

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๑ บ้านจิวราย-วัดคู อำเภอโพนทอง
อำเภอโพนทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๑
บ้านจิวราย-วัดคู อำเภอโพนทอง อำเภอโพนทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,050,201.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๑ บ้านจิวราย-วัดคู อำเภอบึงสามพัน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอำนาจทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	16,200.000	16.13	261,306.00	1.3368	21.56	349,313.86
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	16,200.000	14.52	235,224.00	1.3368	19.41	314,447.44
	1.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	1.2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,240.000	581.04	1,882,569.60	1.3368	776.73	2,516,619.04
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:37:36

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๑ บ้านจิวราย-วัดคู อำเภอบึงสามพัน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดอำนาจทอง โดยวิธีคัดเลือก

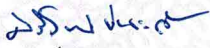
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	16,200.000	34.17	553,554.00	1.3368	45.67	739,990.98
5	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,200.000	266.74	4,321,188.00	1.3368	356.57	5,776,564.11
6	3. งานตีเส้นจราจร 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	911.250	290.00	264,262.50	1.3368	387.67	353,266.11
รวมราคากลาง								10,050,201.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๔๑ บ้านจิวราย-วัดคู อำเภอโพนทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง


(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ครามินทร์ เกษงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชีนกมล เอี่ยมสะอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชีนกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๔๑

บ้านจิวราย - วัดคู อำเภอบัวชุม จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๒.๓/๐๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (P_0) \times (K)$$

P = ราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อตารางเมตรเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P₀ = ราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาต่อตารางเมตรซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I_t / I_0 + 0.40 E_t / E_0 + 0.20 F_t / F_0$$

งานผิวทาง Pime Coat

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A_t / A_0 + 0.20 E_t / E_0 + 0.10 F_t / F_0$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M_t / M_0 + 0.40 A_t / A_0 + 0.10 E_t / E_0 + 0.10 F_t / F_0$$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

I_t = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

I₀ = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

E_t = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

E₀ = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

F_t = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

F₀ = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

C_t = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

C₀ = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

M_t = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

M₀ = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

S_t = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

S₀ = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

A_t = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

A₀ = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
แบ่งงวดงาน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมพร้อมบดอัดจำนวน ๑๖,๒๐๐ ตารางเมตร, ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่นจำนวน ๓,๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร, ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต(Pime Coat)จำนวน ๑๖,๒๐๐ ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา ๕.๐๐ ซม.ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๐๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๑๑.๒๕๐ ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด ๑๐๐% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

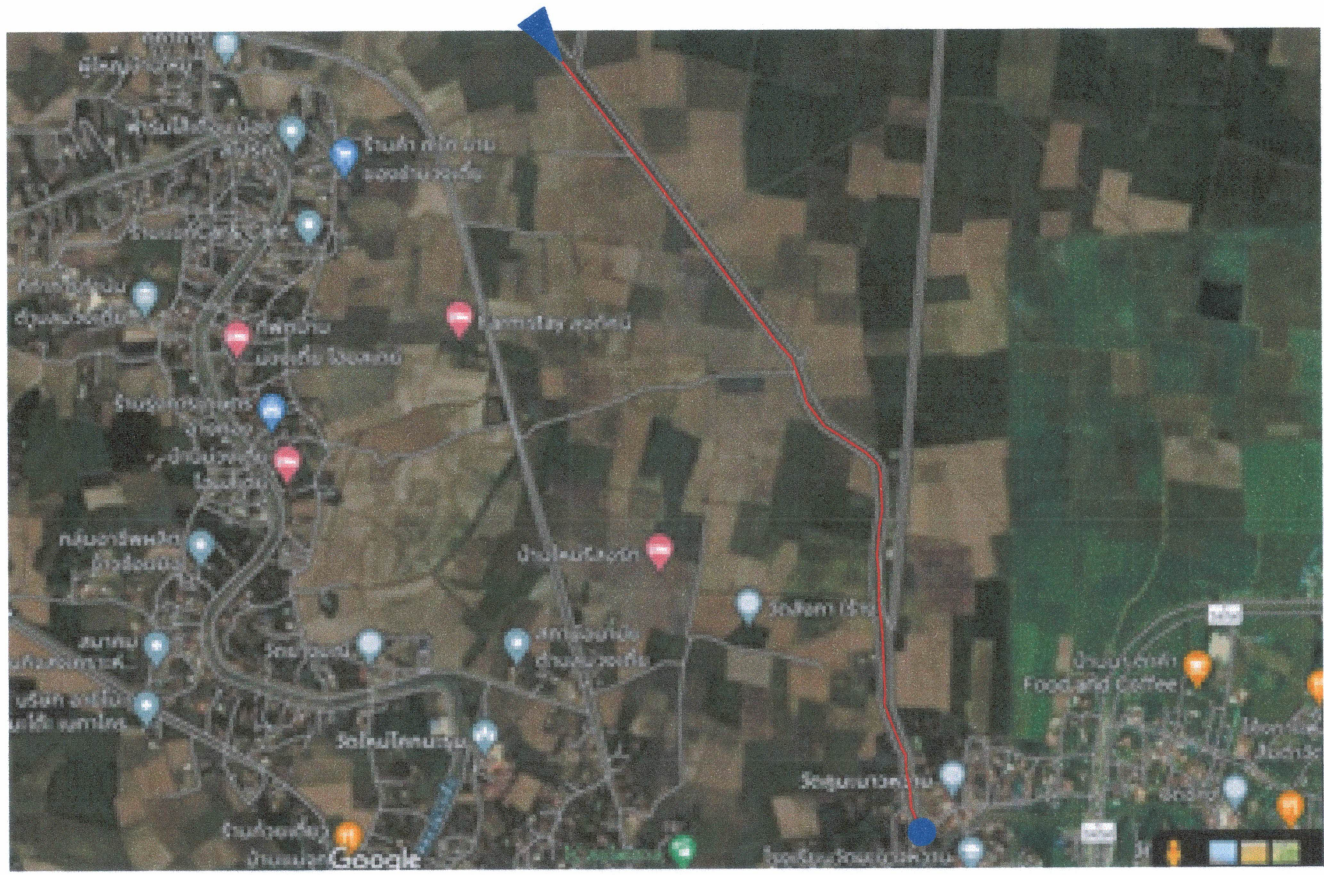
แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-041 สายทาง บ้านจิวราย - วัดคู


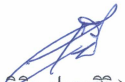
ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

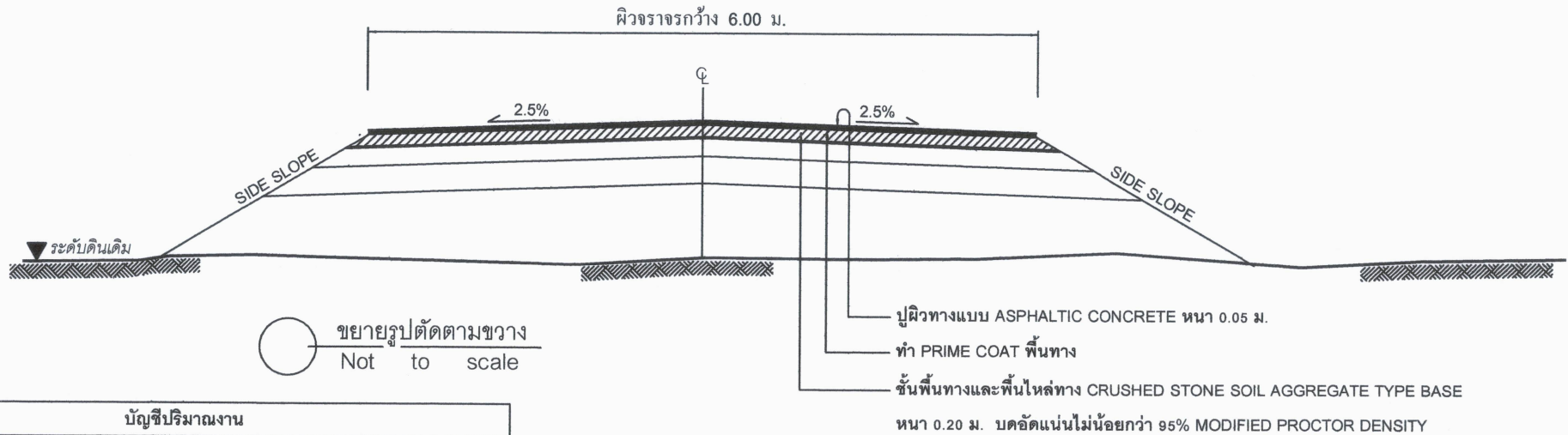
สายทาง อท.ถ.01-041 บ้านจิวราย - วัดคู



-  จุดเริ่มต้นโครงการ
-  จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ		ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	(นายศักดิ์สิทธิ์ ชำรุ่ง)	
ผู้เขียนแบบ		ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
	(นายนิง ปาละศิริ)	

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 รหัสสายทาง อท.ถ.01-041 สายทาง บ้านจิวราย - วัดคู



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	16,200	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งานตัดดิน	ตร.ม.	16,200	
	1.5 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	
	1.6 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	-	
	1.7 ทินคูลูกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	3,240	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	-	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	16,200	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	16,200	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	911.25	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทางม้าลาย	แห่ง	-	

เงื่อนไข

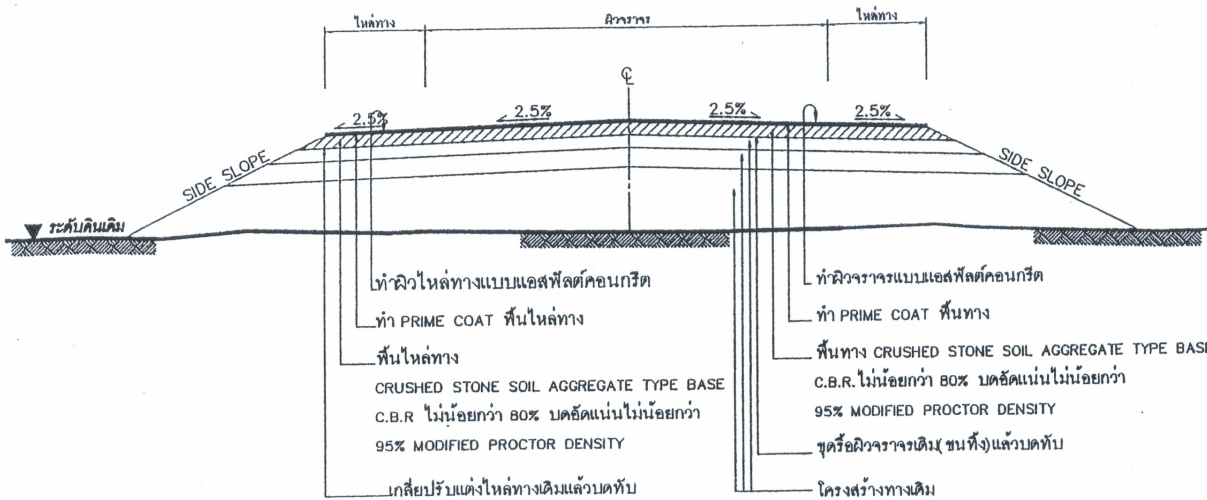
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ผู้สำรวจ (นายศักดิ์สิทธิ์ ย่างรุ่ง)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ (นายวินิจ ปาละศิริ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการตั้งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภคพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

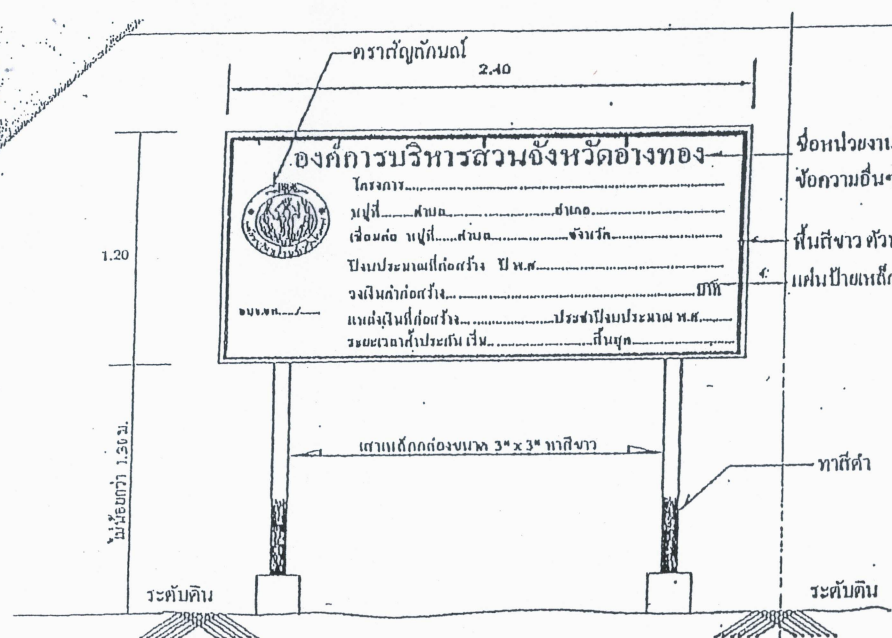
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

รูปตัดโครงสร้างทาง

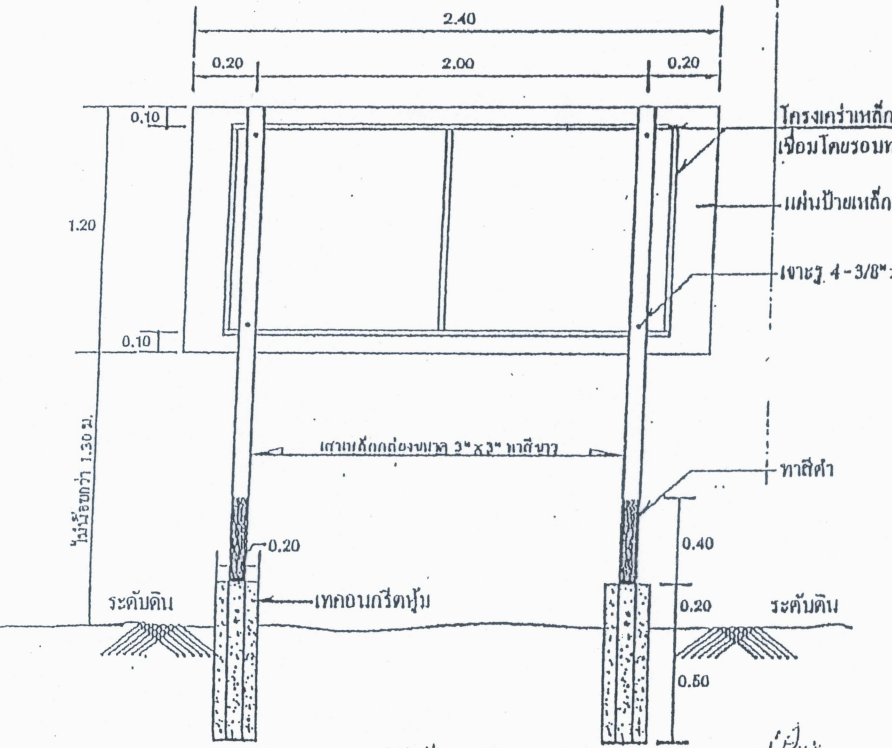
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	



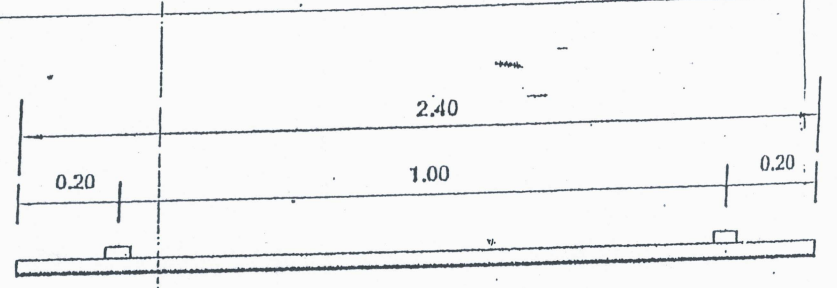
รูปตัดด้านหน้า
scale 1:50



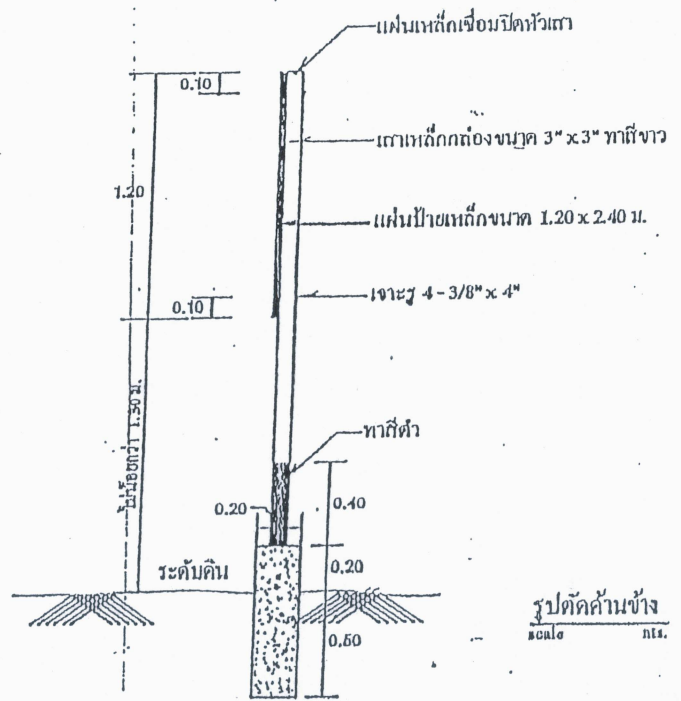
รูปตัดด้านหลัง

ชื่อหน่วยงานอักษรที่เขียนภาคตามความเหมาะสม
ข้อความอื่นๆอักษรที่เขียนภาคตามความเหมาะสม
พื้นสีขาว ตัวหนังสือสีเขียว เส้นตัดกรอบสีเขียว
แผ่นป้ายเหล็ก


โครงคร่าวเหล็กกล่องขนาด 1"x1"
เชื่อมโดยรอบทาสีกันสนิม 2 ครั้งแล้วทาสีขาว
แผ่นป้ายเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 น.
เจาะรู 4-3/8" x 4"



รูปแปลนด้านบน
scale 1:50




รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง		
นาย	นาย	เห็นชอบ
นาย	นาย	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นาย	นาย	เห็นชอบ
นาย	นาย	ปลัดองค์การบริหารส่วน
นาย	นาย	อนุมัติ
นาย	นาย	นายกองค์การบริหารส่วน

ตราสัญลักษณ์ เส้นขอบสี่เหลี่ยม

2.40

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง



อบจ.อท...../.....

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....


ระยะเวลาค่าประกัน เริ่ม.....สิ้นสุด.....

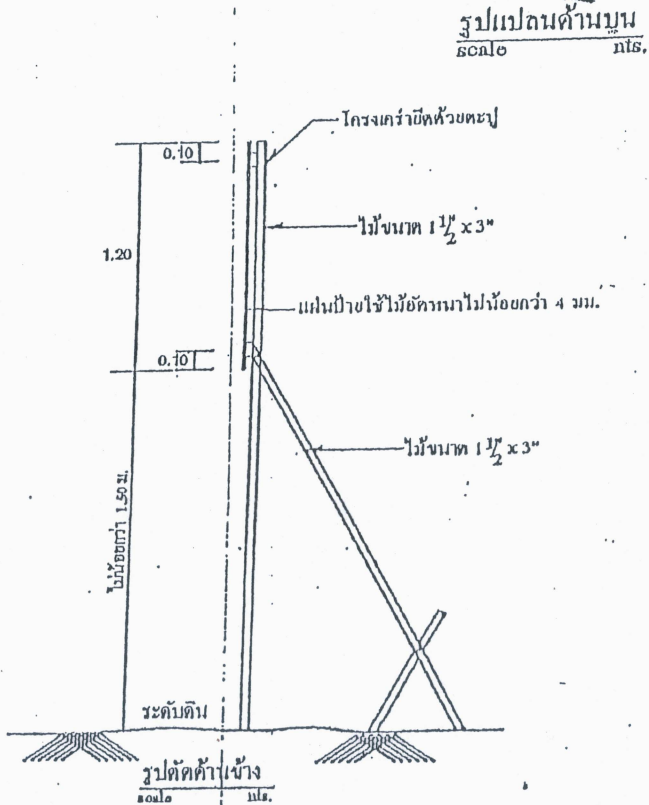
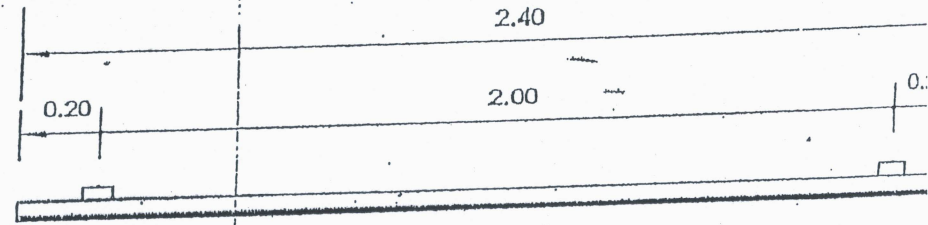
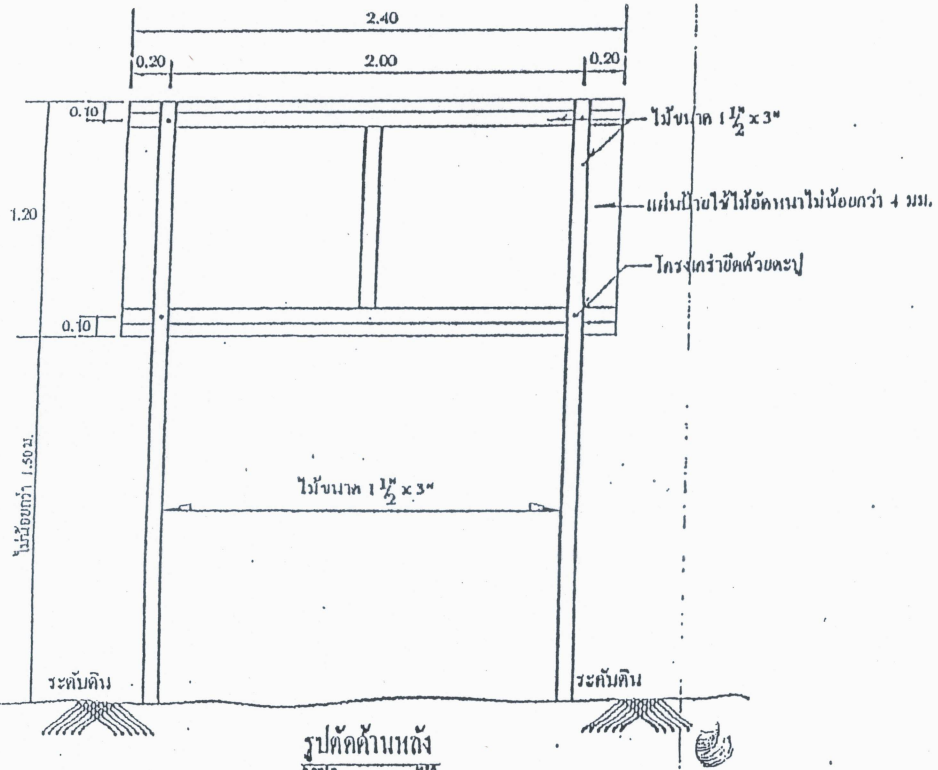
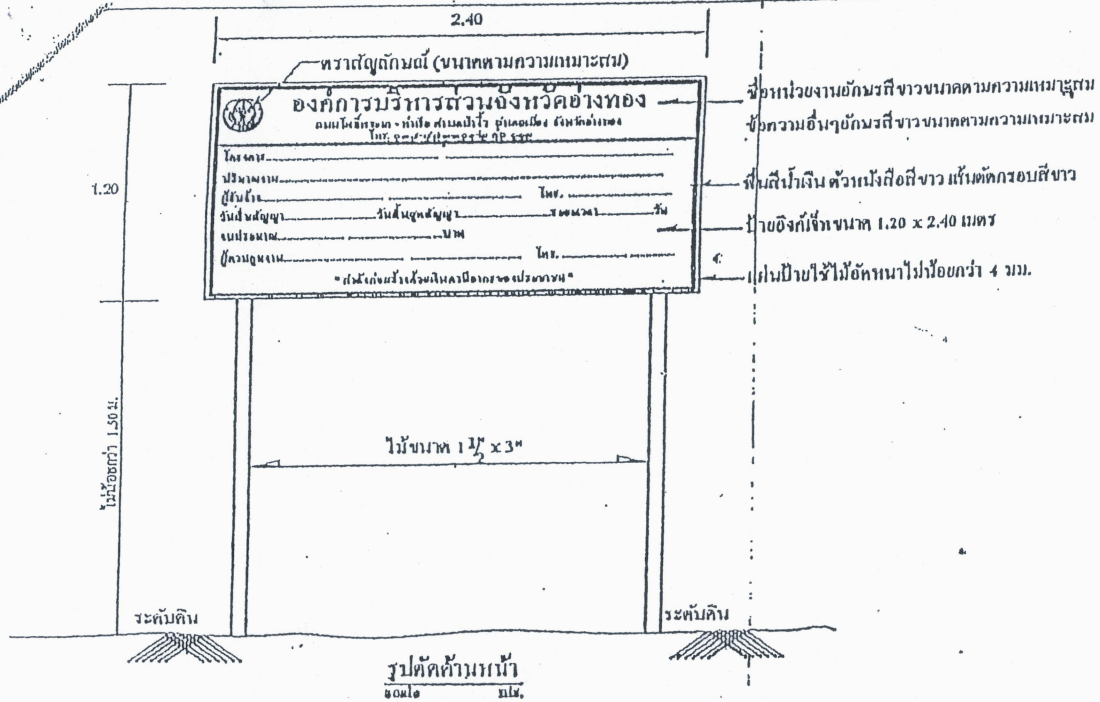
1.20

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	ทำเนียบ
แสดงแบบ	ขอบป้ายโครงการ	วิศวกร/ช่าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
		หัวหน้าฝ่าย	อนุมัติ
			นายกองค์การบริหารส่วน
	แผ่นที่ 10/11		



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
นาย	ปราชญ์โครงการก่อสร้าง	สำรวจ	ทำนบ
นาง		เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงานช่าง
นางสาว		วิศวกร/นายช่าง	ทำนบ
นาย	ปิยะประจักษ์พันธ์วิศวกร	หัวหน้าฝ่าย	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
นาย			อนุมัติ
นาย			นายกองสั่งการบริหารส่วน
		วันที่ 14/11	