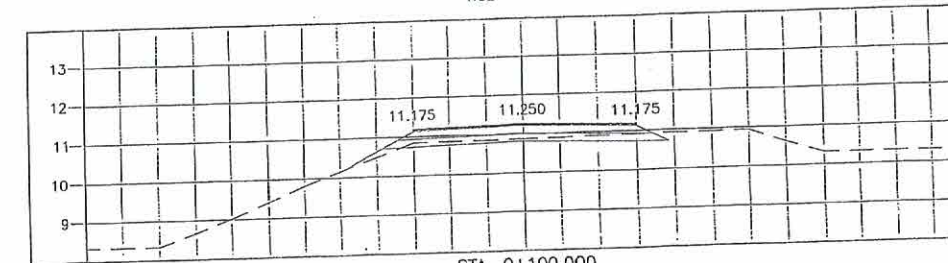
STA. 0+025.000
NGL = 10.882



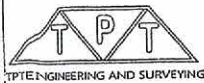
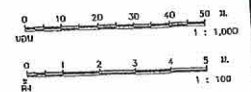
STA. 0+125.000
NGL = 10.912



STA. 0+000.000
NGL = 10.964



STA. 0+100.000
NGL = 10.866



PROJECT.

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง อท.๓๐๑-๐35 บ้านนาหมาก - รังษีเขื่อน
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

CONSTRUCTION AREA.

สายทาง อท.๓๐๑-๐35 บ้านนาหมาก - รังษีเขื่อน
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

SHOW MODEL.

รูปตัดตามขวาง
ถ. 0+000 ถึง ถ. 0+175

SURVEY.

นายสุวัฒน์ อธิจิรานนท์

DRAW.

นายสุวัฒน์ อธิจิรานนท์

ENGINEER.

นายสุวัฒน์ อธิจิรานนท์
วิศวกรโยธา ร.บ. ๕๒๔๗๖

ENGINEER.

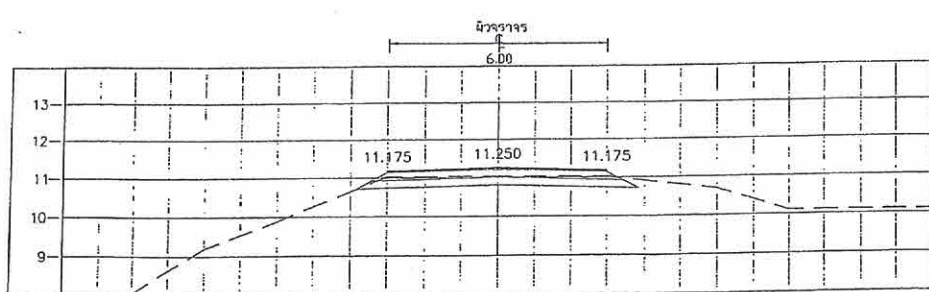
นายไพฑูริย์ เขียวทอง
วิศวกรโยธา ร.บ. ๒๒๖๖

MANAGER.

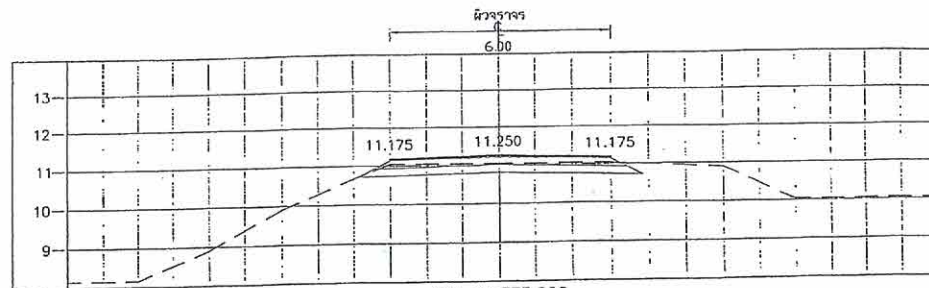
นายไพฑูริย์ เขียวทอง

NO.

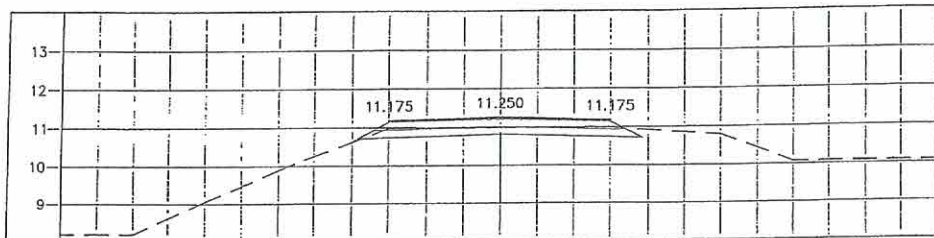
20 / 57



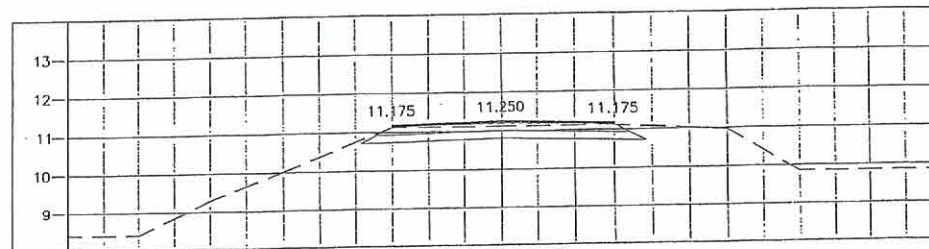
STA. 0+275.000
NGL = 11.029



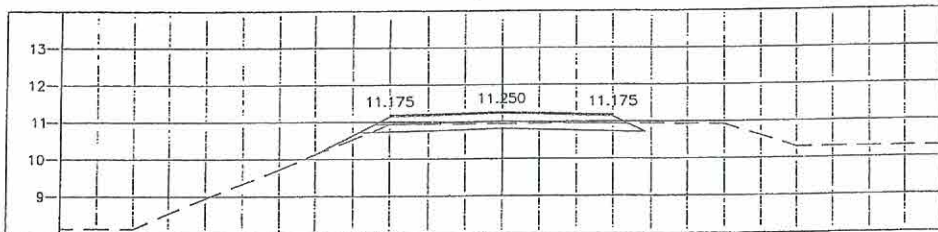
STA. 0+375.000
NGL = 11.035



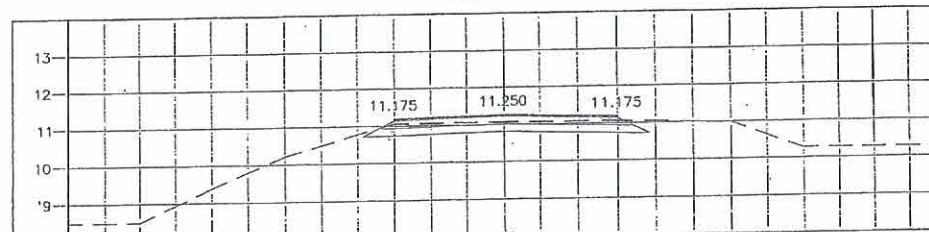
STA. 0+250.000
NGL = 10.981



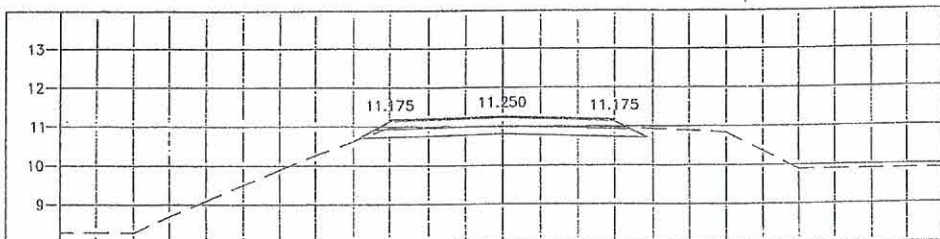
STA. 0+350.000
NGL = 11.121



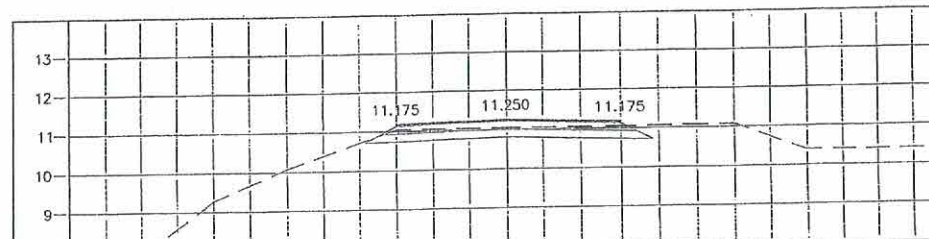
STA. 0+225.000
NGL = 10.944



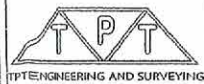
STA. 0+325.000
NGL = 11.060



STA. 0+200.000
NGL = 10.989



STA. 0+300.000
NGL = 11.040



PROJECT.

โครงการก่อสร้างถนนสายจากเขตที่ลัดคลองกรีก
สายทาง กม.๕๐+๐๓๕ ถึงสายทาง - ริมบ้าน
สำนักงานเขตฯ จังหวัดนนทบุรี

CONSTRUCTION AREA.

สายทาง กม.๕๐+๐๓๕ ถึงสายทาง - ริมบ้าน
สำนักงานเขตฯ จังหวัดนนทบุรี

SHOW MODEL.

รูปตัดตามขวาง
กม. ๕๐+200 ถึง กม. ๕๐+375

SURVEY.

นายสมชาย วัฒนศิริ

DRAW.

นายสมชาย วัฒนศิริ

ENGINEER.

นายสมชาย วัฒนศิริ
ใบอนุญาต ก. ๕๓47๒

ENGINEER.

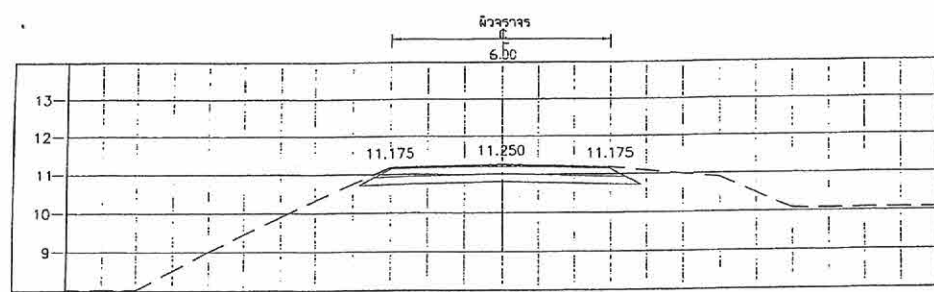
นายสมชาย วัฒนศิริ
ใบอนุญาต ก. ๕๓๕๖

MANAGER.

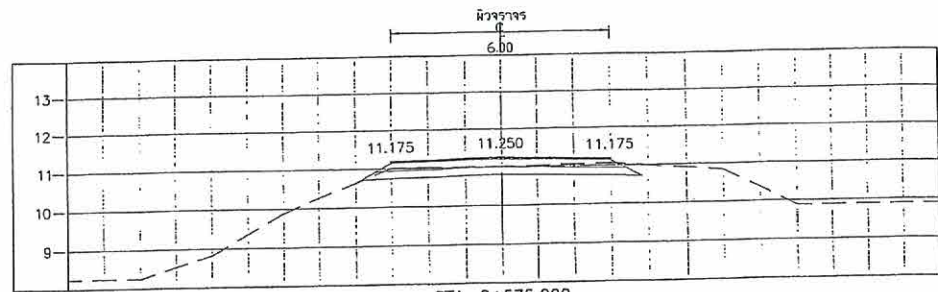
นายสมชาย วัฒนศิริ

NO.

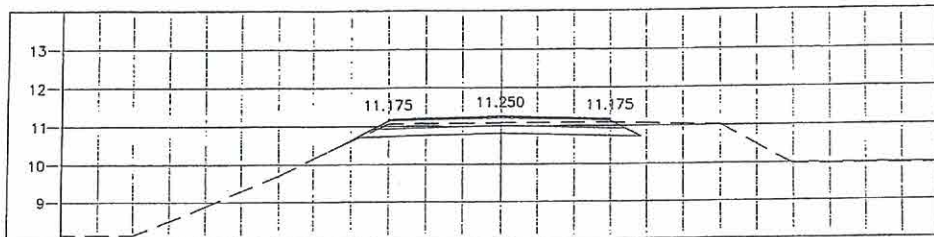
21/57



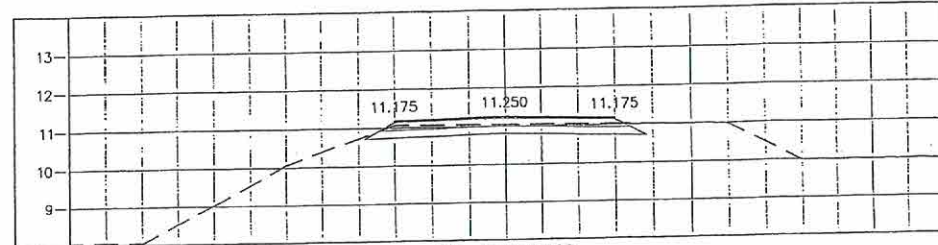
STA. 0+475.000
NGL = 11.191



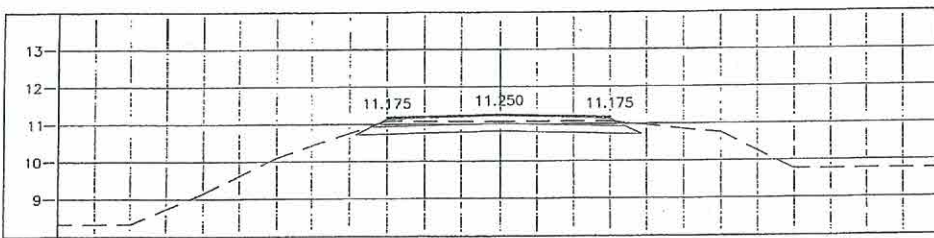
STA. 0+575.000
NGL = 11.010



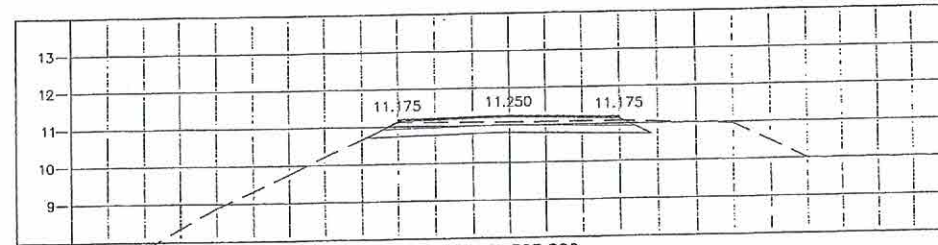
STA. 0+450.000
NGL = 11.082



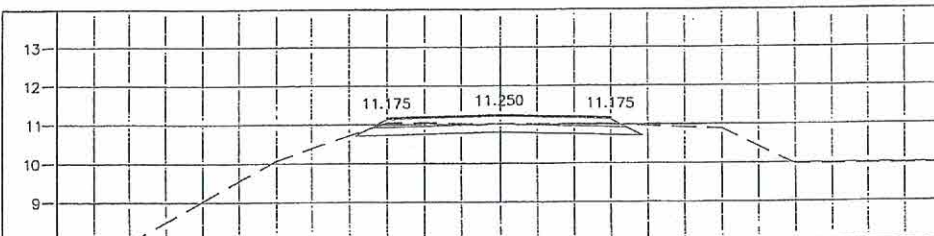
STA. 0+550.000
NGL = 11.041



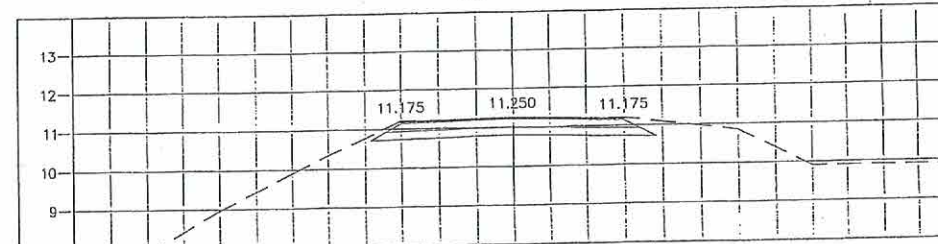
STA. 0+425.000
NGL = 11.060



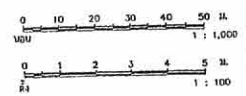
STA. 0+525.000
NGL = 11.081

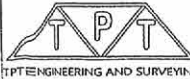


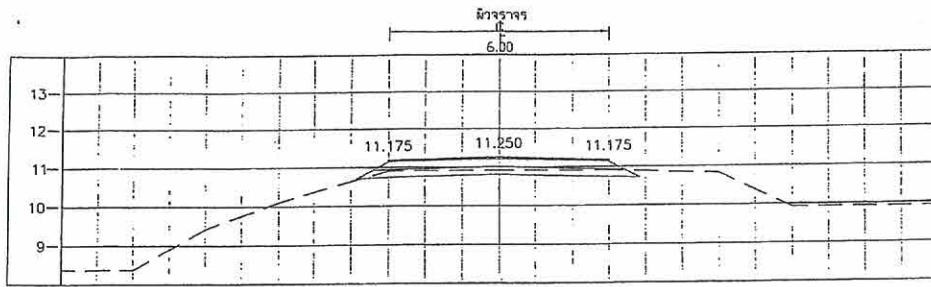
STA. 0+400.000
NGL = 11.022



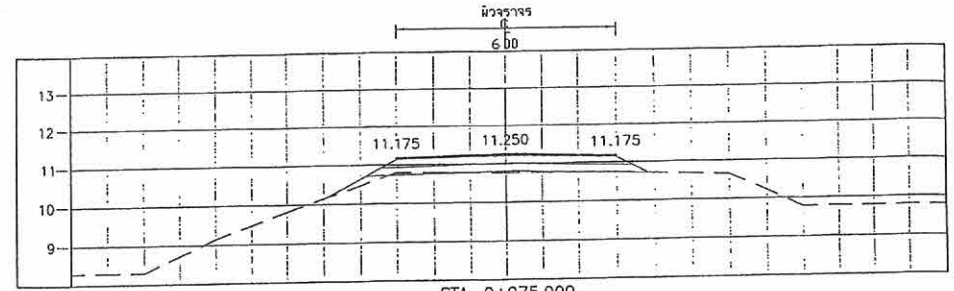
STA. 0+500.000
NGL = 11.211



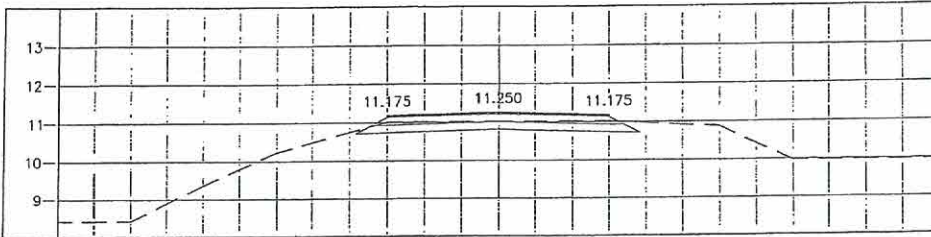
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
 <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓.๐๓-๐๓๕ บ้านบางกลาง - รั้วบ้าน สำนักงานโยธา จังหวัดฉะเชิงเทรา</p>	<p>สายทาง อท.๓.๐๓-๐๓๕ บ้านบางกลาง - รั้วบ้าน สำนักงานโยธา จังหวัดฉะเชิงเทรา</p>	<p>รูปตัดตามขวาง กม. 0+400 ถึง กม. 0+575</p>	<p>นายประจักษ์ อธิษฐานนท์</p>	<p>นายวิชาญ บุญศิริ</p>	<p>นายประจักษ์ อธิษฐานนท์ วิศวกรโยธา ร.บ. ๐๓๓๖๖</p>	<p>นายวิชาญ บุญศิริ วิศวกรโยธา ร.บ. ๐๓๓๖๖</p>	<p>นายวิชาญ บุญศิริ วิศวกรโยธา ร.บ. ๐๓๓๖๖</p>	<p>22 / 57</p>



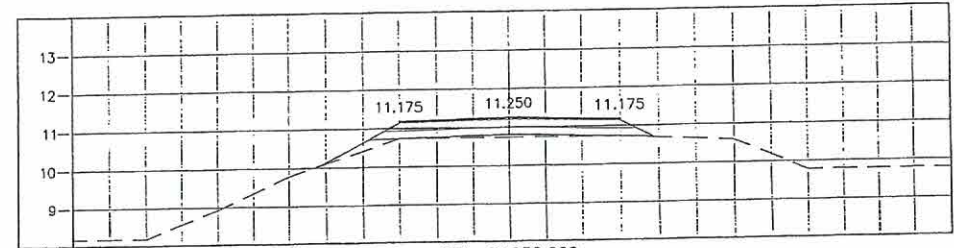
STA. 0+875.000
NGL = 10.910



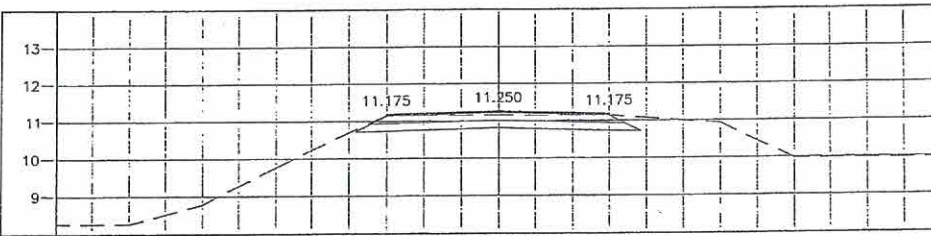
STA. 0+975.000
NGL = 10.765



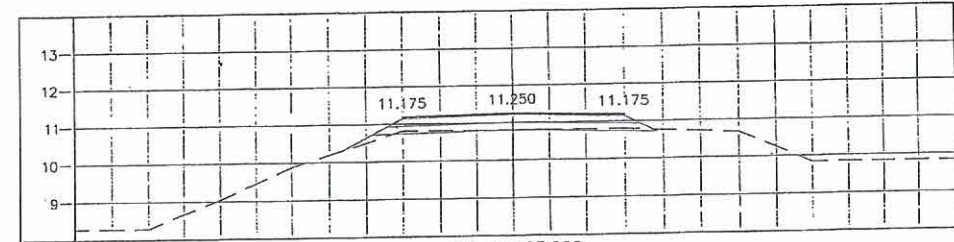
STA. 0+850.000
NGL = 11.020



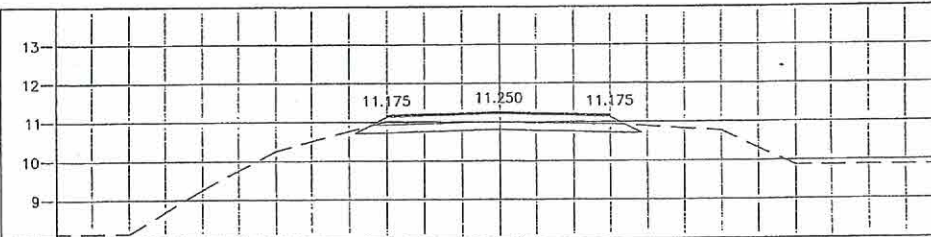
STA. 0+950.000
NGL = 10.736



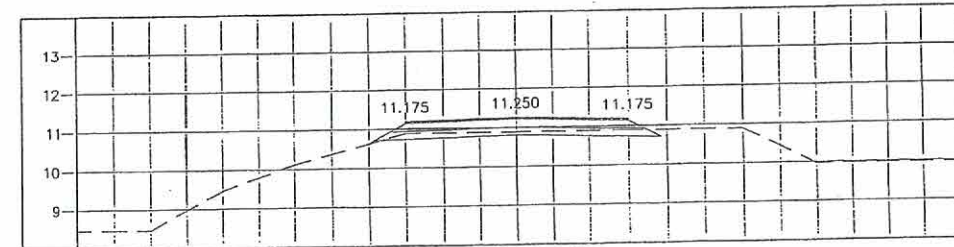
STA. 0+825.000
NGL = 11.145



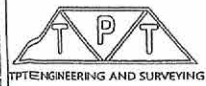
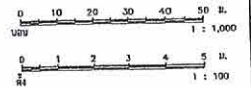
STA. 0+925.000
NGL = 10.800



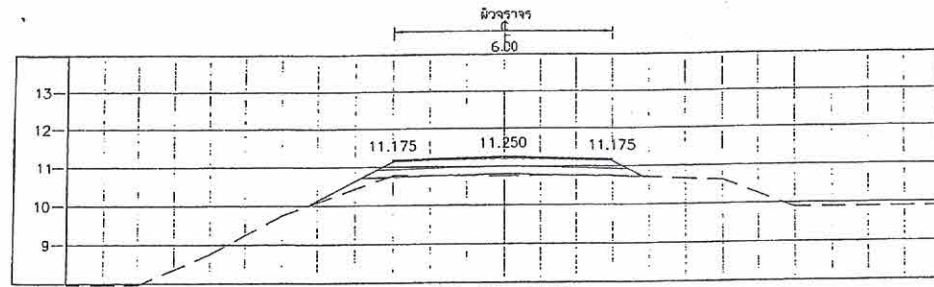
STA. 0+800.000
NGL = 10.997



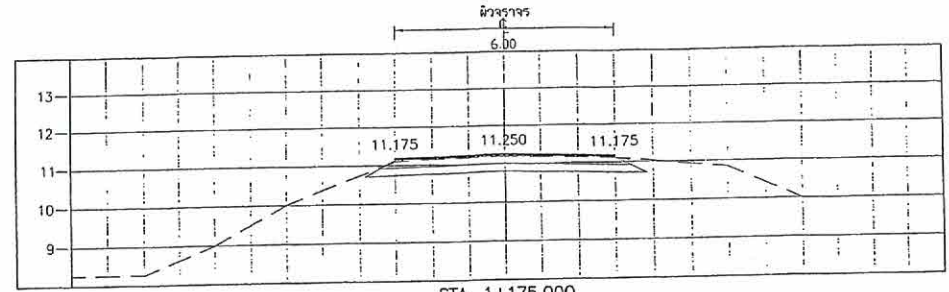
STA. 0+900.000
NGL = 10.885



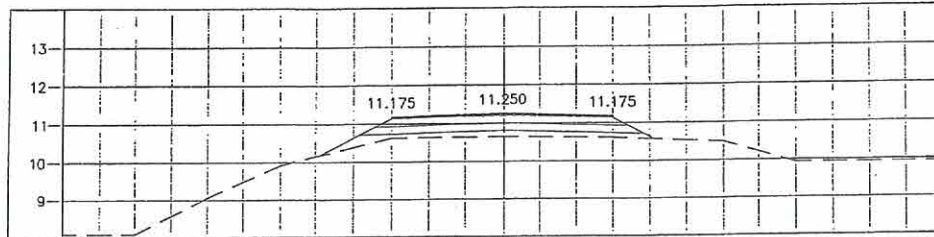
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายยาว ๑๓.๓๑-๑๓๕ บ้านบางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานโยธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สายยาว ๑๓.๓๑-๑๓๕ บ้านบางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานโยธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	รูปตัดตามขวาง ถ. ๐+800 ถึง ๐+975	<input checked="" type="checkbox"/>					24 / 57



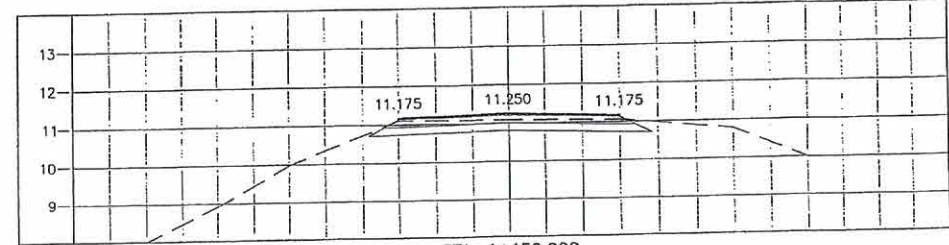
STA. 1+075.000
NGL = 10.754



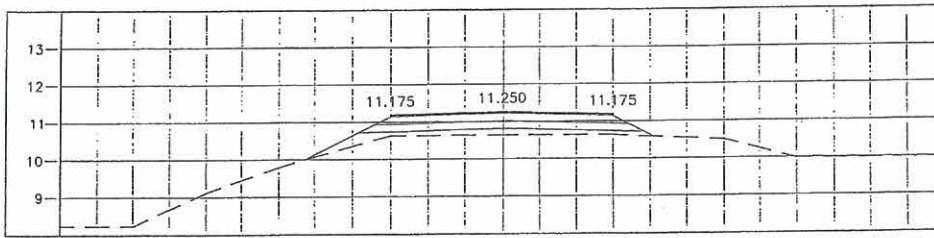
STA. 1+175.000
NGL = 11.195



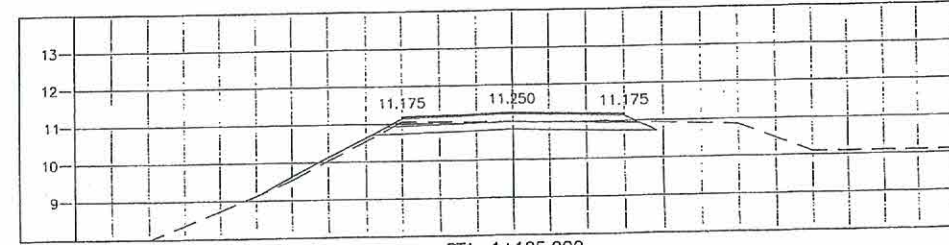
STA. 1+050.000
NGL = 10.653



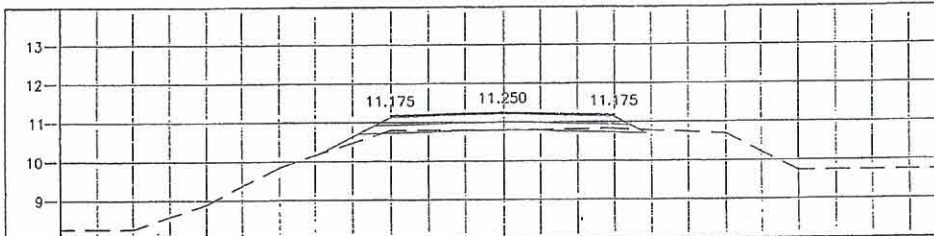
STA. 1+150.000
NGL = 11.084



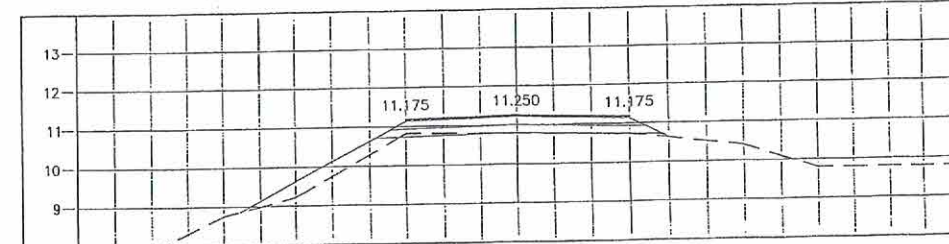
STA. 1+025.000
NGL = 10.633



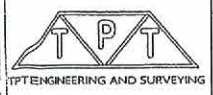
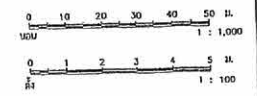
STA. 1+125.000
NGL = 11.013



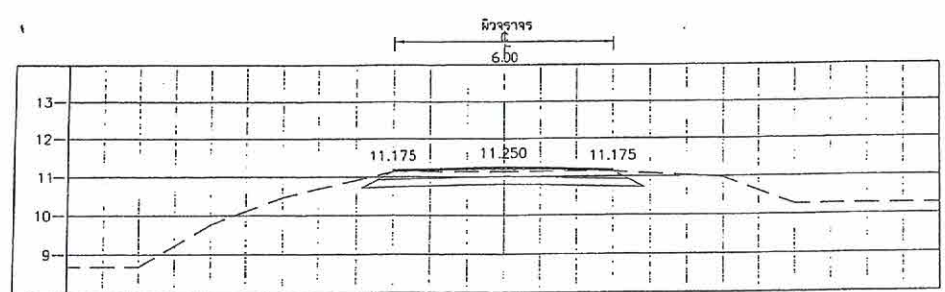
STA. 1+000.000
NGL = 10.795



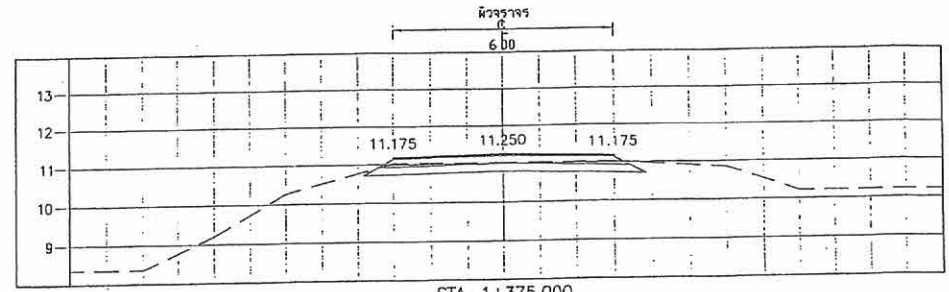
STA. 1+100.000
NGL = 10.787



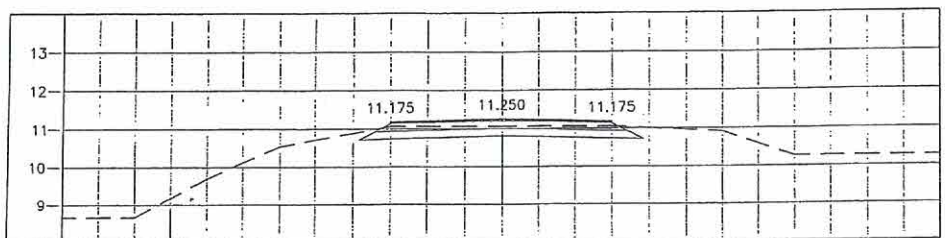
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม สายทาง กม.๑๑-๑๓5 บ้านยางกลาง - ร่มเกล้า สำนักงานฯ จังหวัดอุบลราชธานี	สายทาง กม.๑๑-๑๓5 บ้านยางกลาง - ร่มเกล้า สำนักงานฯ จังหวัดอุบลราชธานี	รูปตัดตามขวาง กม. 1+000 ถึง กม. 1+175						25 / 57



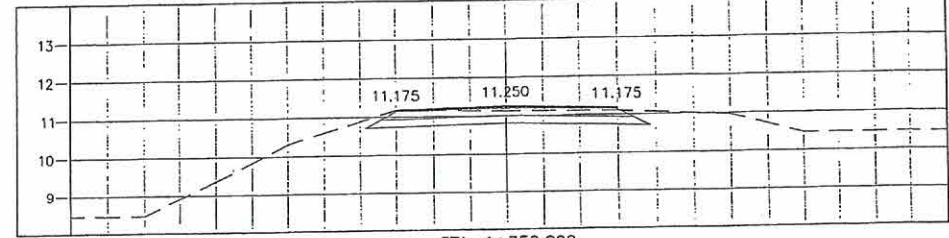
STA. 1+275.000
NGL = 11.135



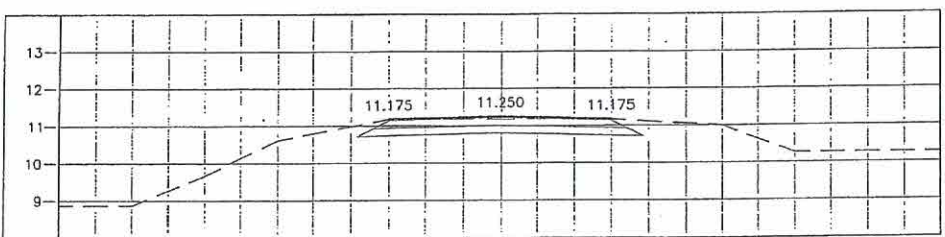
STA. 1+375.000
NGL = 11.027



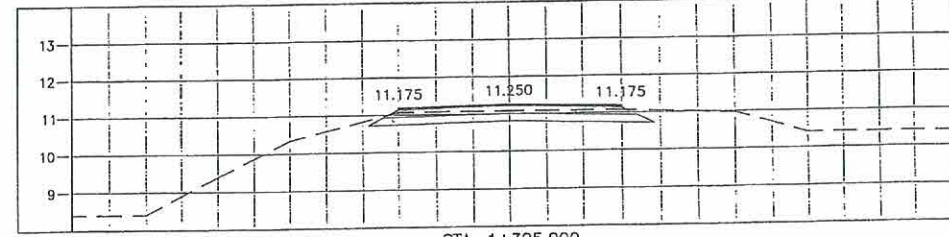
STA. 1+250.000
NGL = 11.062



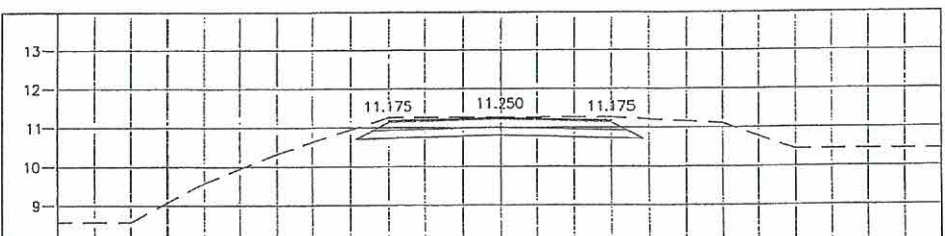
STA. 1+350.000
NGL = 11.131



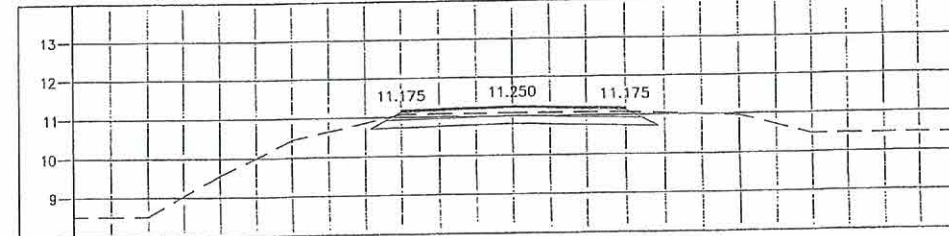
STA. 1+225.000
NGL = 11.172



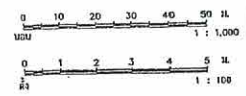
STA. 1+325.000
NGL = 11.074



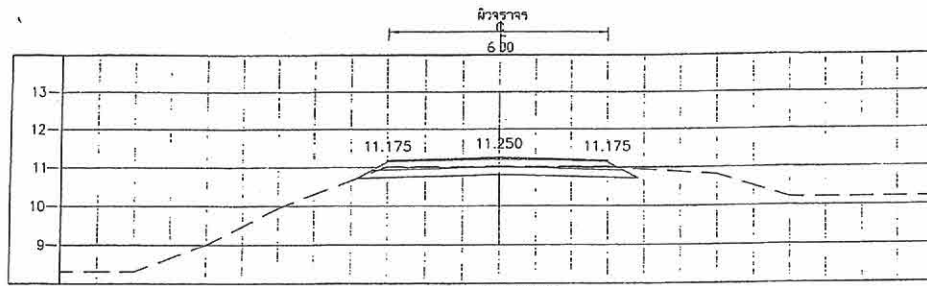
STA. 1+200.000
NGL = 11.268



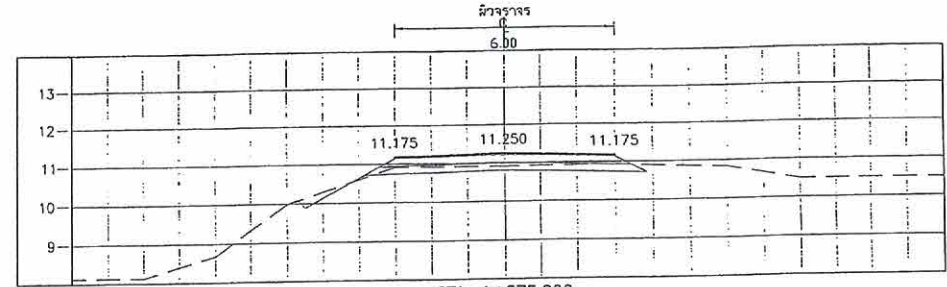
STA. 1+300.000
NGL = 11.079



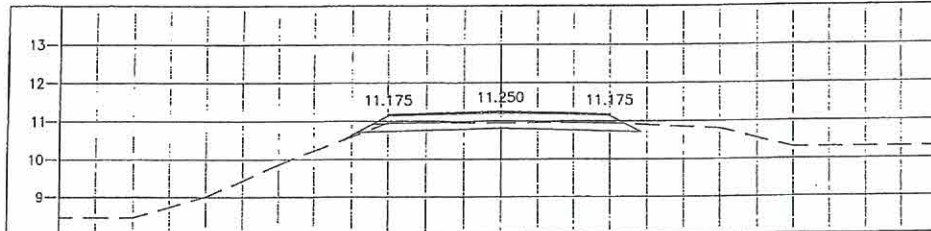
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนสายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทาง อพ.ส.๓-๐๓๖ บ้านบางคาจ - รั้วบ้าน สำนักงานโยธา จังหวัดฉะเชิงเทรา	สายทาง อพ.ส.๓-๐๓๖ บ้านบางคาจ - รั้วบ้าน สำนักงานโยธา จังหวัดฉะเชิงเทรา	รูปตัดตามขวาง ถ. 1+200 ถึง ถ. 1+375						26 / 57



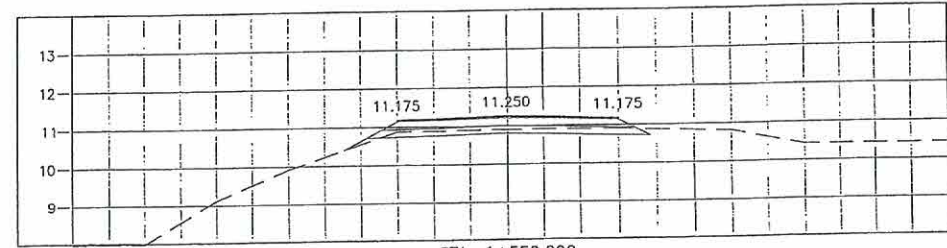
STA. 1+475.000
NGL = 11.016



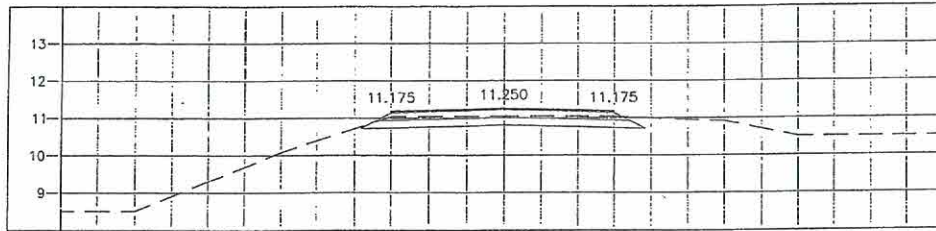
STA. 1+575.000
NGL = 10.913



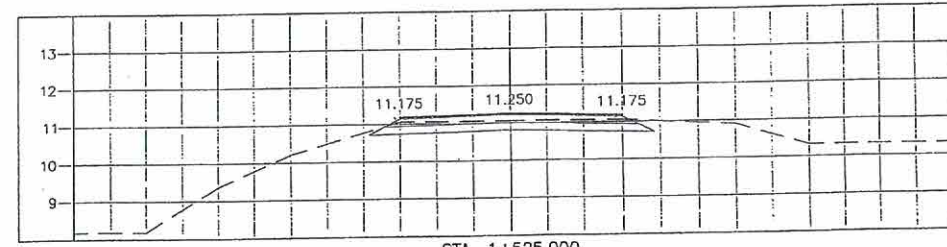
STA. 1+450.000
NGL = 10.951



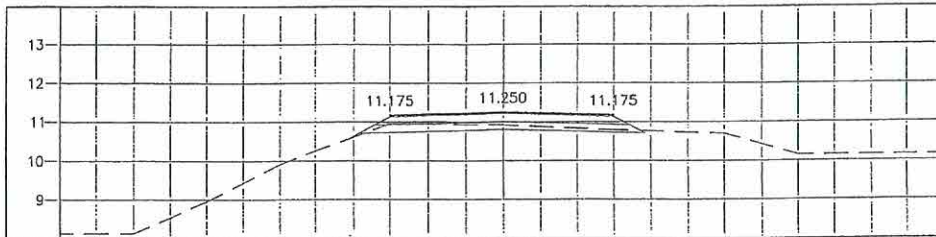
STA. 1+550.000
NGL = 10.904



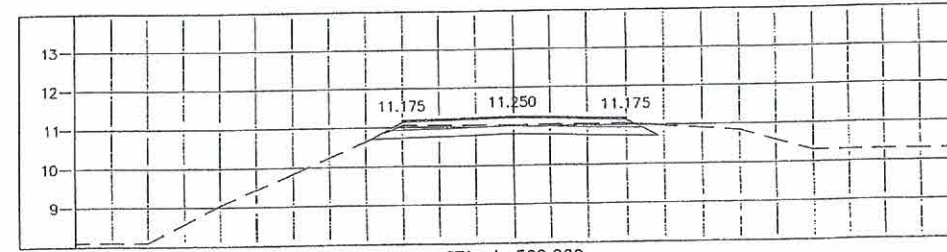
STA. 1+425.000
NGL = 11.041



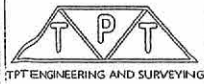
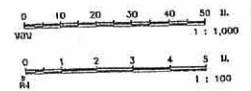
STA. 1+525.000
NGL = 11.054



STA. 1+400.000
NGL = 10.922



STA. 1+500.000
NGL = 11.031



PROJECT.

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายทาง สท.ถ.๑-๐๓๓ บ้านยางกลาง - ไร่บัวเย็น
สำนักงานโยธา จ.นครราชสีมา

CONSTRUCTION AREA.

สายทาง สท.ถ.๑-๐๓๓ บ้านยางกลาง - ไร่บัวเย็น
สำนักงานโยธา จ.นครราชสีมา

SHOW MODEL.

รูปตัดตามขวาง
ถ. 1+400 ถึง ถ. 1+575

SURVEY.

นายสมชาย ธีระวัฒน์

DRAW.

นายวิชาญ นุ่มคำ

ENGINEER.

นายสมชาย นุ่มคำ
ใบอนุญาต ร.ล. ๒๓๔๖

ENGINEER.

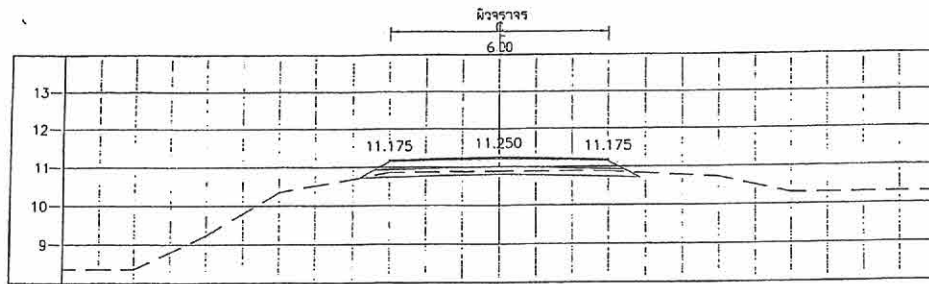
นายไพฑูริย์ ธีระวัฒน์
ใบอนุญาต ร.ล. ๒๒๓

MANAGER.

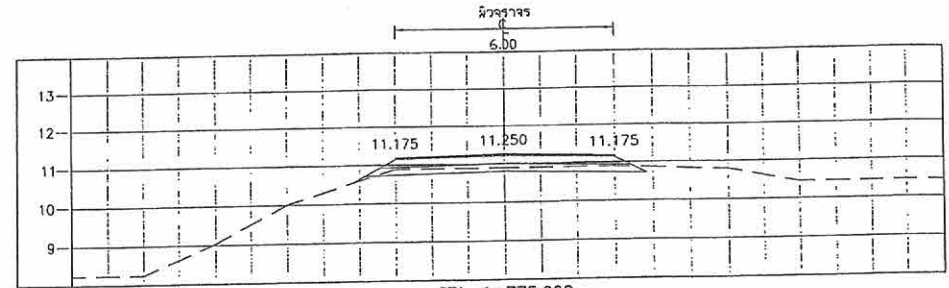
นายไพฑูริย์ ธีระวัฒน์

NO.

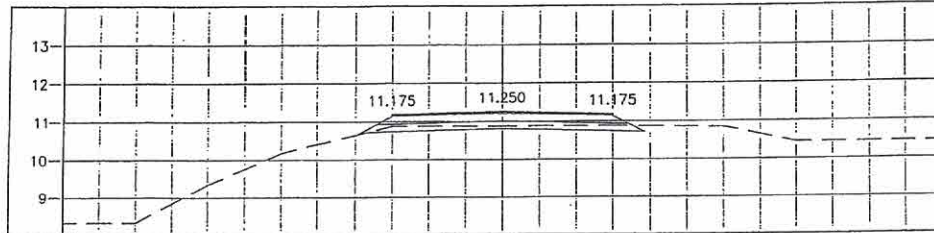
27 / 37



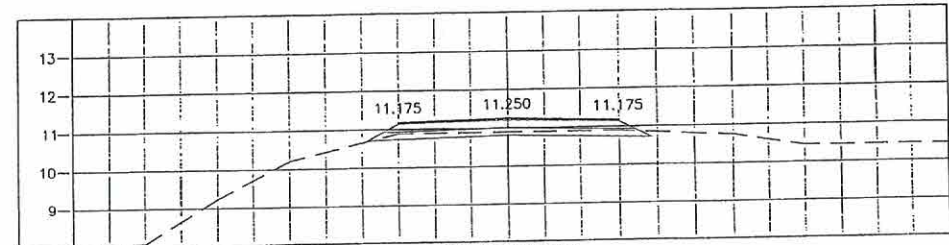
STA. 1+675.000
NGL = 10.886



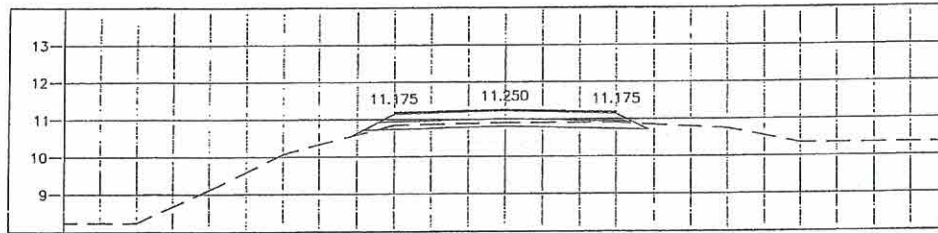
STA. 1+775.000
NGL = 10.893



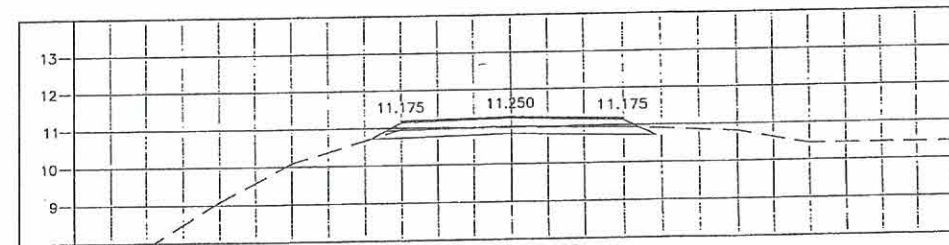
STA. 1+650.000
NGL = 10.880



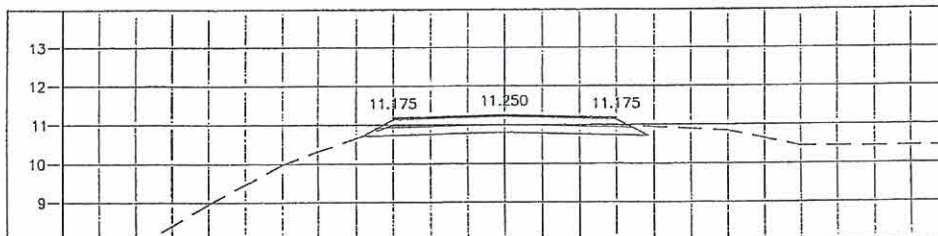
STA. 1+750.000
NGL = 10.891



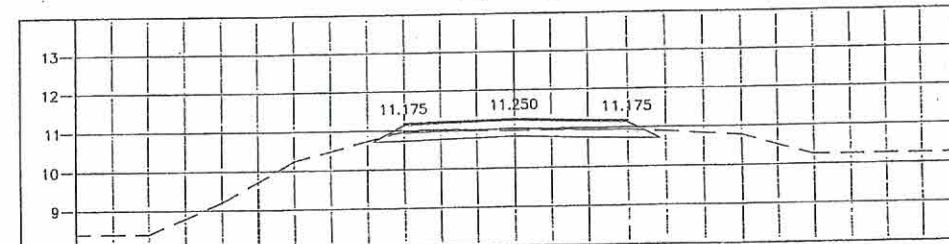
STA. 1+625.000
NGL = 10.904



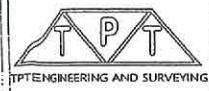
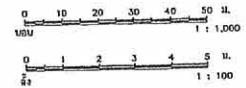
STA. 1+725.000
NGL = 10.977



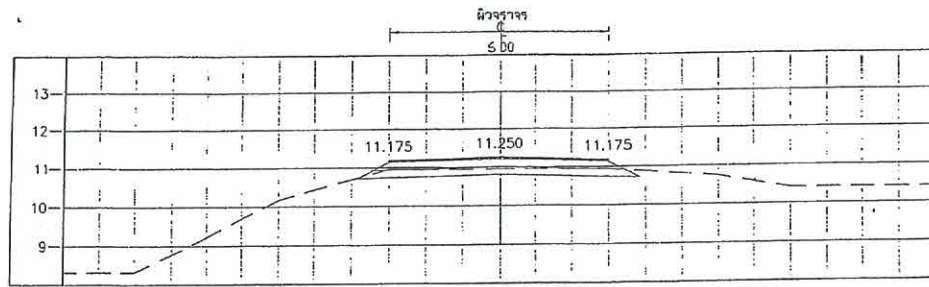
STA. 1+600.000
NGL = 10.996



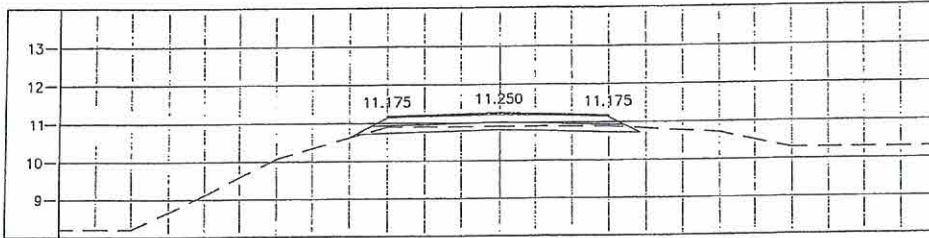
STA. 1+700.000
NGL = 10.954



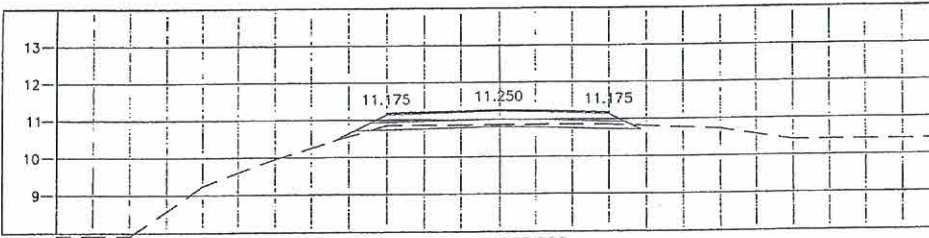
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายยาว กม.๓๐๑-๐๓๕ ตำบลบางคาบ - จังหวัดน่าน สำนักงานโยธา จังหวัดน่าน	สายยาว กม.๓๐๑-๐๓๕ ตำบลบางคาบ - จังหวัดน่าน สำนักงานโยธา จังหวัดน่าน	รูปตัดตามขวาง กม. 1+600 ถึง กม. 1+775						28 / 57



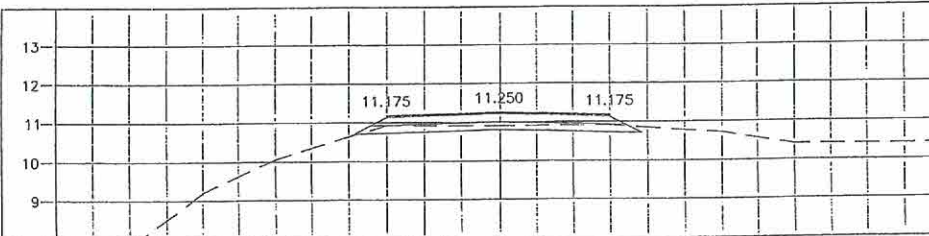
STA. 1+875.000
NGL = 10.949



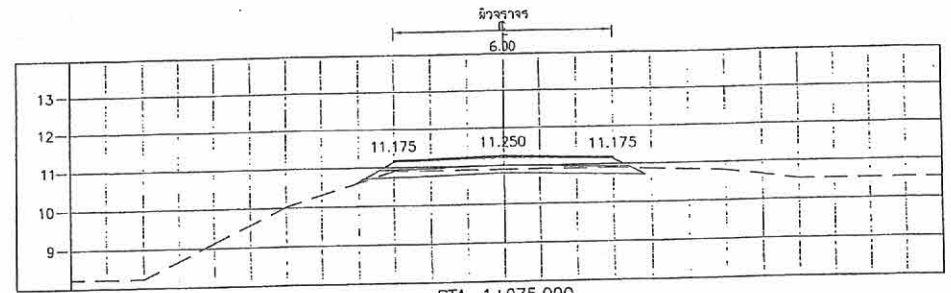
STA. 1+850.000
NGL = 10.899



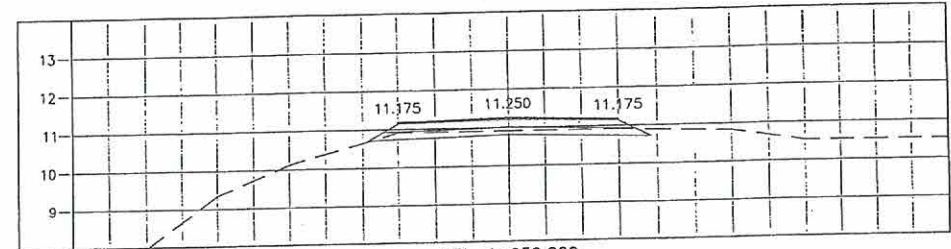
STA. 1+825.000
NGL = 10.857



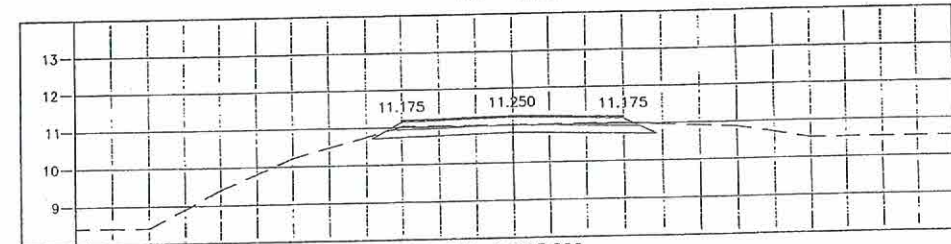
STA. 1+800.000
NGL = 10.908



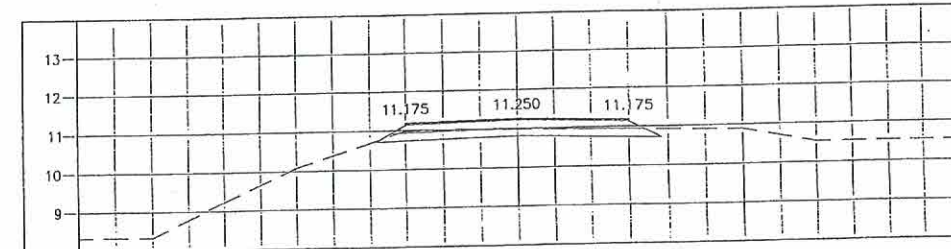
STA. 1+975.000
NGL = 10.896



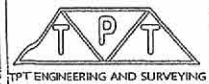
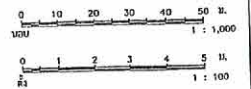
STA. 1+950.000
NGL = 10.910



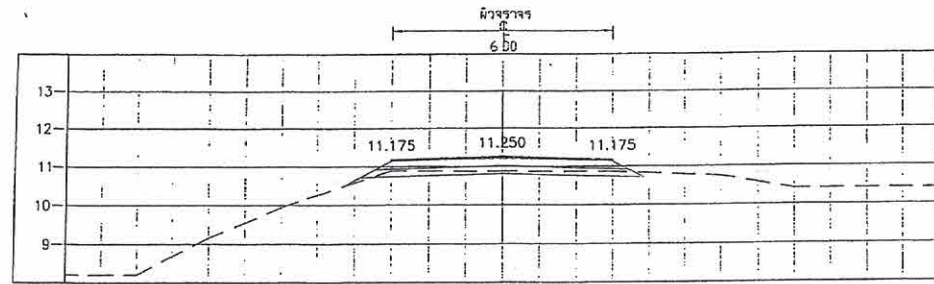
STA. 1+925.000
NGL = 11.018



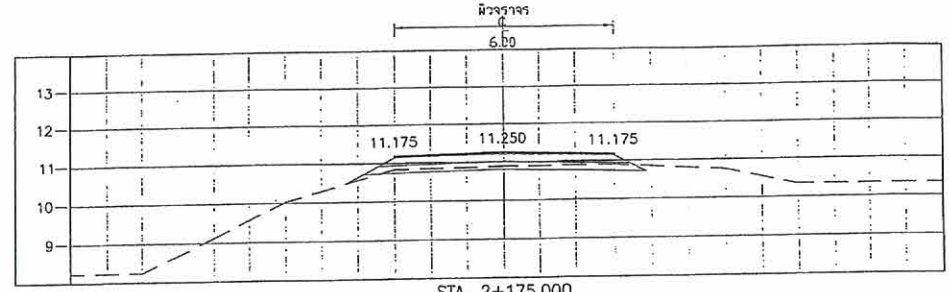
STA. 1+900.000
NGL = 10.976



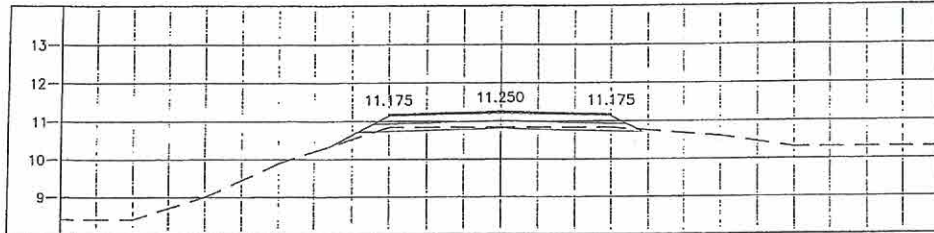
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง ๑๓.๐๖-๐๓๕ ช่วงบางนาทาง - ริมห้าแยก สำนักงานวิศวกรรมสำรวจ	สายทาง ๑๓.๐๖-๐๓๕ ช่วงบางนาทาง - ริมห้าแยก สำนักงานวิศวกรรมสำรวจ	รูปตัดตามขวาง ถ. 1+800 ถึง ถ. 1+975						29 / 57



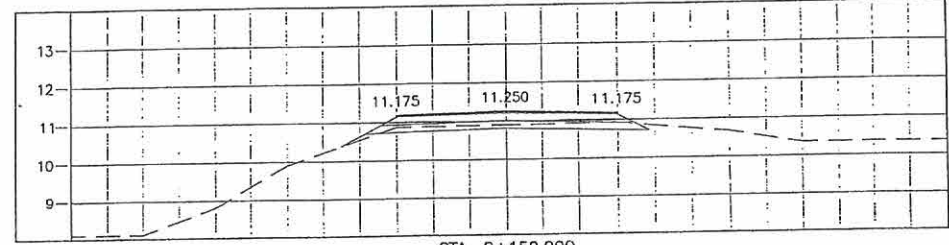
STA. 2+075.000
NGL = 10.873



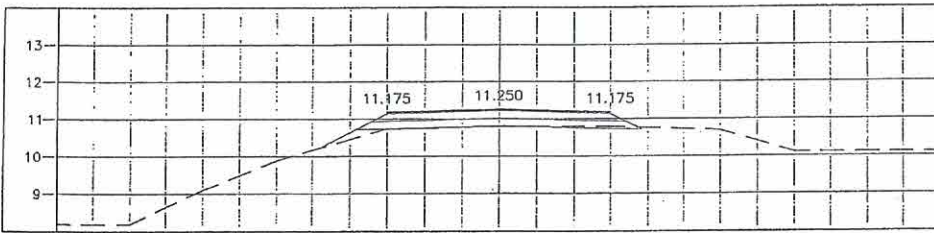
STA. 2+175.000
NGL = 10.884



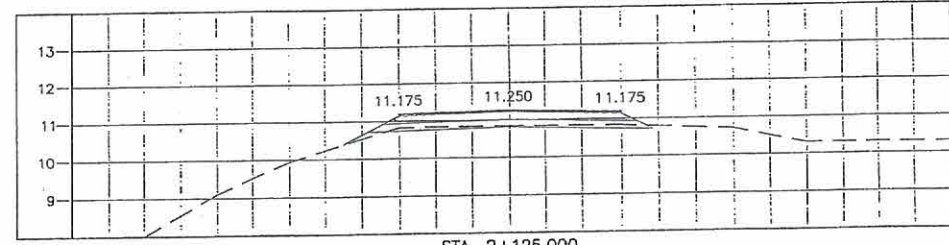
STA. 2+050.000
NGL = 10.838



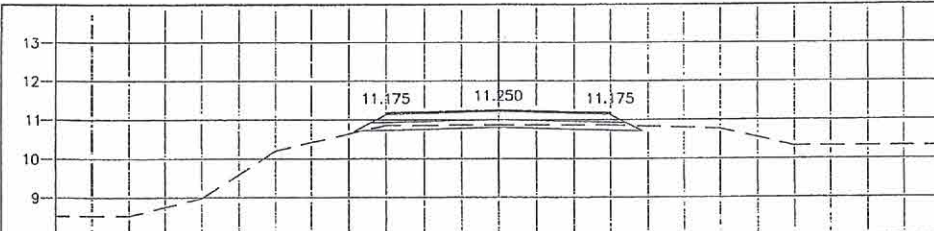
STA. 2+150.000
NGL = 10.899



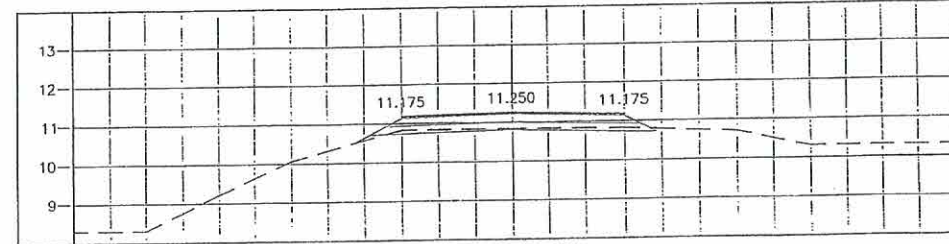
STA. 2+025.000
NGL = 10.794



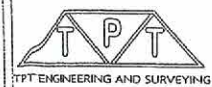
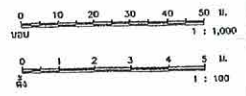
STA. 2+125.000
NGL = 10.834



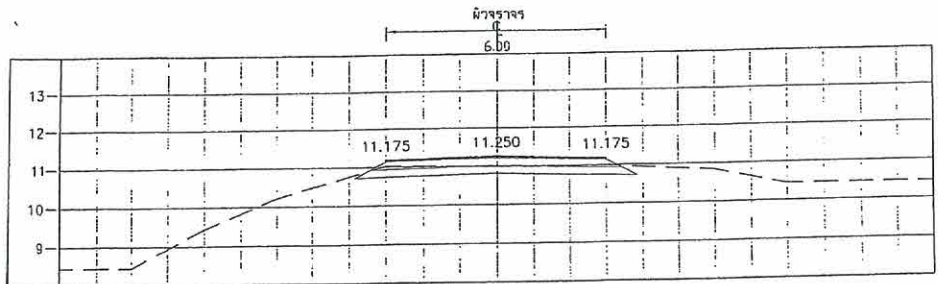
STA. 2+000.000
NGL = 10.867



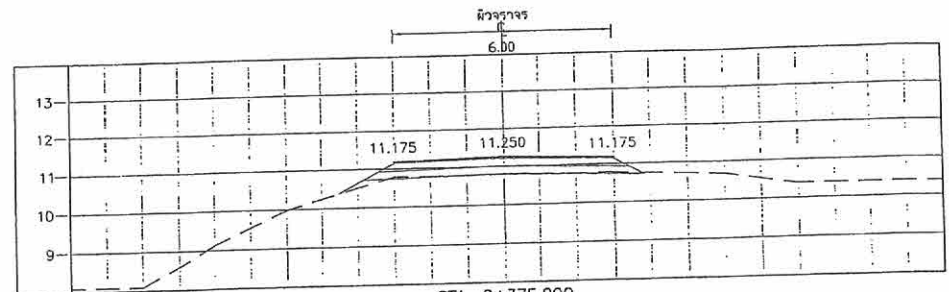
STA. 2+100.000
NGL = 10.834



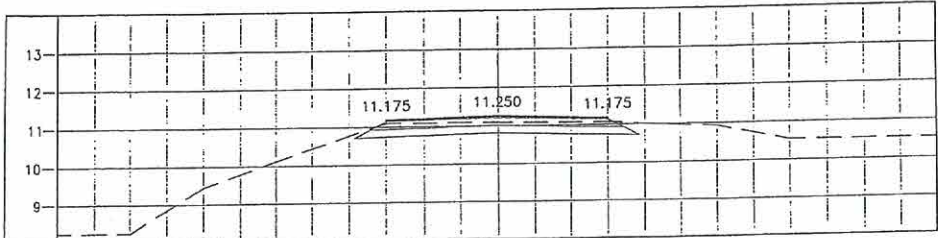
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง ๑๓.๓๐๑-๐๓๕ บ้านนาหวาย - วัฒนารักษ์ อำเภอเสนาห์ จังหวัดสุรินทร์	สายทาง ๑๓.๓๐๑-๐๓๕ บ้านนาหวาย - วัฒนารักษ์ อำเภอเสนาห์ จังหวัดสุรินทร์	รูปตัดตามขวาง ถ. 2+000 ถึง ถ. 2+175						30 / 57



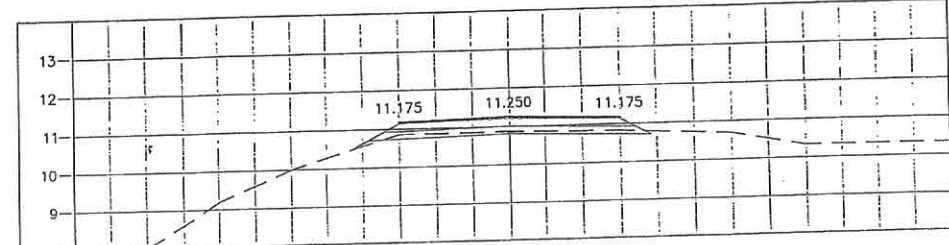
STA. 2+275.000
NGL = 10.986



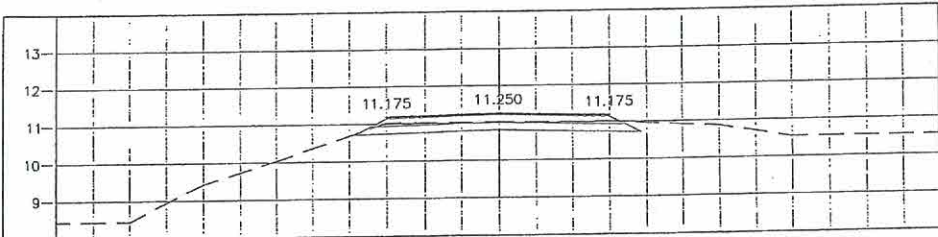
STA. 2+375.000
NGL = 10.783



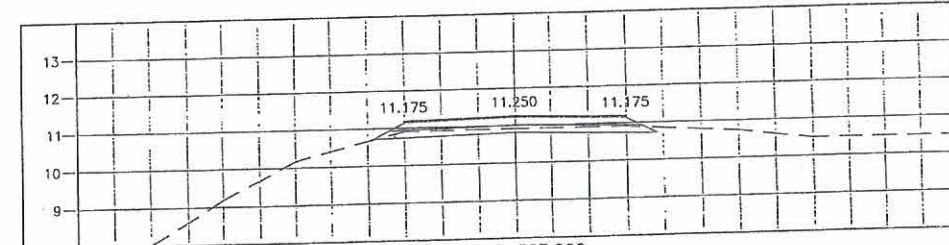
STA. 2+250.000
NGL = 11.086



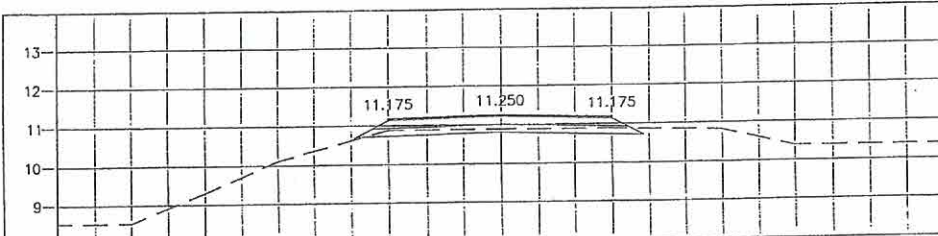
STA. 2+350.000
NGL = 10.868



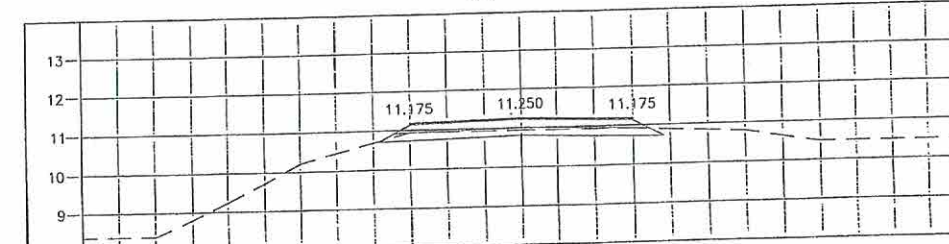
STA. 2+225.000
NGL = 11.021



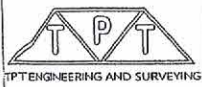
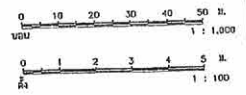
STA. 2+325.000
NGL = 10.907



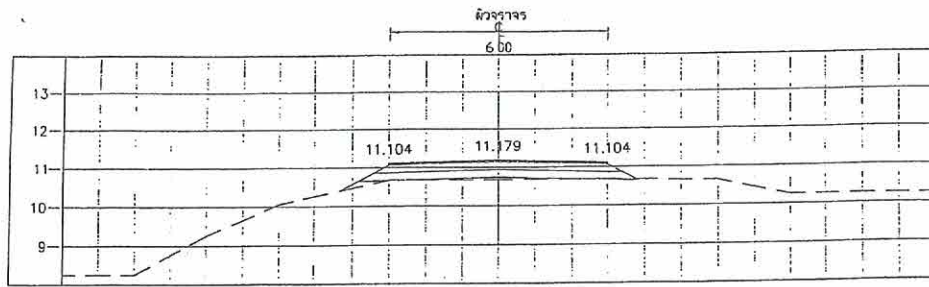
STA. 2+200.000
NGL = 10.885



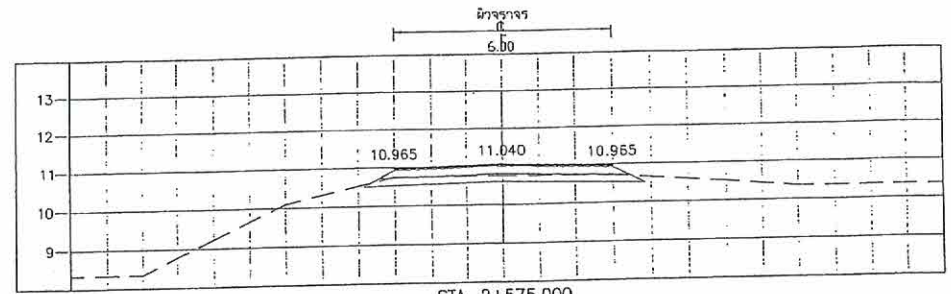
STA. 2+300.000
NGL = 10.938



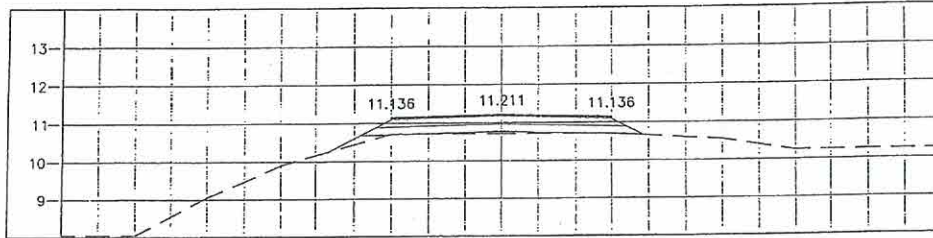
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายยาว กม.๐.๐-๐.๓๕ บ้านนาตาก - ริมเขื่อน สำนักงานโยธา จังหวัดลพบุรี	สถานี กม.๐.๐-๐.๓๕ บ้านนาตาก - ริมเขื่อน สำนักงานโยธา จังหวัดลพบุรี	จุดตัดตามขวาง กม. 2+200 ถึง กม. 2+375						31 / 57



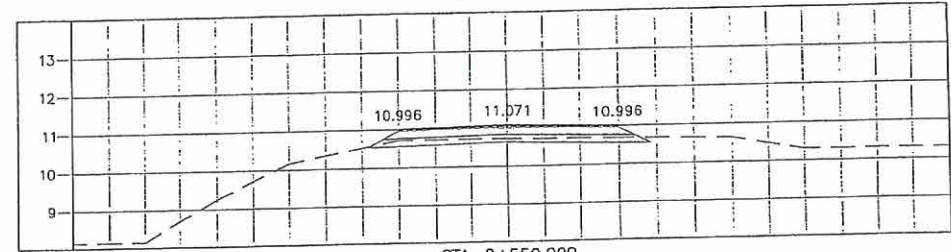
STA. 2+475.000
NGL = 10.673



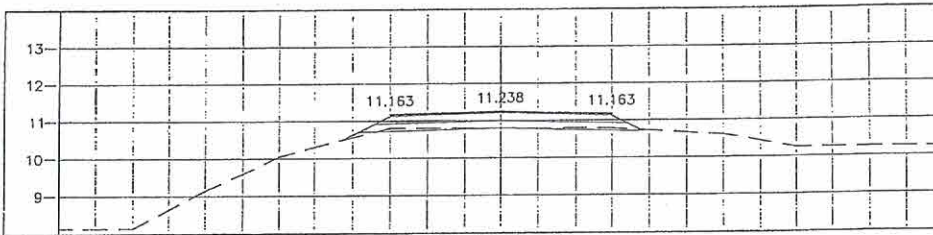
STA. 2+575.000
NGL = 10.751



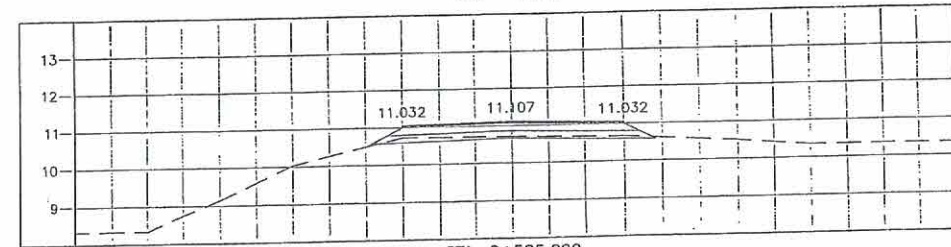
STA. 2+450.000
NGL = 10.714



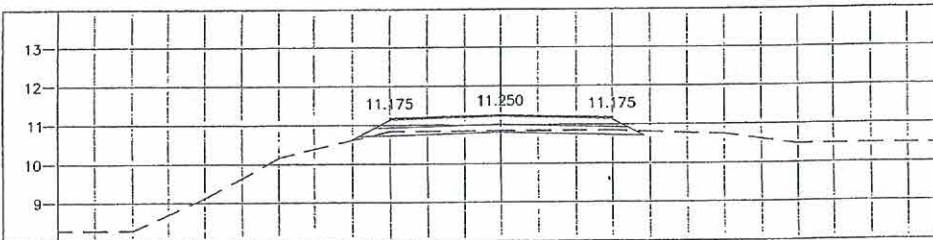
STA. 2+550.000
NGL = 10.715



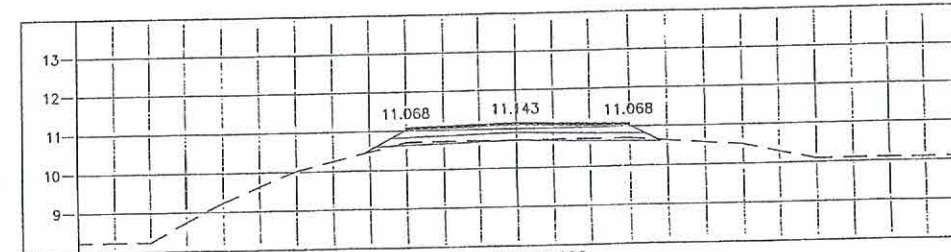
STA. 2+425.000
NGL = 10.794



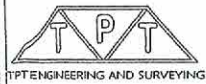
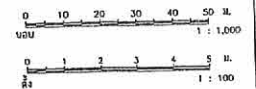
STA. 2+525.000
NGL = 10.702



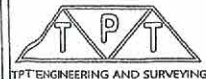
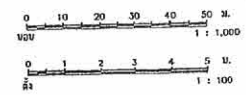
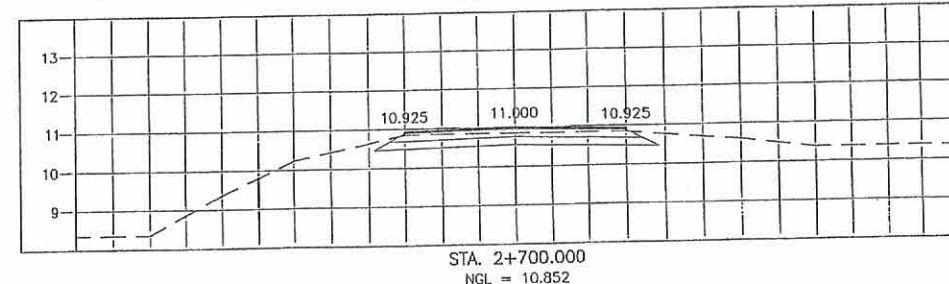
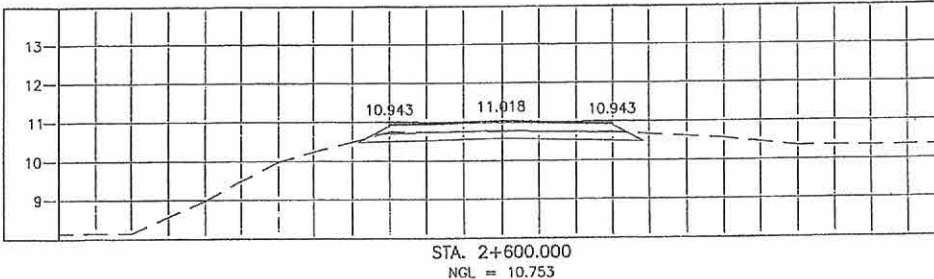
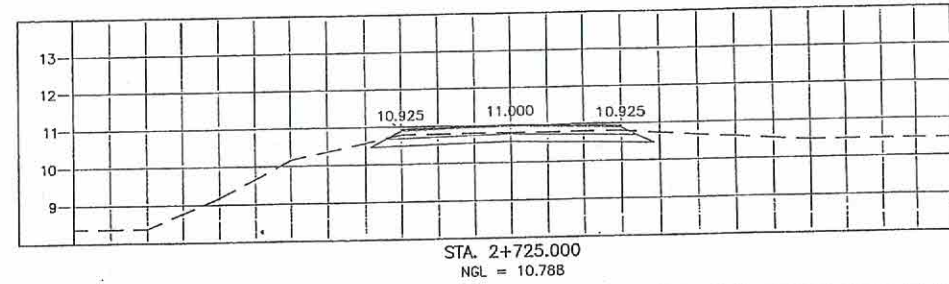
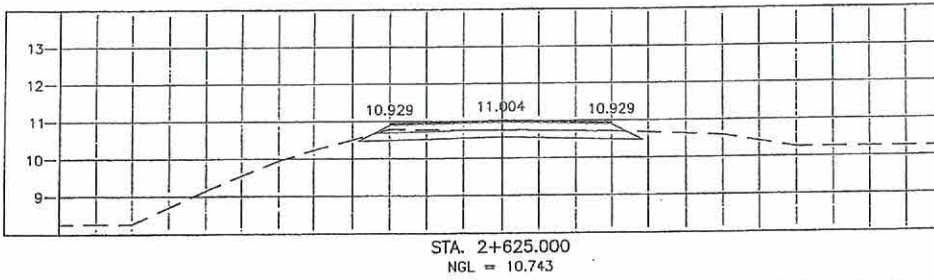
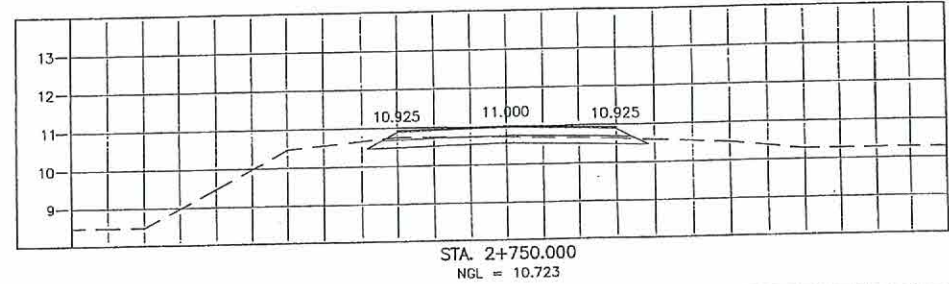
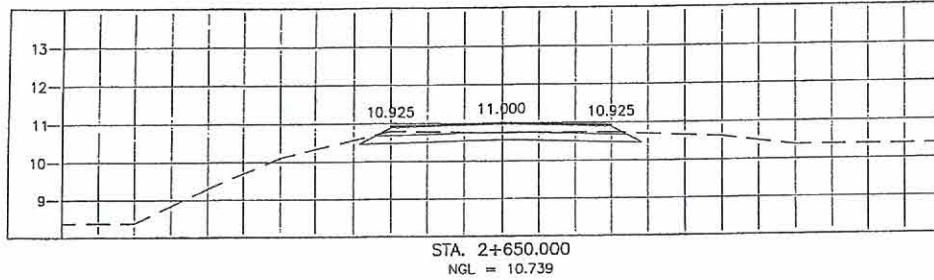
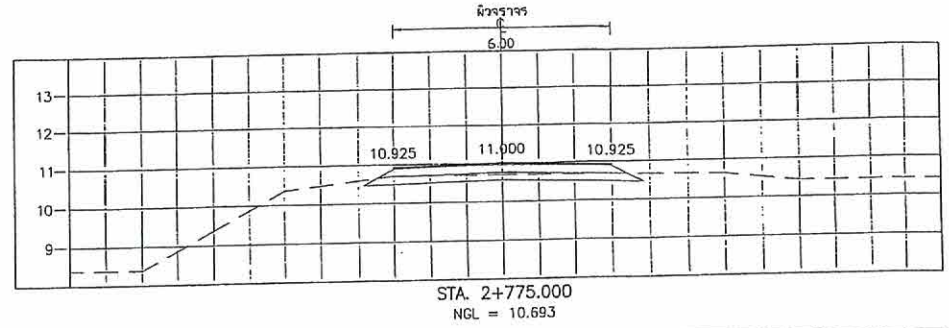
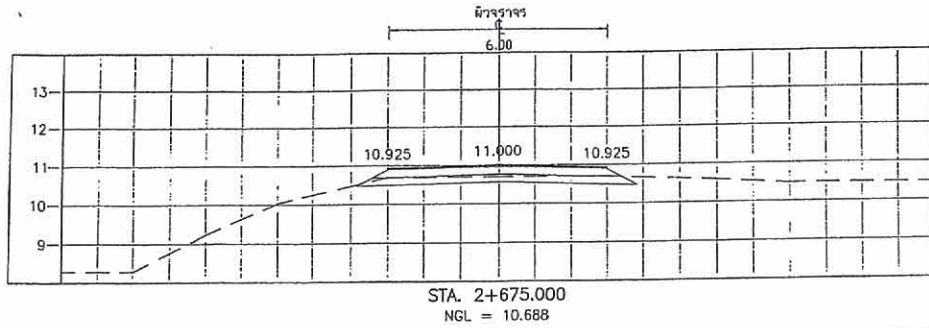
STA. 2+400.000
NGL = 10.843



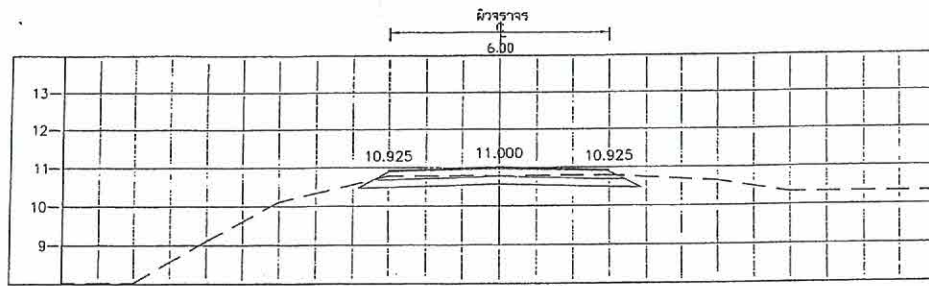
STA. 2+500.000
NGL = 10.712



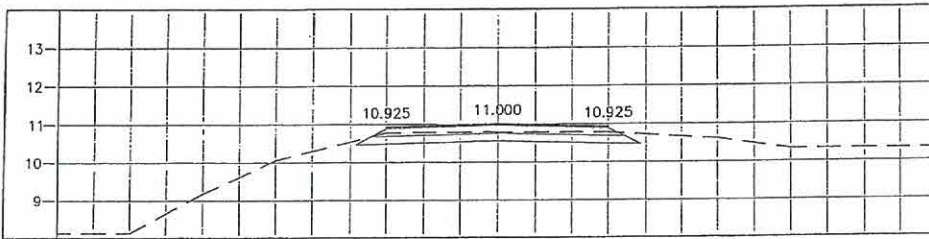
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนสายทางและฟลิดคองกรีต สายทาง กม.0+00-035 บ้านเขาหลวง - บ้านใหม่ สำนักงานโยธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สายทาง กม.0+00-035 บ้านเขาหลวง - บ้านใหม่ สำนักงานโยธา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	รูปตัดตามขวาง กม. 2+400 ถึง กม. 2+575	6	ช.พ.	ช.พ.สุราษฎร์ธานี ใบอนุญาตที่ ร.บ. 69472	ช.พ.สุราษฎร์ธานี ใบอนุญาตที่ ร.บ. 69472	ช.พ.สุราษฎร์ธานี ใบอนุญาตที่ ร.บ. 69472	32 / 57



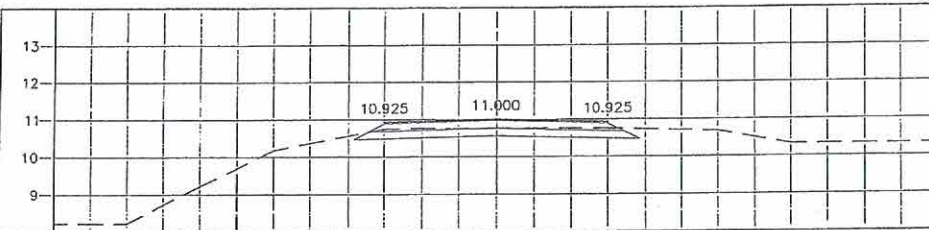
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง ต.บ.๑-๐35 บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น อำเภอแคว้นงา จังหวัดอ่างทอง	สายทาง ต.บ.๑-๐35 บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น อำเภอแคว้นงา จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง กม. 2+600 ถึง กม. 2+775			 นายเอกพันธ์ บุญเมือง วิศวกรโยธา ส.บ. 69478	 นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.บ. 12916	 นายศักดิ์นิยม เขียวอ่อน	33 / 57



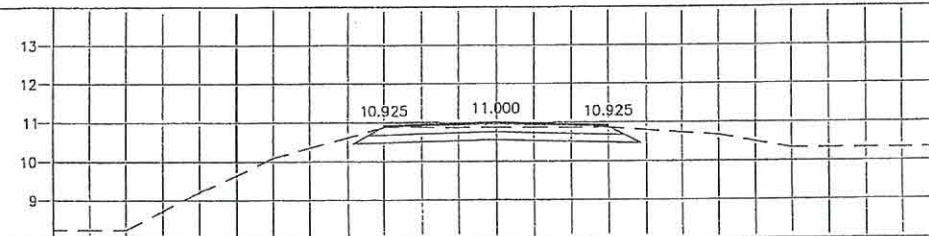
STA. 2+875.000
NGL = 10.777



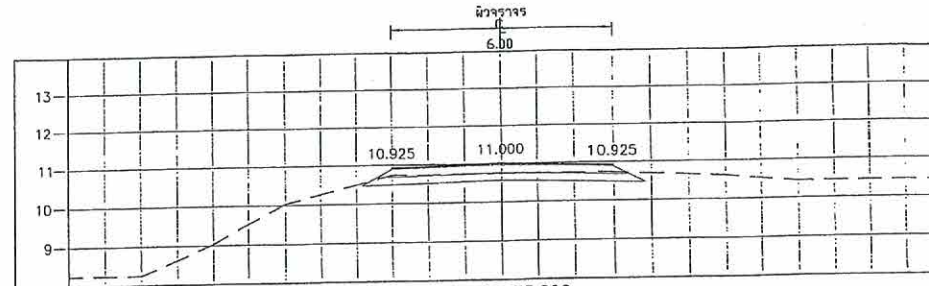
STA. 2+850.000
NGL = 10.787



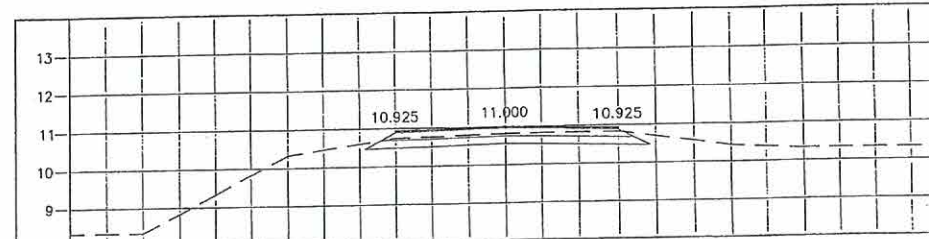
STA. 2+825.000
NGL = 10.758



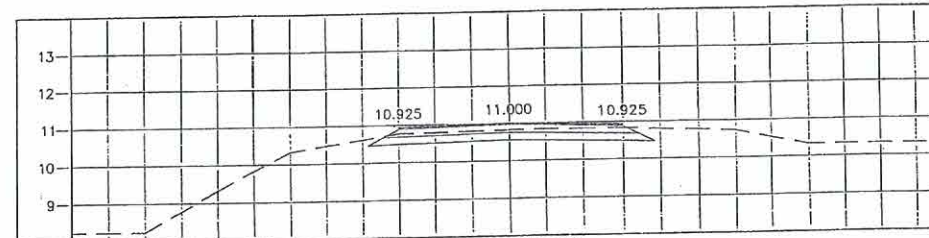
STA. 2+800.000
NGL = 10.870



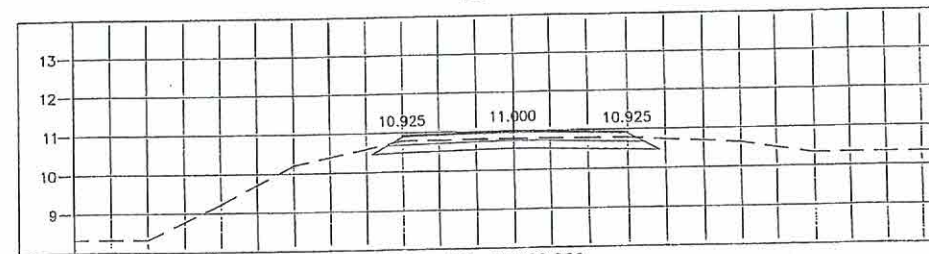
STA. 2+975.000
NGL = 10.728



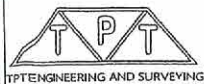
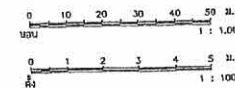
STA. 2+950.000
NGL = 10.818



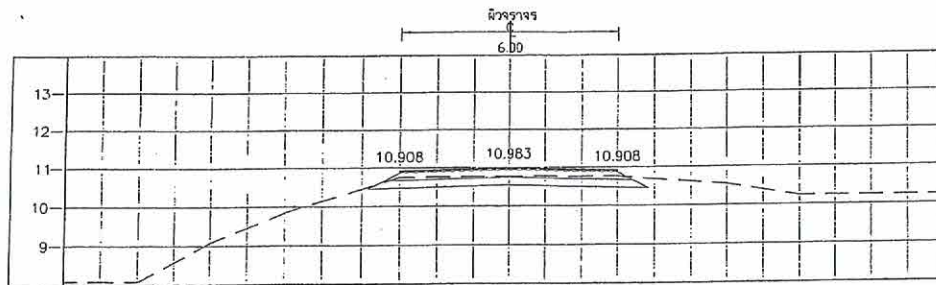
STA. 2+925.000
NGL = 10.828



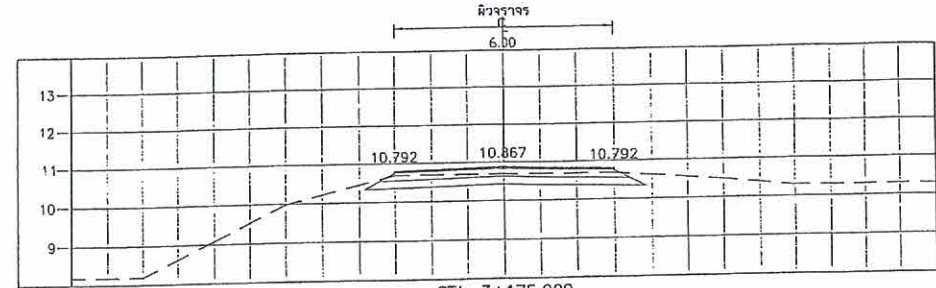
STA. 2+900.000
NGL = 10.798



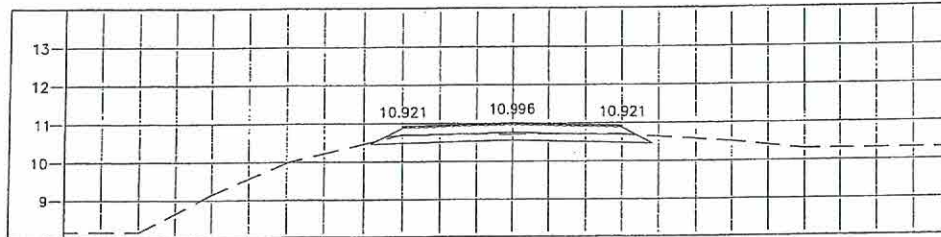
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง สท.ส.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาหว้า จังหวัดอำนาจเจริญ	สายทาง สท.ส.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาหว้า จังหวัดอำนาจเจริญ	รูปตัดตามขวาง ถ.ล. 2+800 ถึง ถ.ล. 2+975	นายชโลธรินทร์ อธิจิรานนท์	นายจักรกฤษ ปิณฑุชาติ	นายเชษฐพันธ์ บุณย์เริง วิศวกรโยธา ก.บ. 63.479	นายไพฑูรย์ชัย เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.บ. 12016	นายศักดิ์วัฒน์ เขียวอ่อน	34 / 57



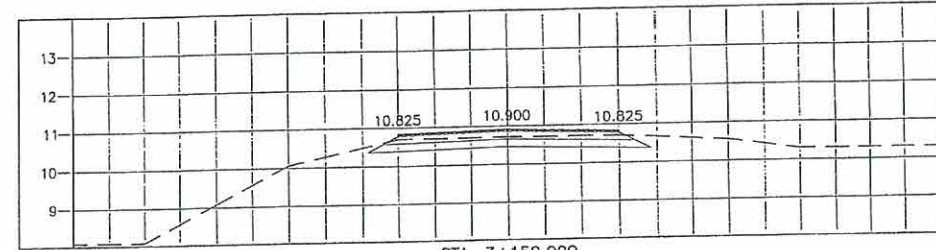
STA. 3+075.000
NGL = 10.768



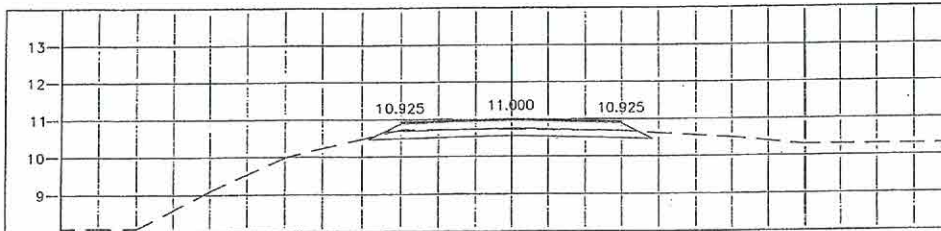
STA. 3+175.000
NGL = 10.688



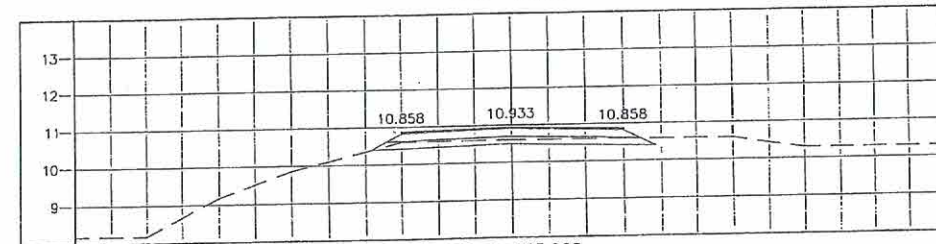
STA. 3+050.000
NGL = 10.707



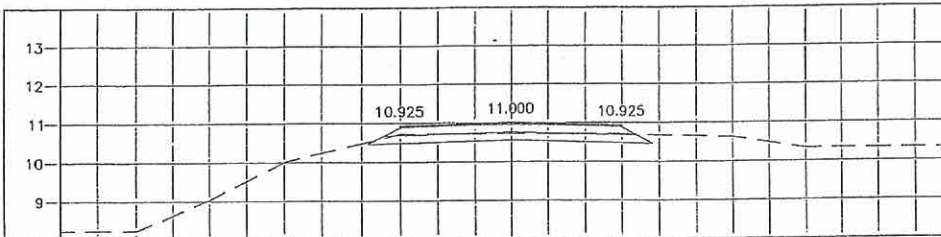
STA. 3+150.000
NGL = 10.713



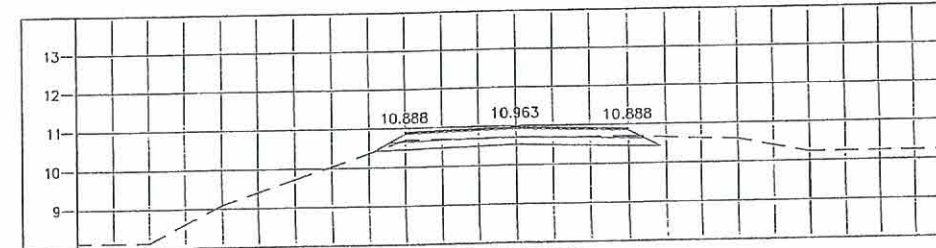
STA. 3+025.000
NGL = 10.720



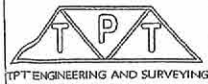
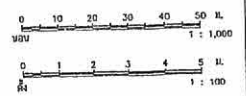
STA. 3+125.000
NGL = 10.599



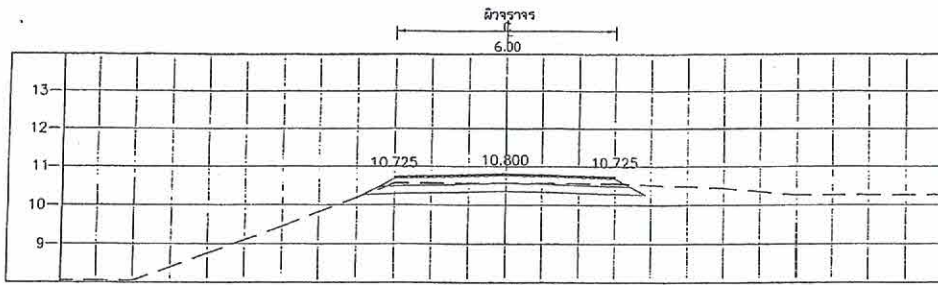
STA. 3+000.000
NGL = 10.720



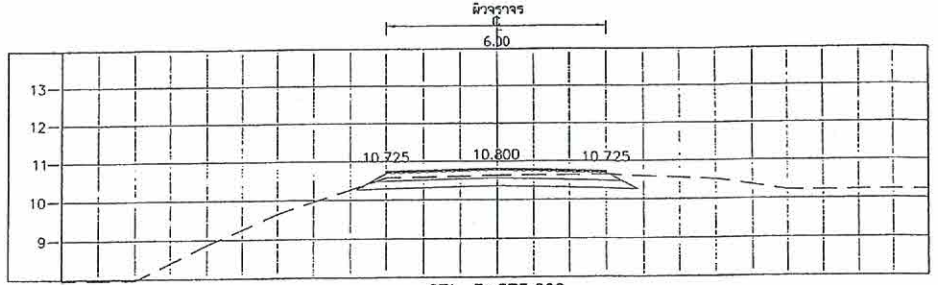
STA. 3+100.000
NGL = 10.695



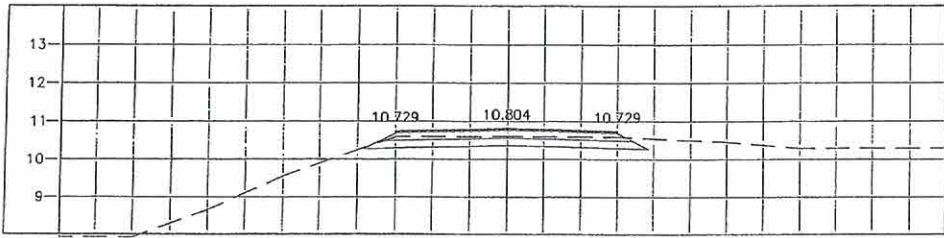
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้านมางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอแควน้อย จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้านมางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอแควน้อย จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง ถ. 3+000 ถึง ถ. 3+175	นายอรุณรัตน์ อัจฉิรานนท์	นายภัทรพงศ์ ปัญญาศรี	นายเอกอภิชัย บุญสิงห์ วิศวกรโยธา จ.บ. 6247๑	นายไพฑูรย์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา จ.บ. 129๖	นายศักดิ์สิทธิ์ เขียวอ่อน	35 / 57



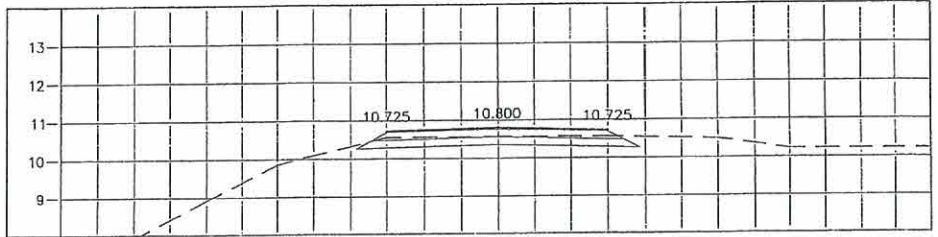
STA. 3+275.000
NGL = 10.564



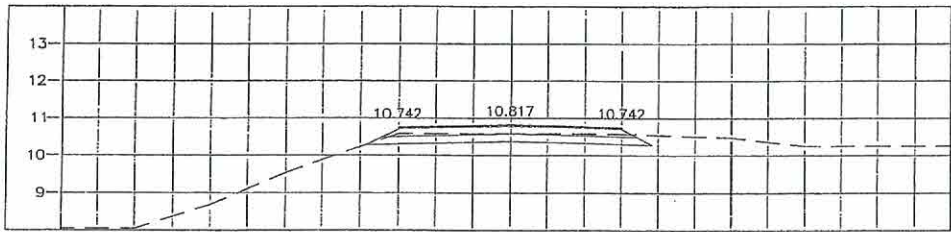
STA. 3+375.000
NGL = 10.628



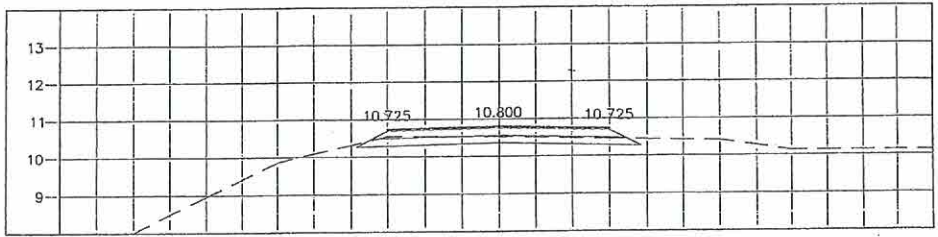
STA. 3+250.000
NGL = 10.596



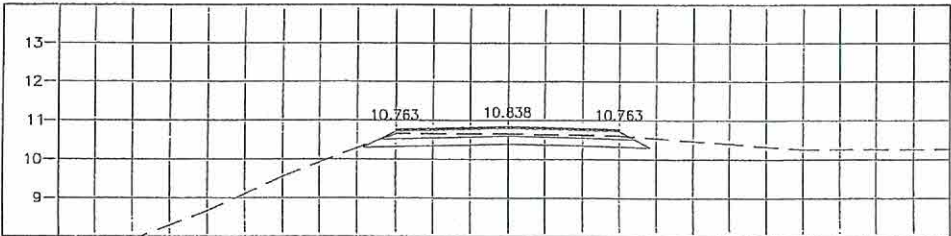
STA. 3+350.000
NGL = 10.566



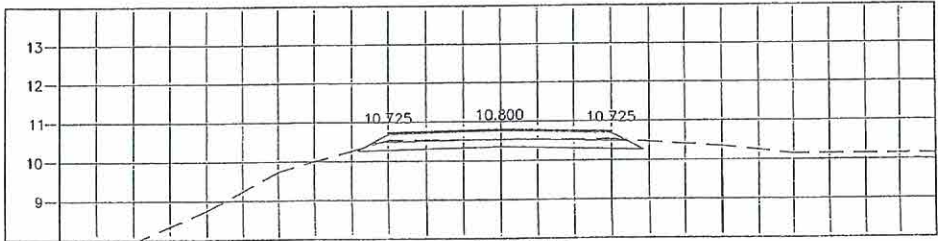
STA. 3+225.000
NGL = 10.578



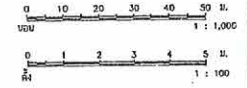
STA. 3+325.000
NGL = 10.526



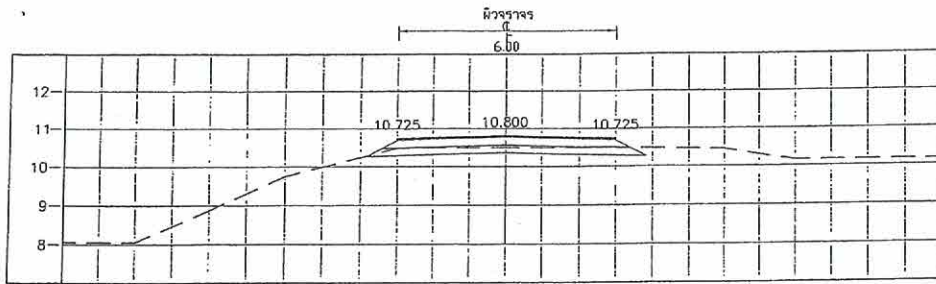
STA. 3+200.000
NGL = 10.655



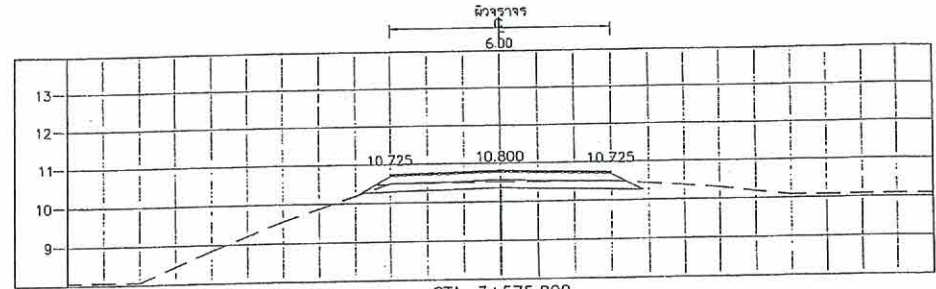
STA. 3+300.000
NGL = 10.536



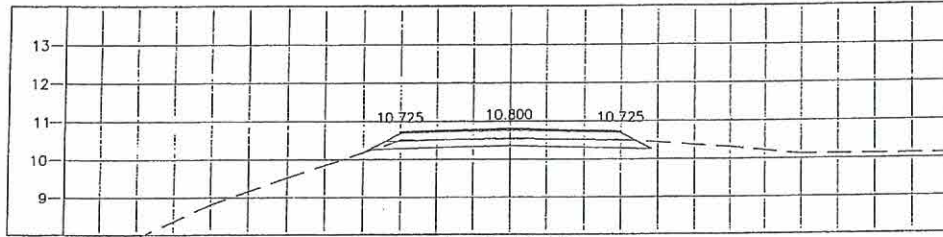
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.01-035 บ้านยางหลวง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวง จังหวัดอำนาจเจริญ	สายทาง อท.01-035 บ้านยางหลวง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวง จังหวัดอำนาจเจริญ	รูปตัดตามขวาง กม. 3+200 ถึง กม. 3+375	6	<i>[Signature]</i>	นายเอกอนันต์ บุญเมือง วิศวกรโยธา สบ. ๑๒47๐	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา สบ. 12๐16	พ.ศ. ๒๕๖๕ นายทัศนชัย เขียวอ่อน	36 / 57



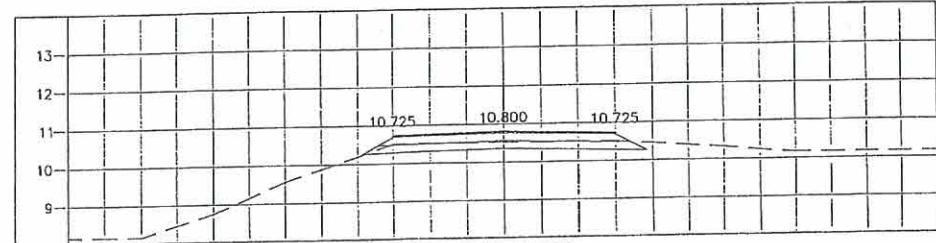
STA. 3+475.000
NGL = 10.487



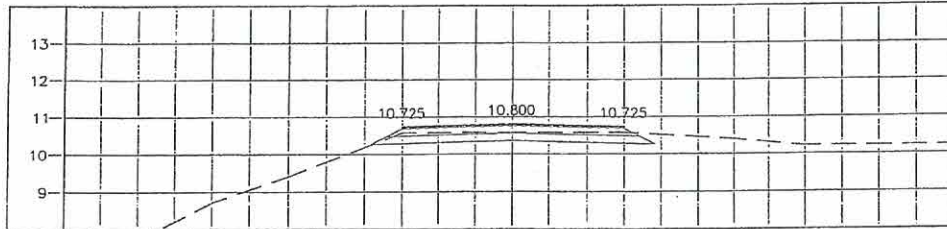
STA. 3+575.000
NGL = 10.507



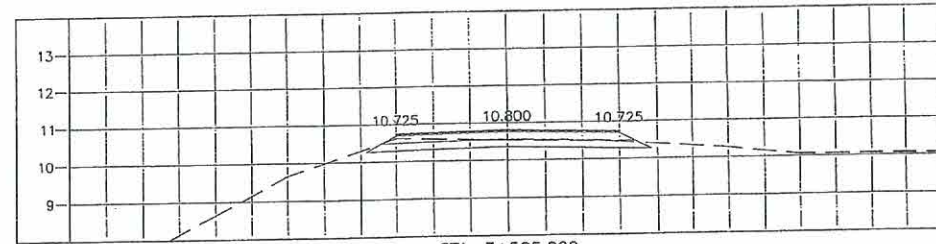
STA. 3+450.000
NGL = 10.525



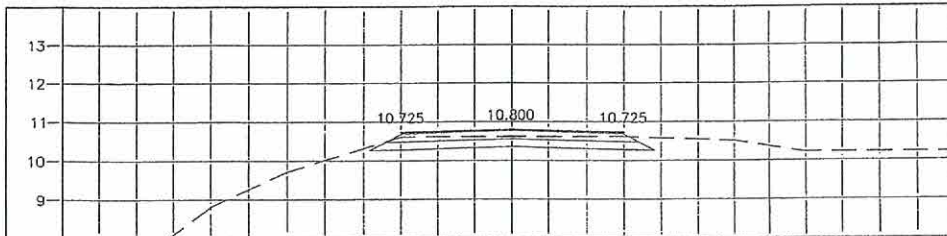
STA. 3+550.000
NGL = 10.518



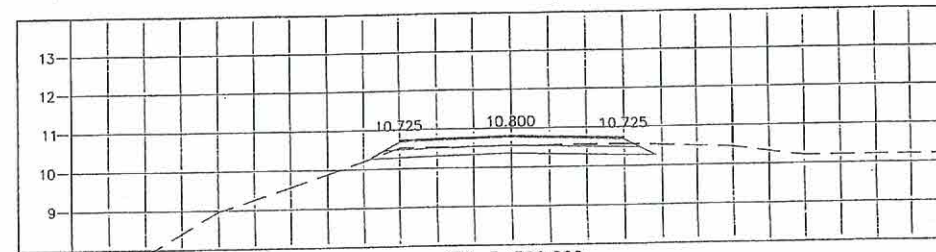
STA. 3+425.000
NGL = 10.579



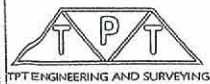
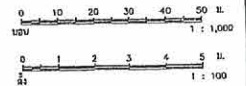
STA. 3+525.000
NGL = 10.534



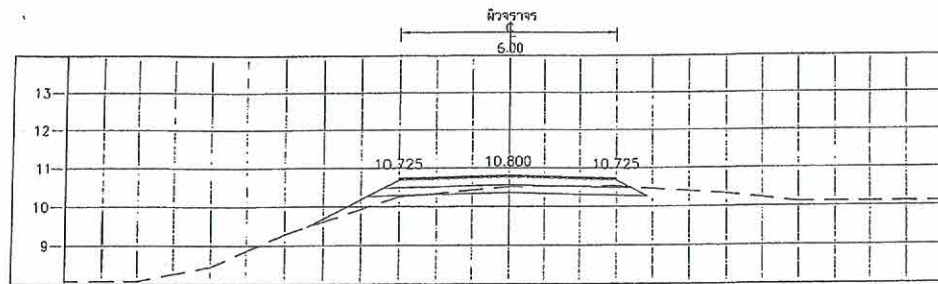
STA. 3+400.000
NGL = 10.618



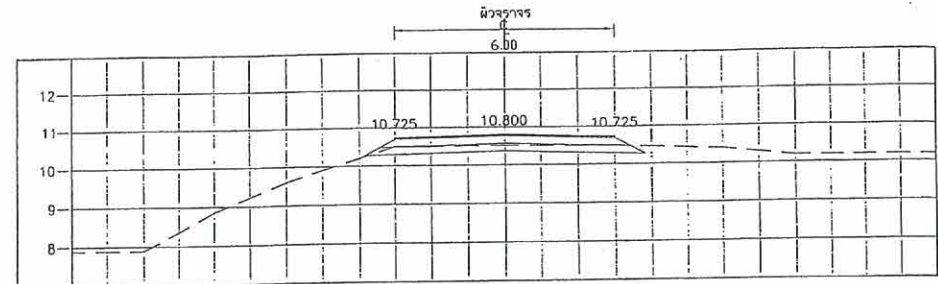
STA. 3+500.000
NGL = 10.554



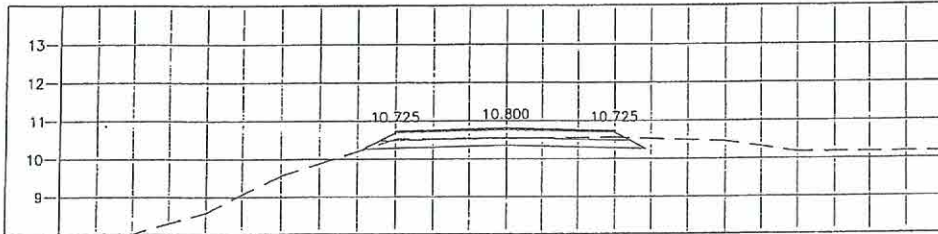
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓.๐๑-๐๓5 บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น สำนักงานเลขาธิการ จังหวัดอำนาจเจริญ	สายทาง อท.๓.๐๑-๐๓5 บ้านยางกลาง - รั้งน้ำเย็น สำนักงานเลขาธิการ จังหวัดอำนาจเจริญ	รูปตัดตามขวาง ถ. 3+400 ถึง ถ. 3+575						37 / 57



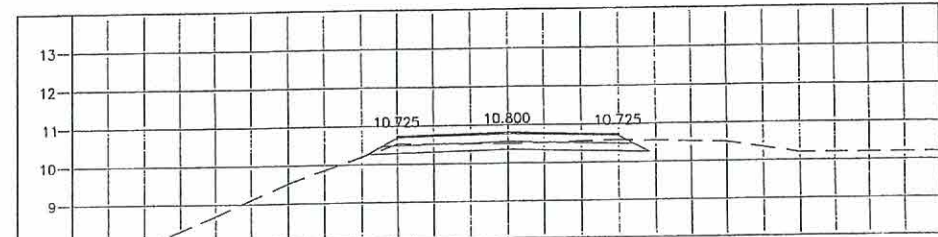
STA. 3+675.000
NGL = 10.509



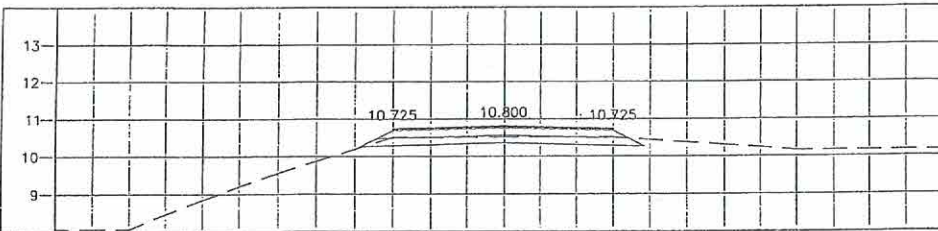
STA. 3+775.000
NGL = 10.497



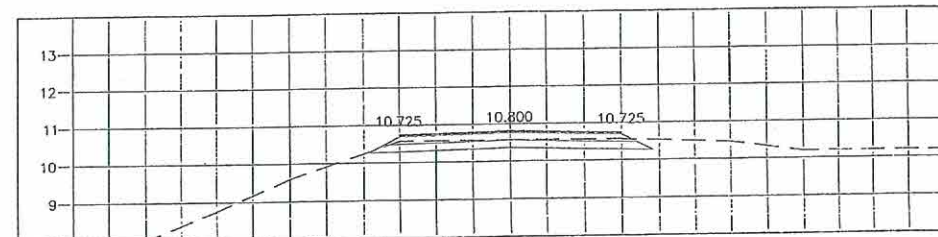
STA. 3+650.000
NGL = 10.540



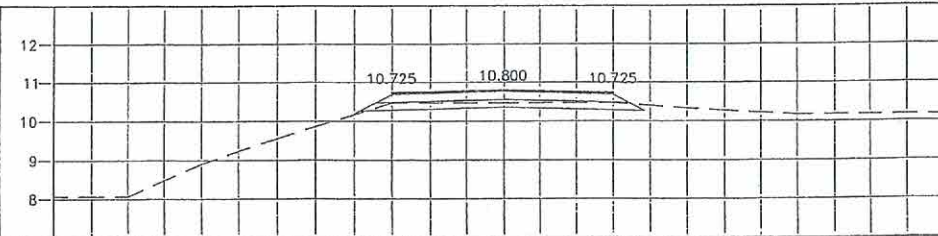
STA. 3+750.000
NGL = 10.505



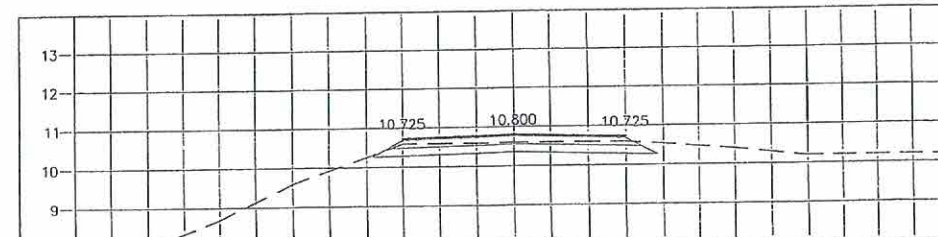
STA. 3+625.000
NGL = 10.510



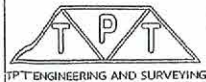
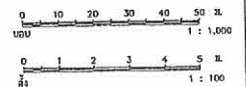
STA. 3+725.000
NGL = 10.569



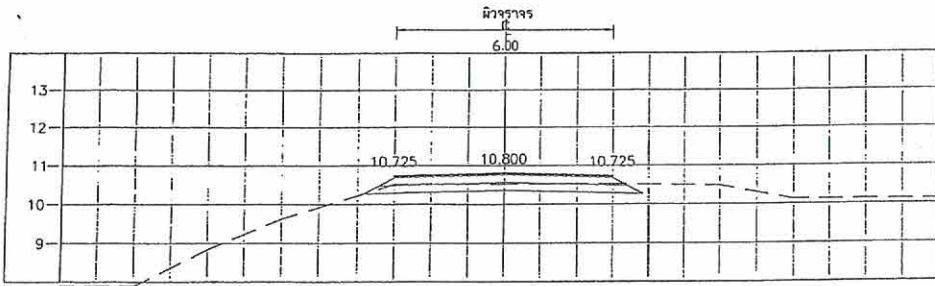
STA. 3+600.000
NGL = 10.470



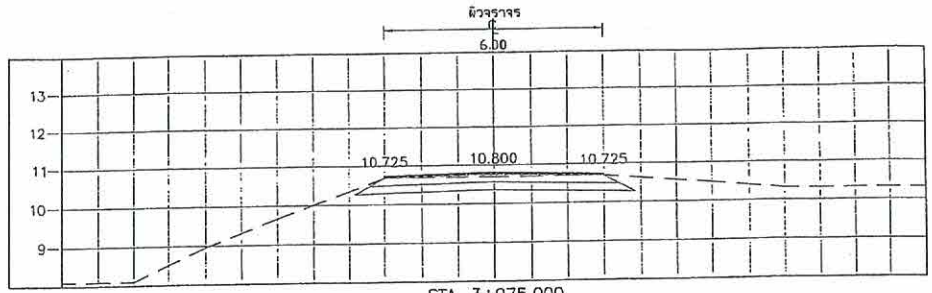
STA. 3+700.000
NGL = 10.593



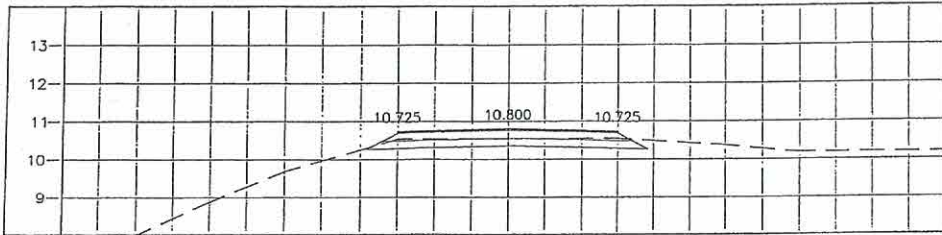
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้ายางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานโครงการ จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้ายางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานโครงการ จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง ถ. 3+600 ถึง ถ. 3+775						36 / 57



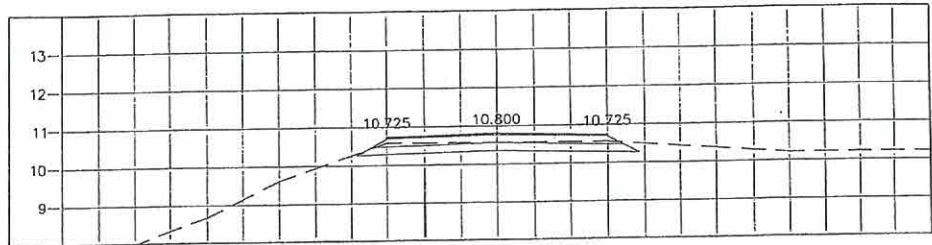
STA. 3+875.000
NGL = 10.515



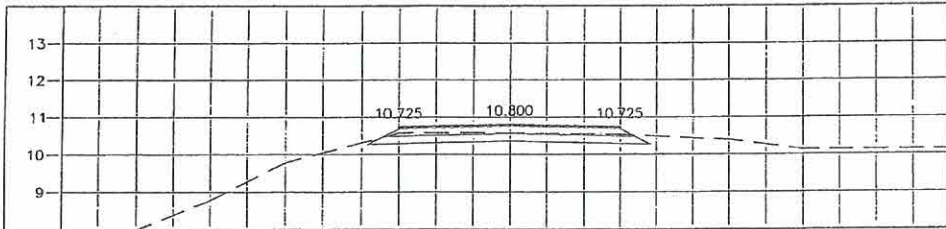
STA. 3+975.000
NGL = 10.691



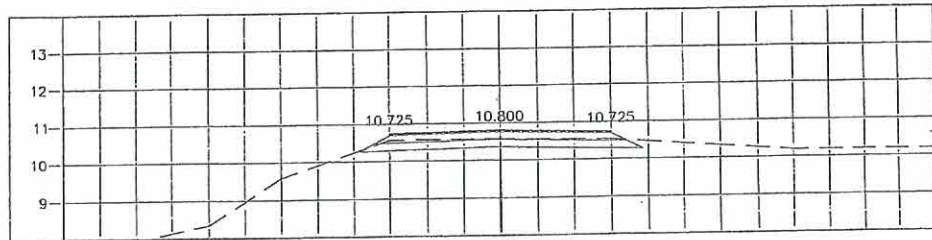
STA. 3+850.000
NGL = 10.540



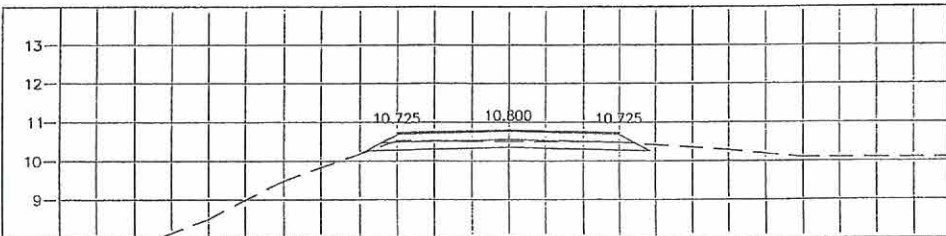
STA. 3+950.000
NGL = 10.562



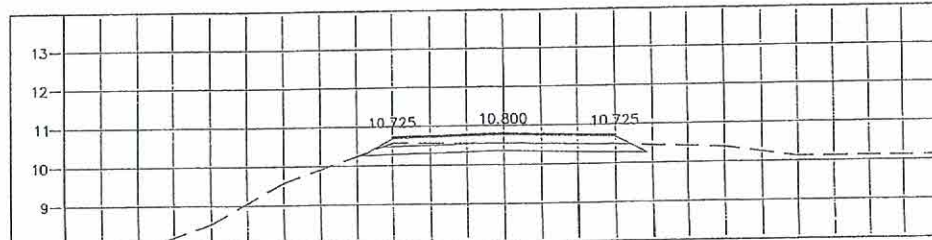
STA. 3+825.000
NGL = 10.579



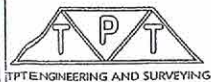
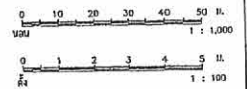
STA. 3+925.000
NGL = 10.571



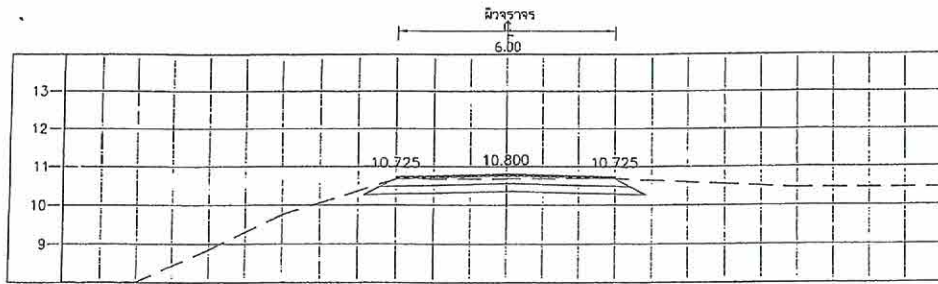
STA. 3+800.000
NGL = 10.504



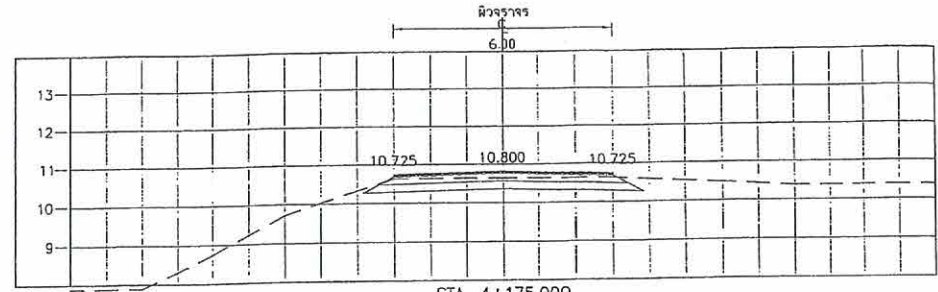
STA. 3+900.000
NGL = 10.549



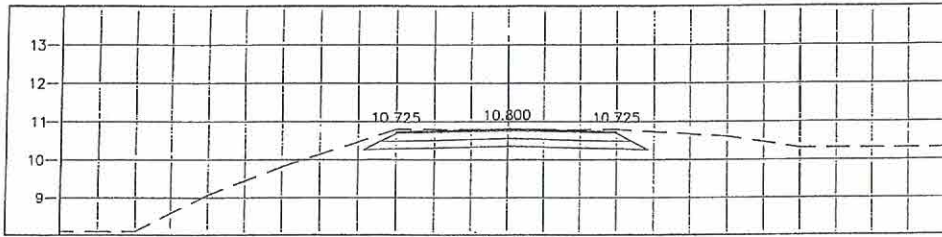
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.บ.01-035 บ้านยางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานแขวงทางหลวง จันทบุรี	สายทาง อท.บ.01-035 บ้านยางกลาง - รังน้ำเย็น สำนักงานแขวงทางหลวง จันทบุรี	รูปตัดตามขวาง กม. 3+800 ถึง กม. 3+975						39 / 57
			นายชวรัตน์ ธีรจิราวัฒน์	นายภัทรพล ปิณฑุภาณี	นายเอกอนันต์ บุญเมือง วิศวกรโยธา ร.บ. 69479	นายไพฑูรย์ ธีระวอน วิศวกรโยธา ร.บ. 12016	นายวิวัฒน์ ธีระวอน	



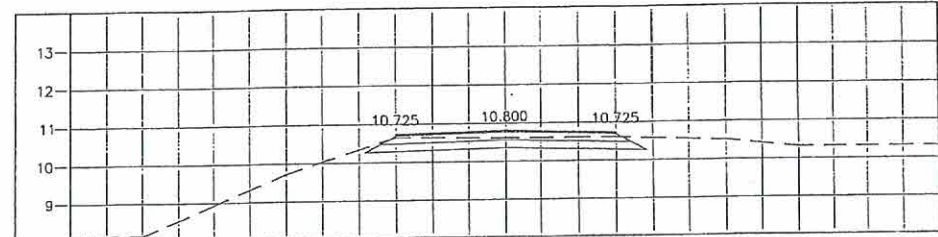
STA. 4+075.000
NGL = 10.681



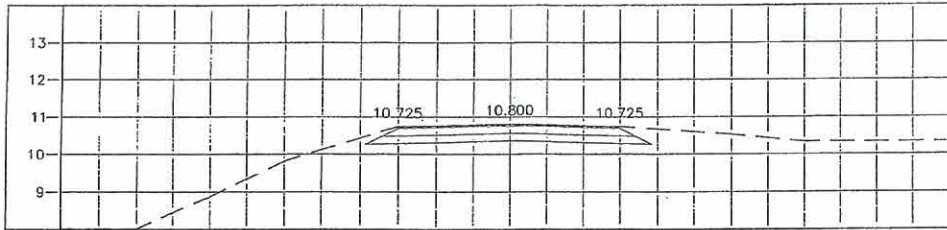
STA. 4+175.000
NGL = 10.638



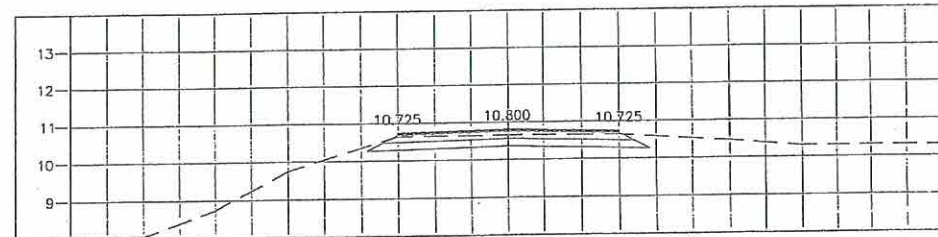
STA. 4+050.000
NGL = 10.796



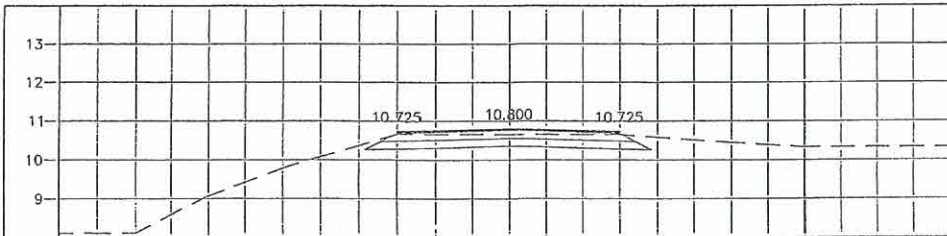
STA. 4+150.000
NGL = 10.610



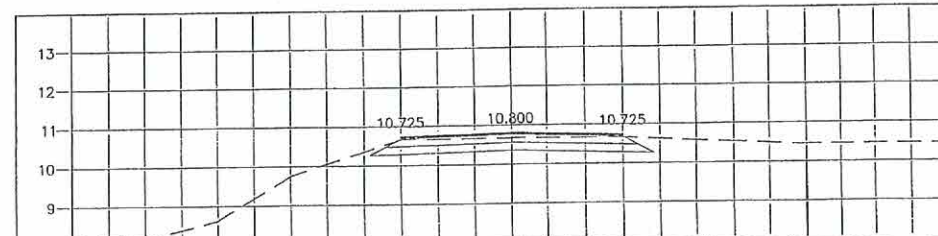
STA. 4+025.000
NGL = 10.744



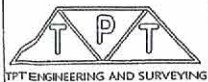
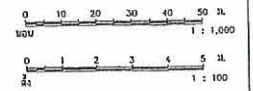
STA. 4+125.000
NGL = 10.648



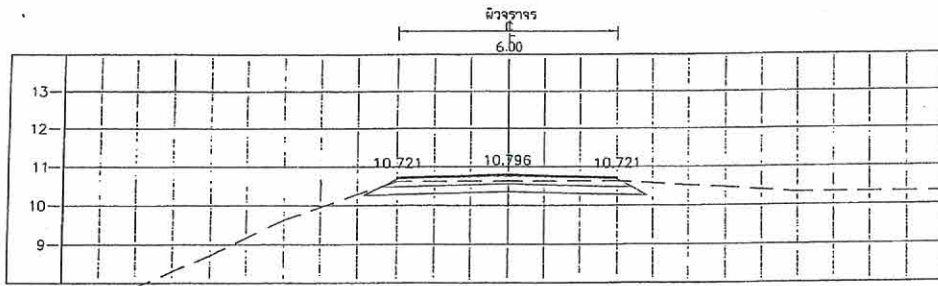
STA. 4+000.000
NGL = 10.656



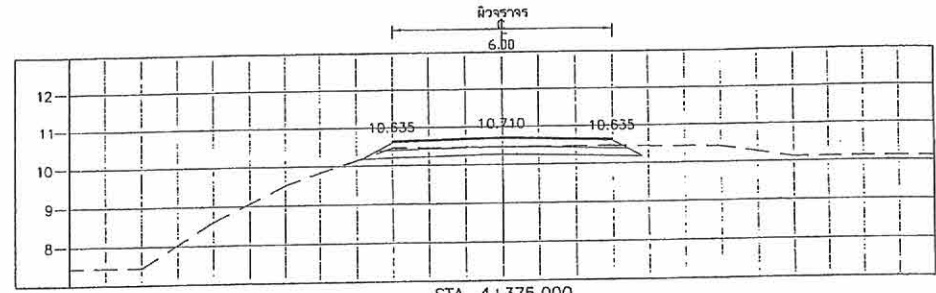
STA. 4+100.000
NGL = 10.670



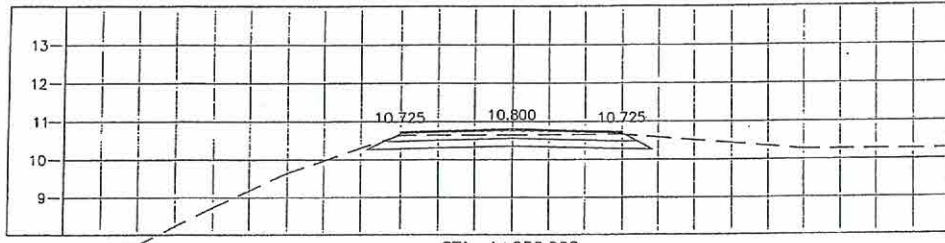
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอแคว้นหว้า จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.๑-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอแคว้นหว้า จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง ถ. 4+000 ถึง ถ. 4+175	นายชโลธรินทร์ อธิ์ศิริธรรมนท์	นายศักรพล ปัญญาดี	นายชโลธรินทร์ อธิ์ศิริธรรมนท์ วิศวกรโยธา กย. ๕๖๔7๖	นายไพโรจน์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา สย. 12316	นายชโลธรินทร์ เขียวอ่อน	40 / 37



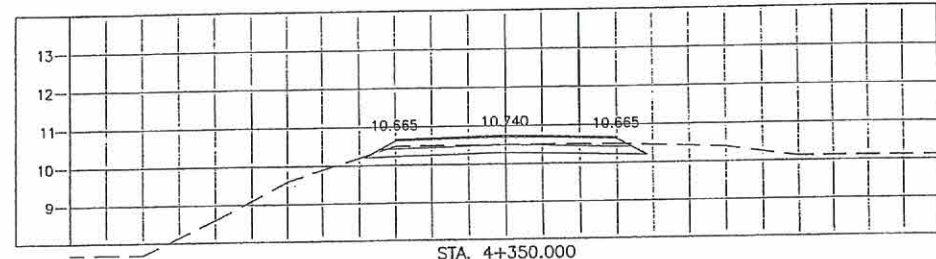
STA. 4+275.000
NGL = 10.623



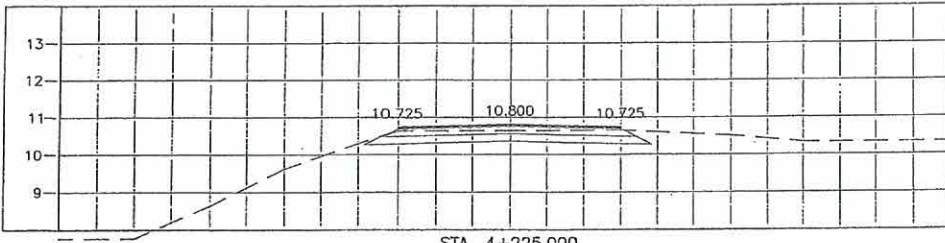
STA. 4+375.000
NGL = 10.456



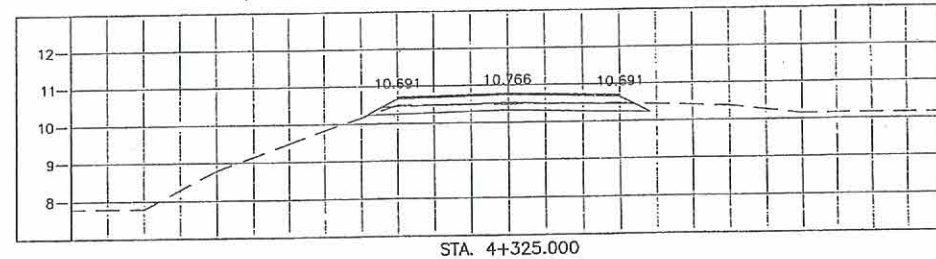
STA. 4+250.000
NGL = 10.648



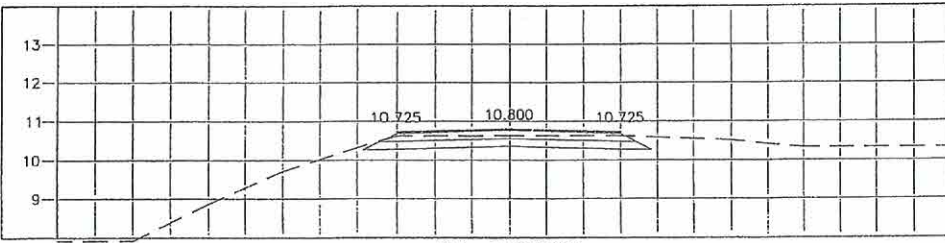
STA. 4+350.000
NGL = 10.504



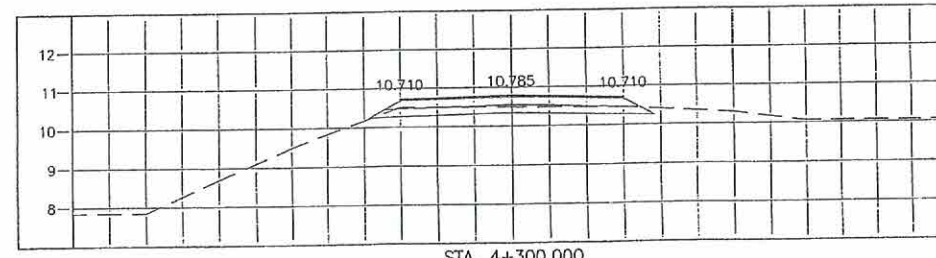
STA. 4+225.000
NGL = 10.638



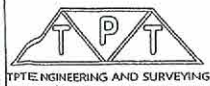
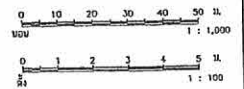
STA. 4+325.000
NGL = 10.482



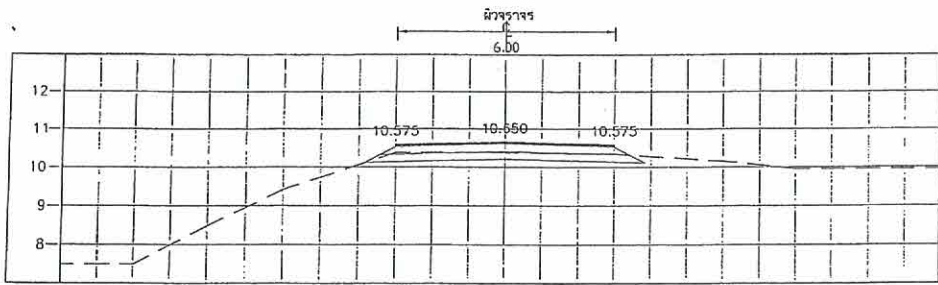
STA. 4+200.000
NGL = 10.628



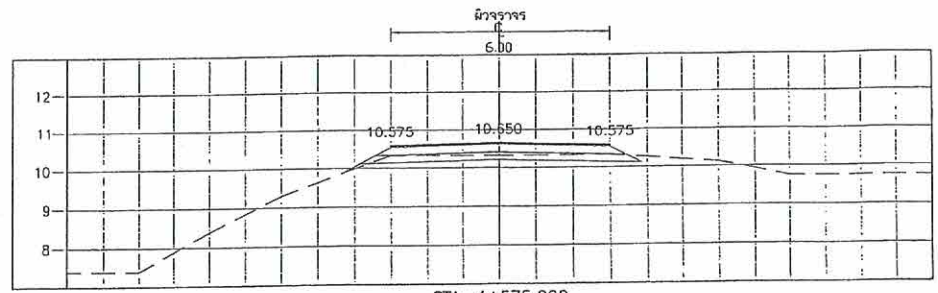
STA. 4+300.000
NGL = 10.490



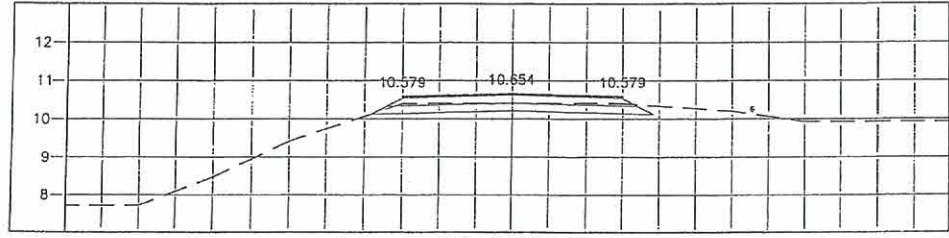
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๑๐๑-๐๓๕ บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำนาจชลประทาน จังหวัดราชบุรี	สายทาง อท.๑๐๑-๐๓๕ บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำนาจชลประทาน จังหวัดราชบุรี	รูปตัดตามขวาง กม. 4+200 ถึง กม. 4+375						41 / 57
			นายชัชวาลย์ ชัยจิตรานนท์	นายสิริพงศ์ ชัยจิตรานนท์	นายเอกฉัตร บุญเมือง วิศวกรโยธา กย. 63479	นายไพฑูรย์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา สย. 12318	นายไพฑูรย์ เขียวอ่อน	



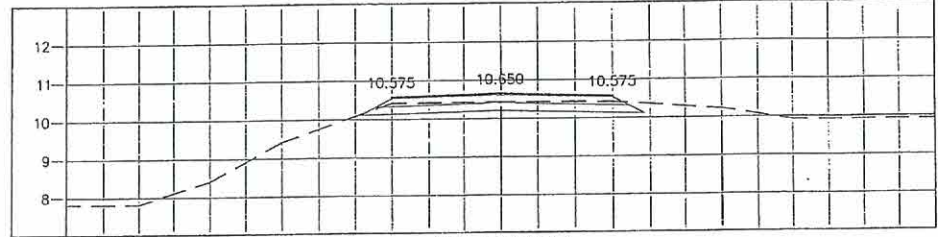
STA. 4+475.000
NGL = 10.375



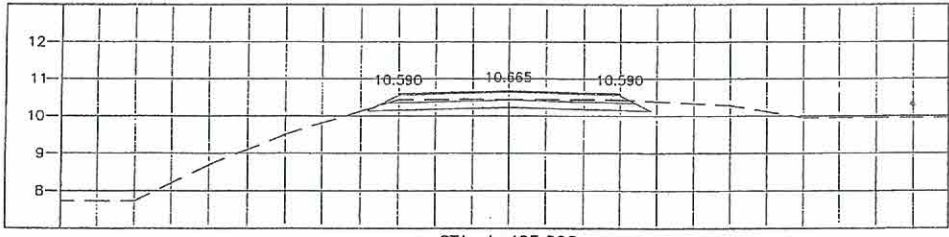
STA. 4+575.000
NGL = 10.319



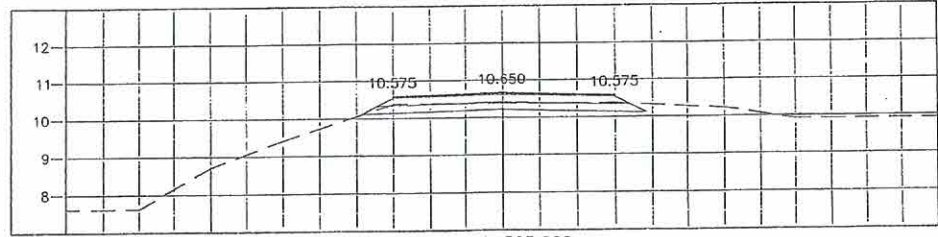
STA. 4+450.000
NGL = 10.410



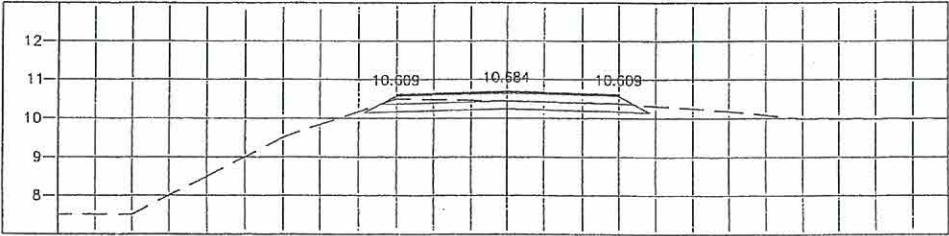
STA. 4+550.000
NGL = 10.431



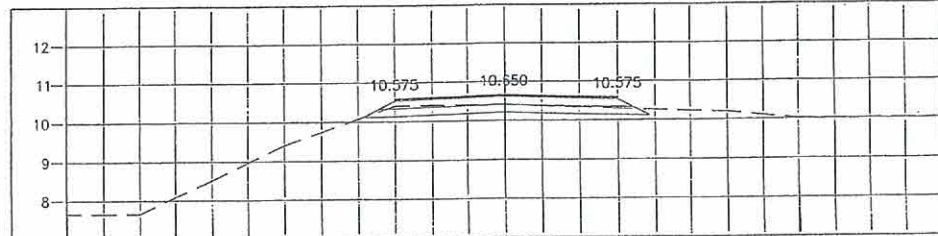
STA. 4+425.000
NGL = 10.441



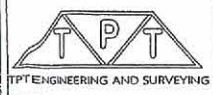
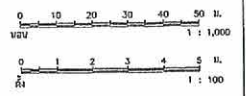
STA. 4+525.000
NGL = 10.373



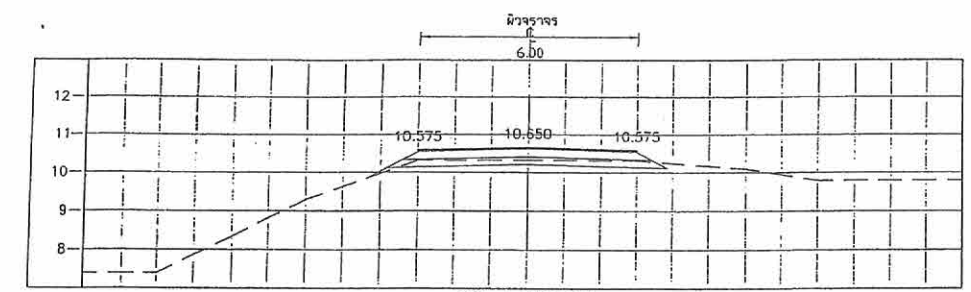
STA. 4+400.000
NGL = 10.443



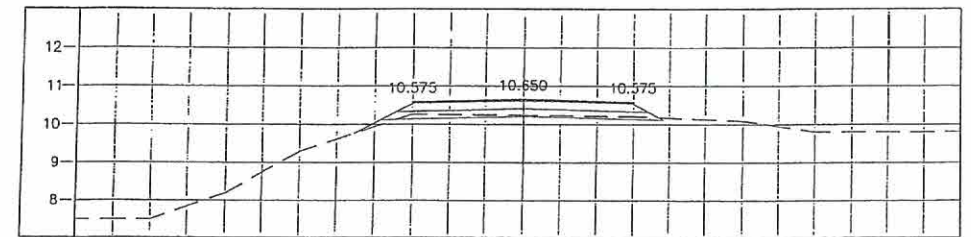
STA. 4+500.000
NGL = 10.411



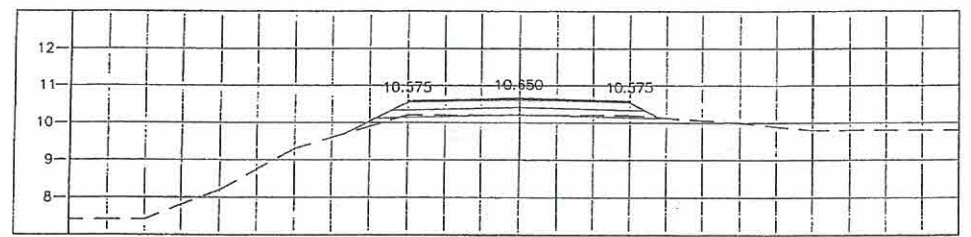
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓.๐1-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวงฯ จังหวัดฉะเชิงเทรา	สายทาง อท.๓.๐1-๐35 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น สำนักงานหลวงฯ จังหวัดฉะเชิงเทรา	รูปตัดตามขวาง กม. 4+400 ถึง กม. 4+575						42 / 57



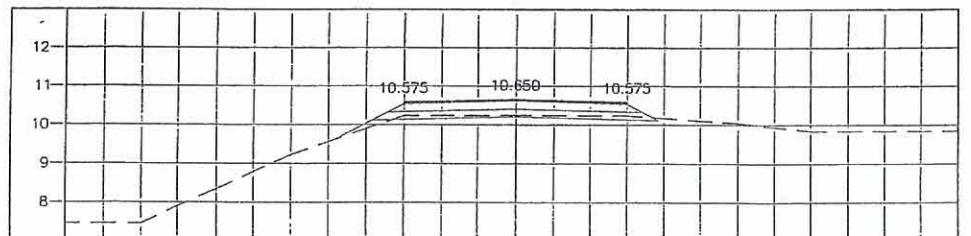
STA. 4+675.000
NGL = 10.320



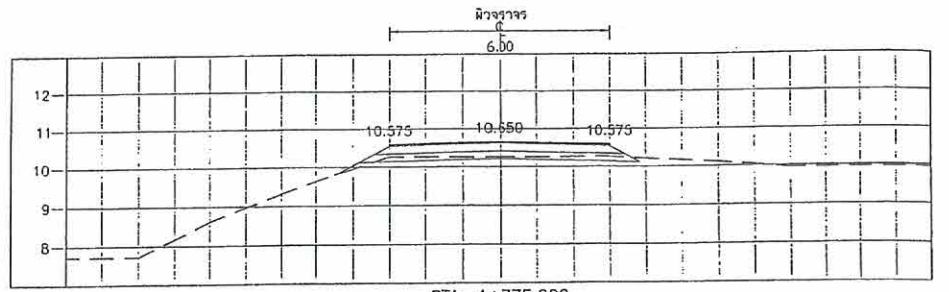
STA. 4+650.000
NGL = 10.239



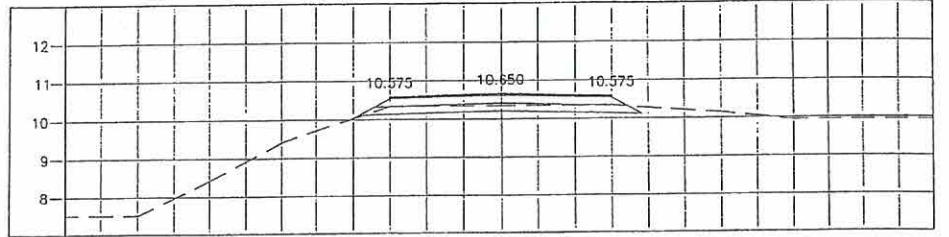
STA. 4+625.000
NGL = 10.200



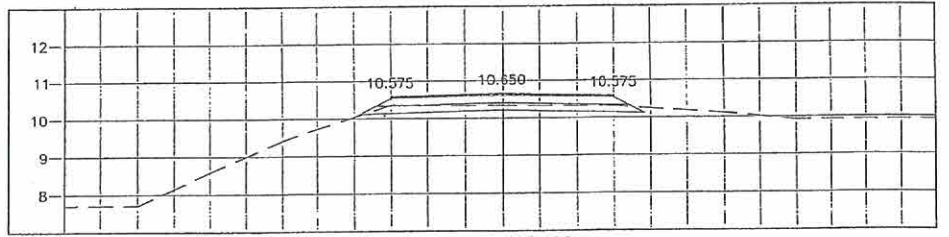
STA. 4+600.000
NGL = 10.241



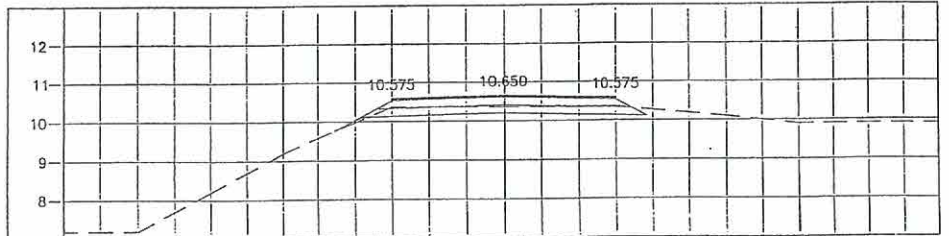
STA. 4+775.000
NGL = 10.251



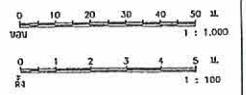
STA. 4+750.000
NGL = 10.341



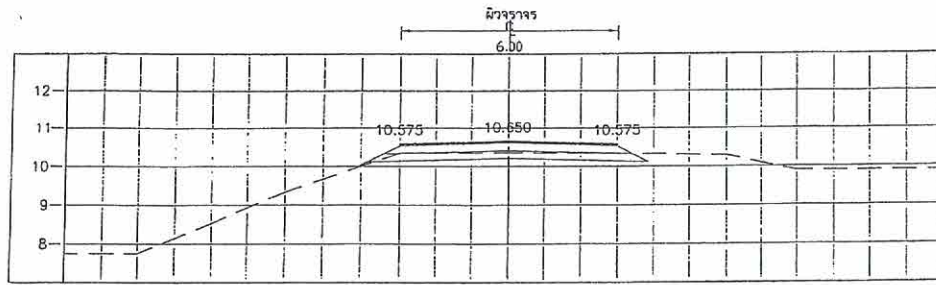
STA. 4+725.000
NGL = 10.330



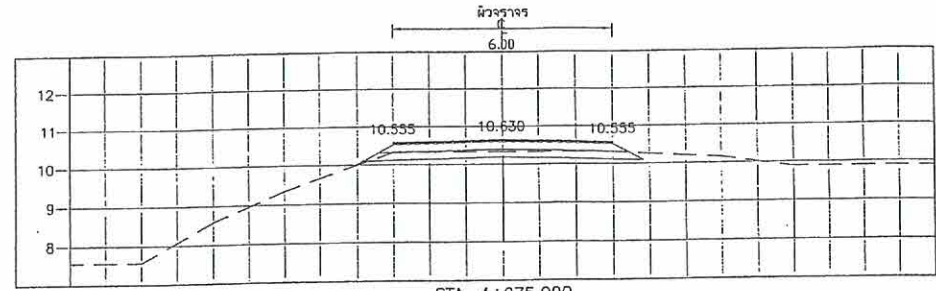
STA. 4+700.000
NGL = 10.362



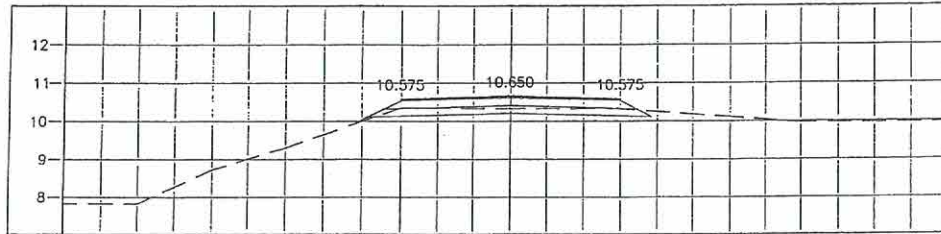
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - รั้วบ้าน สำนักงานชลประทาน จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - รั้วบ้าน สำนักงานชลประทาน จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง ถ.ม. 4+600 ถึง ถ.ม. 4+775						43 / 57



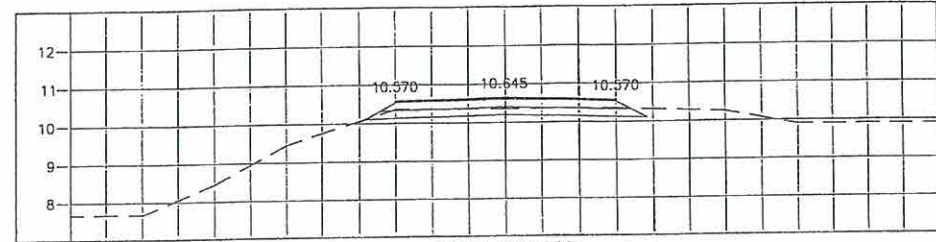
STA. 4+875.000
NGL = 10.349



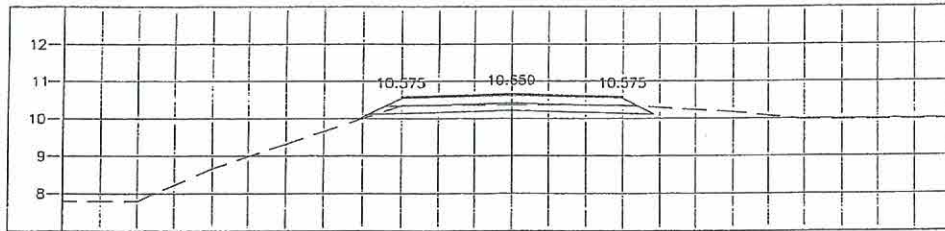
STA. 4+975.000
NGL = 10.327



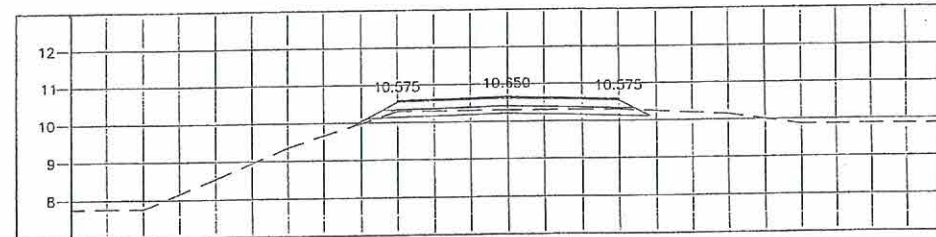
STA. 4+850.000
NGL = 10.330



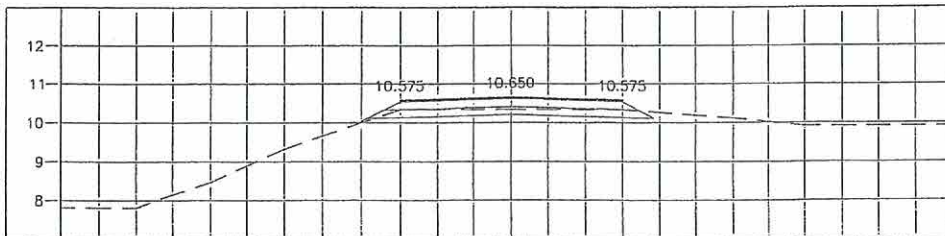
STA. 4+950.000
NGL = 10.361



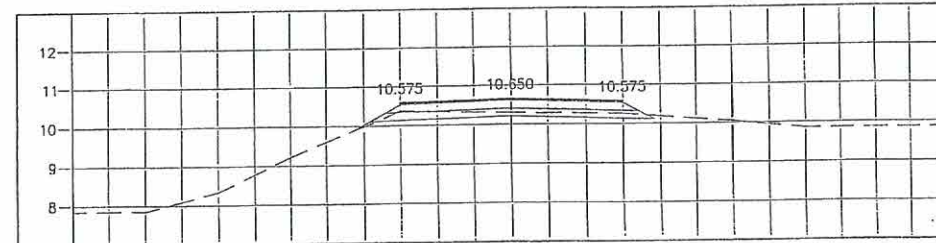
STA. 4+825.000
NGL = 10.360



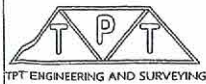
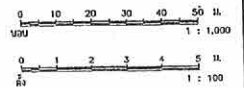
STA. 4+925.000
NGL = 10.299



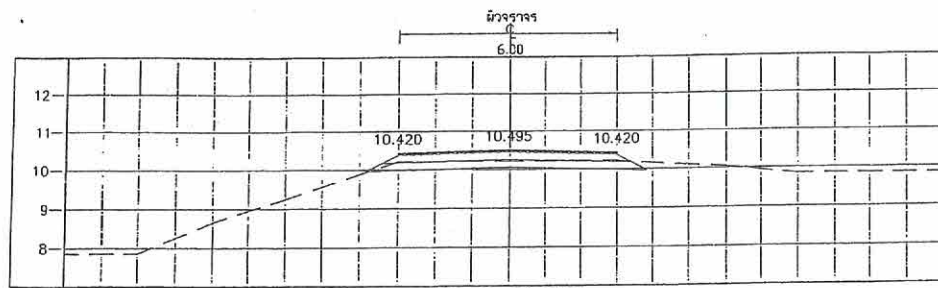
STA. 4+800.000
NGL = 10.340



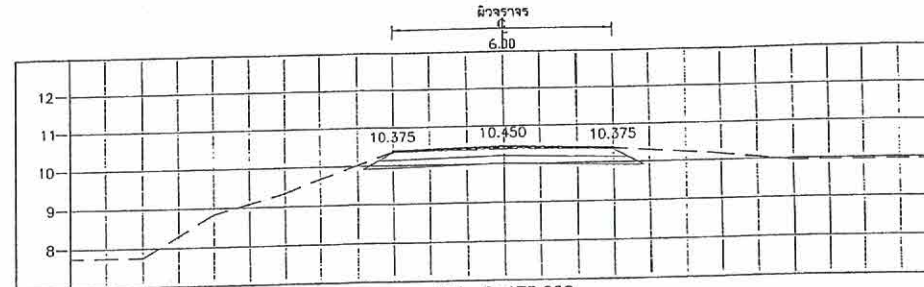
STA. 4+900.000
NGL = 10.299



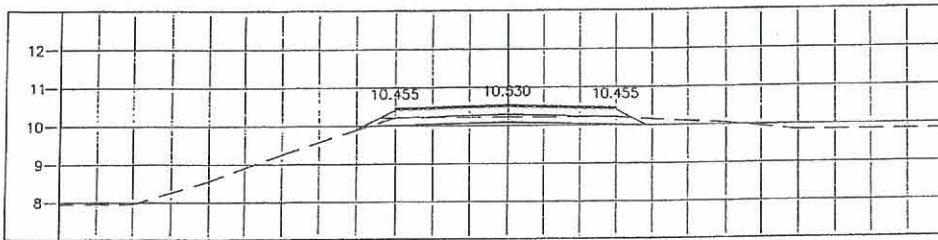
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาณรงค์ จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.ถ.01-035 บ้านยางกลาง - วังน้ำเย็น อำเภอเสนาณรงค์ จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง กม. 4+800 ถึง กม. 4+975						44 / 57
			นาย ประดิษฐ์ อธิจิรานนท์	นาย ศักดิ์พล นันทนาคี	นาย เอกอนันต์ บุญเอียด วิศวกรโยธา กย. ๑๑47๑	นาย ไพฑูรย์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา สย. 12๑1๖	นาย พิทักษ์วัฒน์ เขียวอ่อน	



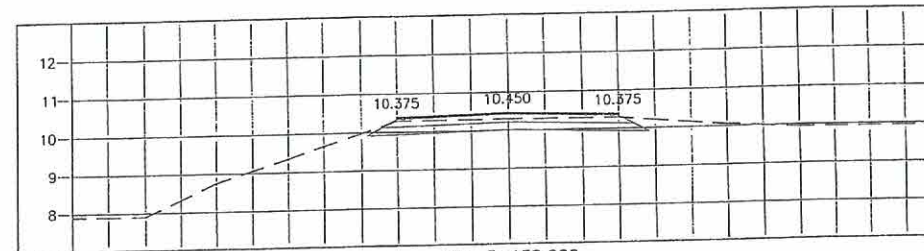
STA. 5+075.000
NGL = 10.212



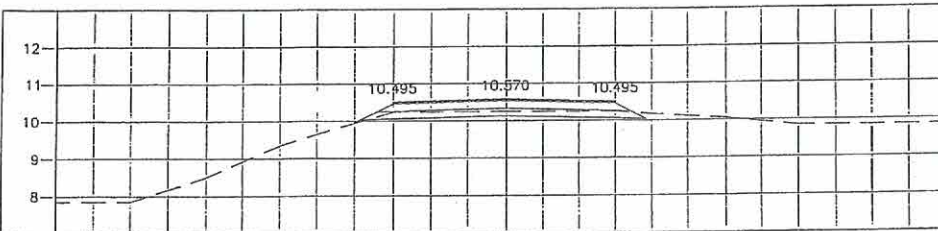
STA. 5+175.000
NGL = 10.374



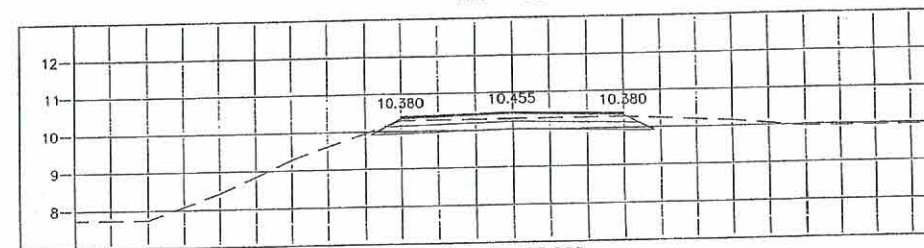
STA. 5+050.000
NGL = 10.219



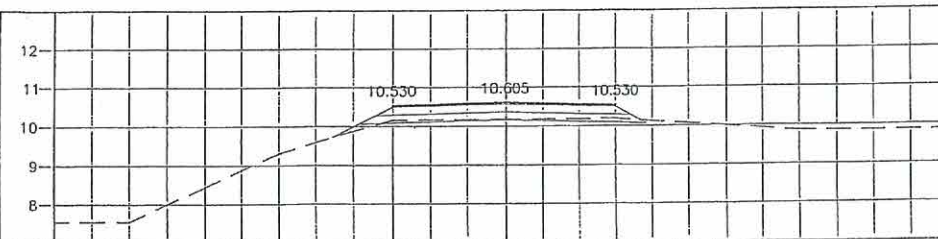
STA. 5+150.000
NGL = 10.293



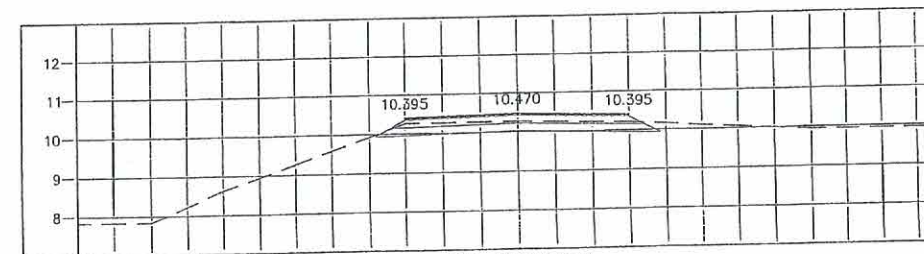
STA. 5+025.000
NGL = 10.244



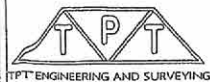
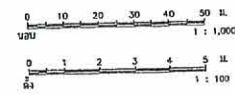
STA. 5+125.000
NGL = 10.288



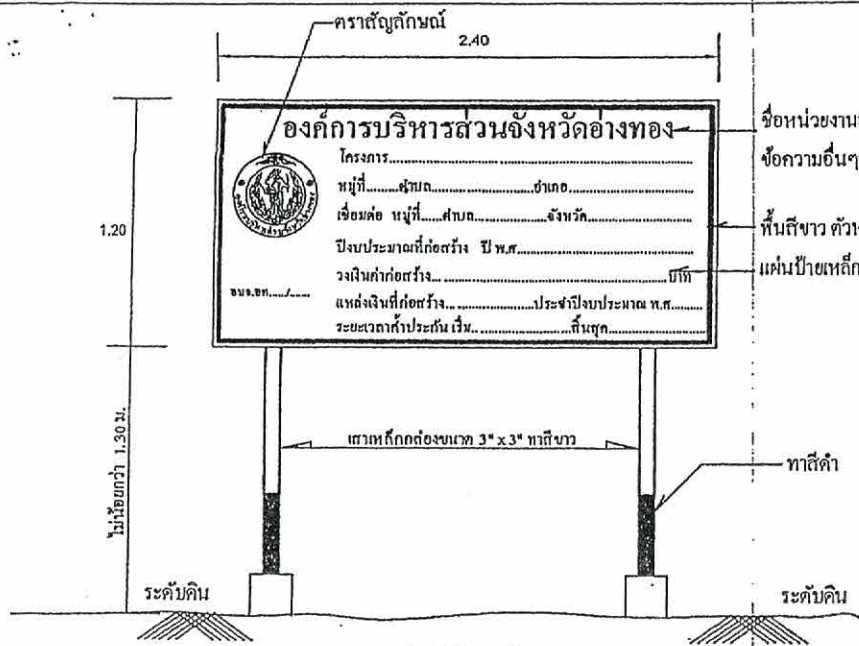
STA. 5+000.000
NGL = 10.169



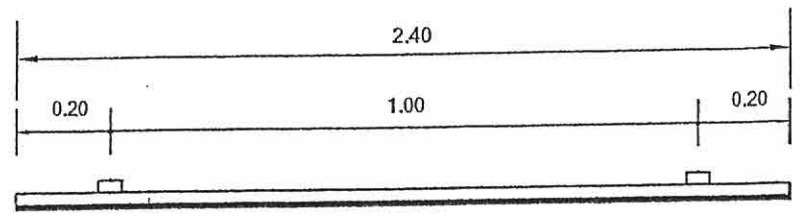
STA. 5+100.000
NGL = 10.273



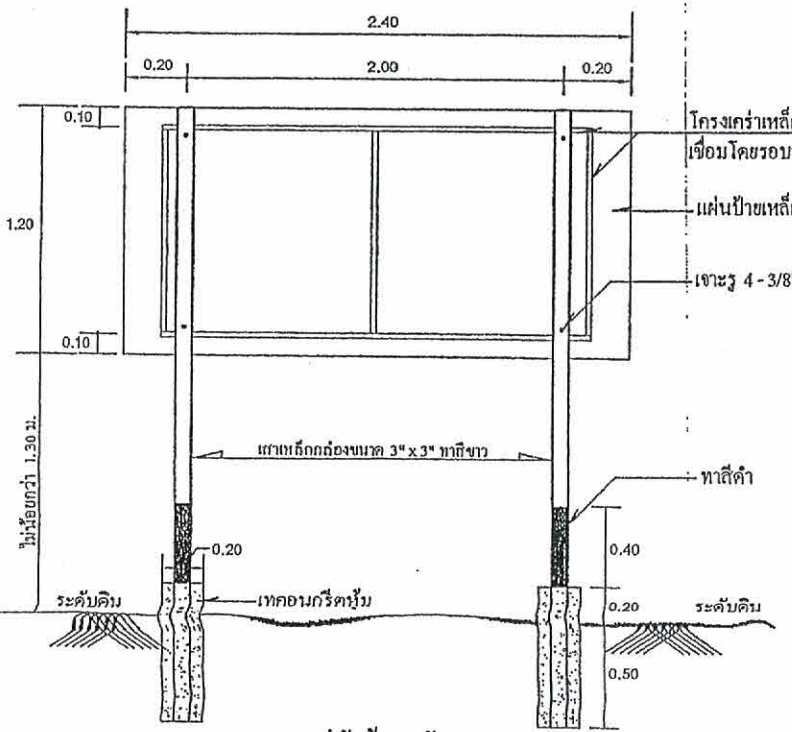
PROJECT.	CONSTRUCTION AREA.	SHOW MODEL.	SURVEY.	DRAW.	ENGINEER.	ENGINEER.	MANAGER.	NO.
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง อท.๓.๐๑-๐๓๕ บ้านยางกลาง - ริงน้ำเย็น อำเภอเสาวงหา จังหวัดอ่างทอง	สายทาง อท.๓.๐๑-๐๓๕ บ้านยางกลาง - ริงน้ำเย็น อำเภอเสาวงหา จังหวัดอ่างทอง	รูปตัดตามขวาง กม. 5+000 ถึง กม. 5+175						45 / 57
			นายสุรฉัตร นิลสุวรรณ์	นายภัทรพร นิลสุวรรณ์	นายสุรฉัตร นิลสุวรรณ์ วิศวกรโยธา ก.บ. ๕๑๕๗๓	นายไพฑูรย์ เขียวอ่อน วิศวกรโยธา ส.บ. ๑๒๐๑๖	นายสุรฉัตร นิลสุวรรณ์	



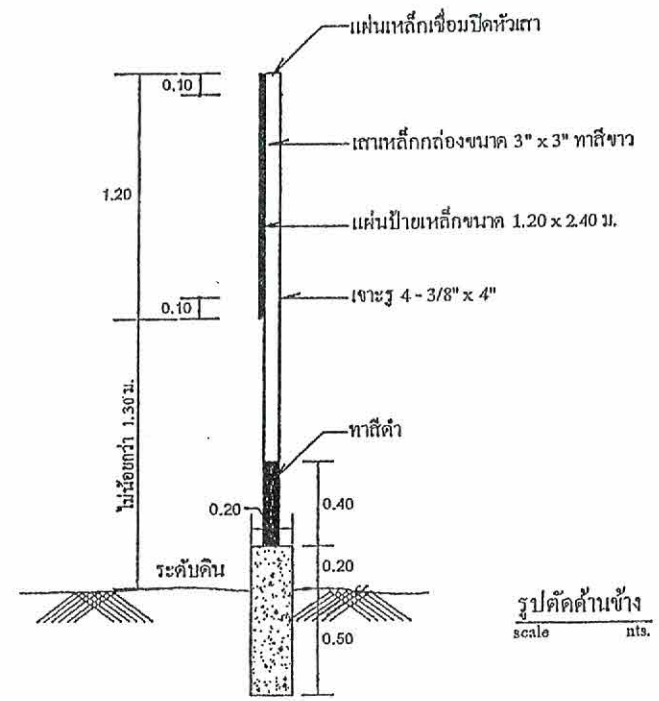
รูปตัดด้านหน้า
scale nts.



รูปแปลนด้านบน
scale nts.



รูปตัดด้านหลัง



รูปตัดด้านข้าง
scale nts.

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ป้ายโครงการ	เขียนแบบ	เห็นชอบ
		วิศวกร/ นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	เห็นชอบ



หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
		เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แสดงแบบ	ขอบป้ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
			อนุมัติ

