

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๖ บ้านบางหัก-บ้านไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง  
จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๖ บ้านบางหัก-  
บ้านไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,490,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 4,586,821.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๖ บ้านบางหัก-บ้านไทร้อย อำเภोधีทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	7,320.000	14.99	109,726.80	1.3624	20.42	149,491.79
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	7,320.000	14.52	106,286.40	1.3624	19.78	144,804.59
	1.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	1.2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,460.000	570.77	833,324.20	1.3624	777.61	1,135,320.89
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 20:57:37

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๖ บ้านบางหัก-บ้านไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	7,320.000	34.17	250,124.40	1.3624	46.55	340,769.48
5	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	7,320.000	266.10	1,947,852.00	1.3624	362.53	2,653,753.56
6	3. งานตีเส้นจราจร 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	411.750	290.00	119,407.50	1.3624	395.09	162,680.77
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,586,821.08</b>


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๖ บ้านบางหัก-บ้านไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

  
( ศิริวัฒน์ ปาณะติษ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ครามินทร์ เกษงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ชินกมล เอี่ยมสะอาด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

# โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๑๖

## บ้านบางหัก – บ้านไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๑.๒๒๐ กม.

### ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

P = ราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อตารางเมตรเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาต่อตารางเมตรซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการ  
เรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It / I}_0 + 0.40 \text{ Et / E}_0 + 0.20 \text{ Ft / F}_0$$

งานผิวทาง Pime Coat

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At / A}_0 + 0.20 \text{ Et / E}_0 + 0.10 \text{ Ft / F}_0$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt / M}_0 + 0.40 \text{ At / A}_0 + 0.10 \text{ Et / E}_0 + 0.10 \text{ Ft / F}_0$$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

I<sub>0</sub> = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

E<sub>0</sub> = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

F<sub>0</sub> = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

C<sub>0</sub> = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

M<sub>0</sub> = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

S<sub>0</sub> = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

A<sub>0</sub> = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง  
แบ่งงวดงาน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมจำนวน ๓,๓๒๐ ตารางเมตร พร้อมบดอัดแน่น ,ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่น จำนวน ๑,๕๖๐ ลูกบาศก์เมตร,ดำเนินการ Pime Coat จำนวน ๓,๓๒๐ ตารางเมตร,ดำเนินการปูผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา ๕.๐๐ ซม.ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๒๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๑๑.๓/๕๐ ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด ๑๐๐% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



# องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

## แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-016 สายทาง บ.บางหัก - บ.ไทรย้อย

ระยะทางดำเนินการ 1.220 กม.

# แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างฝายทางแอสฟัลท์ตักคอนกรีต

สาย อท.ถ. 01-016 บ.บางหัก - บ.ไทรย้อย อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง



- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ

( นายตราวุช มณเฑียรรัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียนแบบ

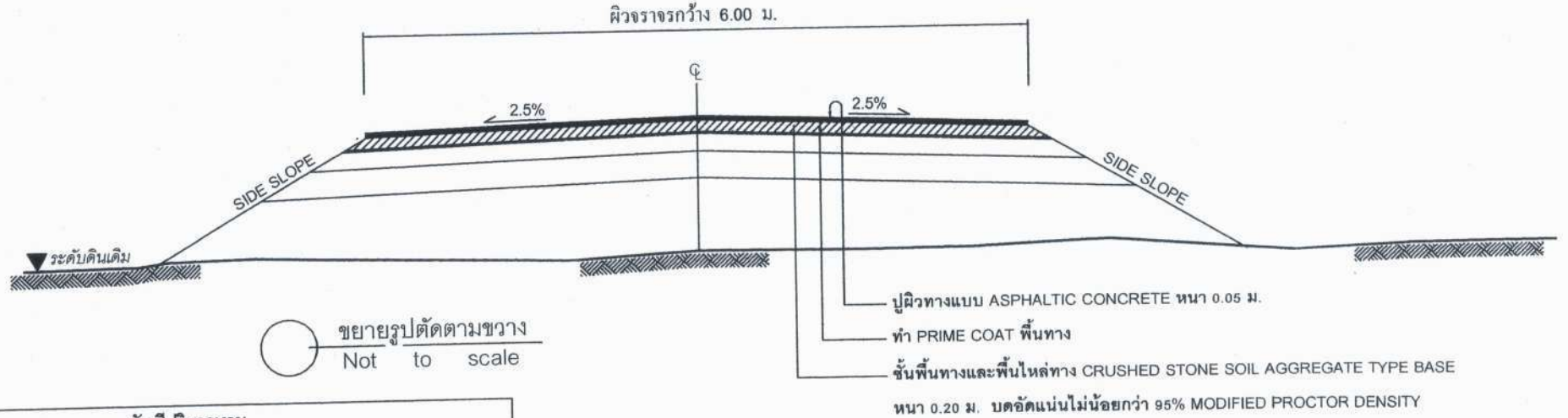
( นายวินิจ ป่าละหิรี )

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-016 สายทาง บ.บางหัก - บ.ไทรย้อย



บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขูดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	7,320	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งานตัดดิน	ตร.ม.	7,320	
	1.5 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	
	1.6 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	-	
	1.7 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	1,460	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	-	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	7,320	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	7,320	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	411.75	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทงม้าลาย	แท่ง	-	

เงื่อนไข

- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

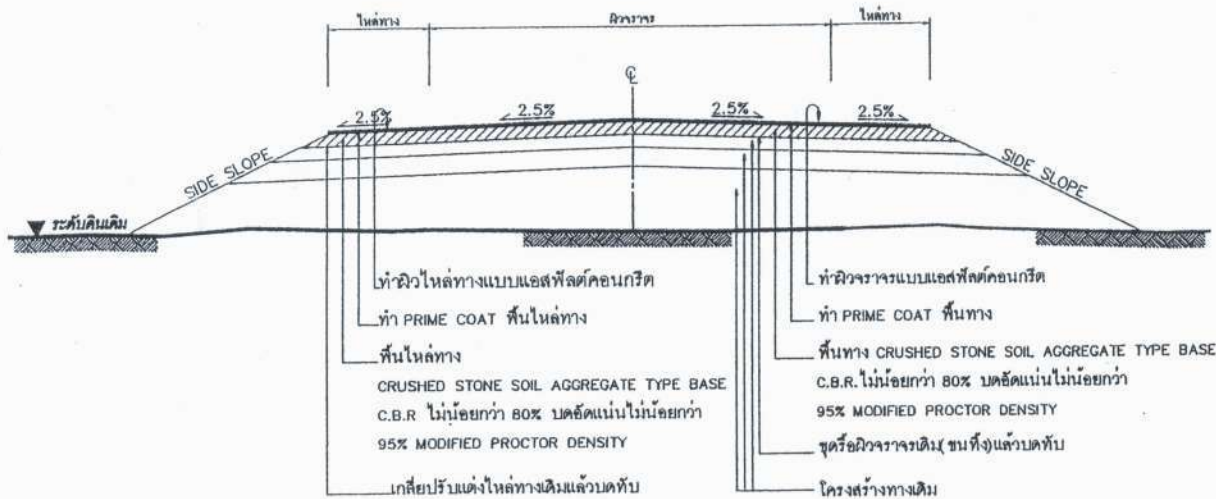
การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน  
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ผู้สำรวจ

(นายพรวิฑูรย์ มณเฑียรรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวันนิจ ป่าละสิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



## รูปตัดโครงสร้างทาง

### รายการประกอบแบบ


1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขบทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งที่คทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำพื้นที่บริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักรันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภคทที่เรียบร้อย

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพร้มโคท " มทข.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.-3-110(1) - 110(4)

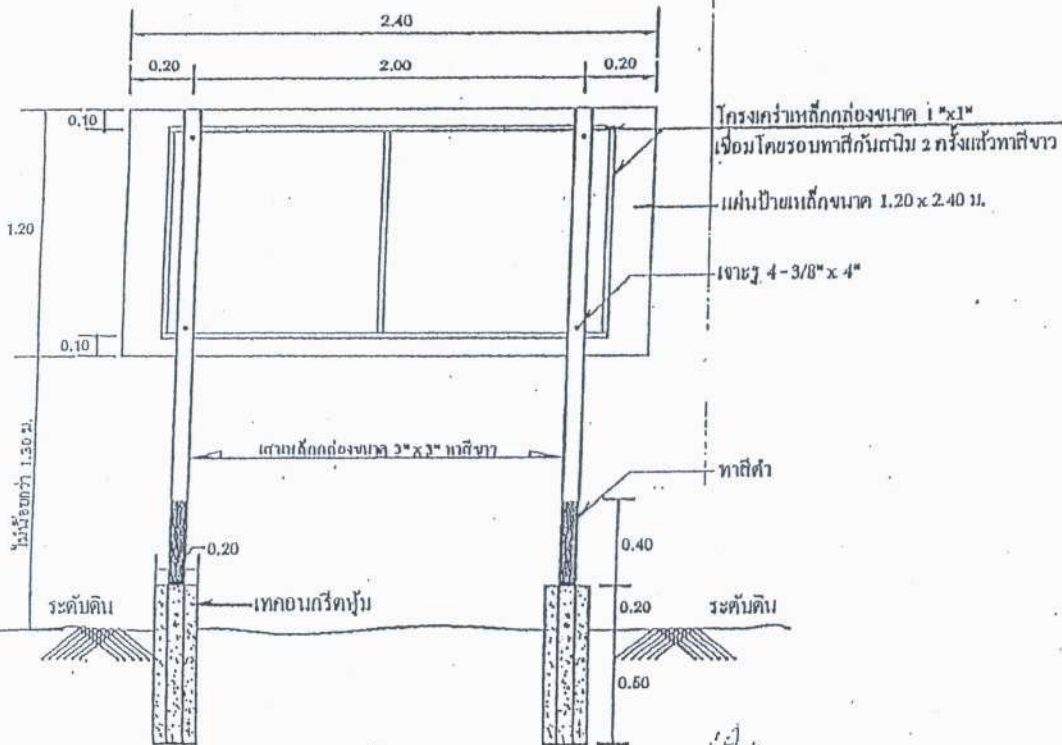
### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

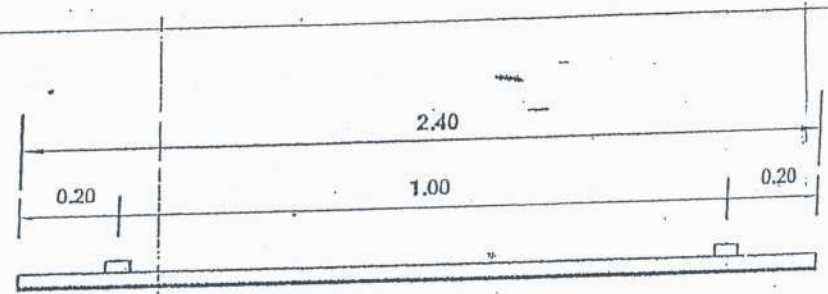
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทอ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	



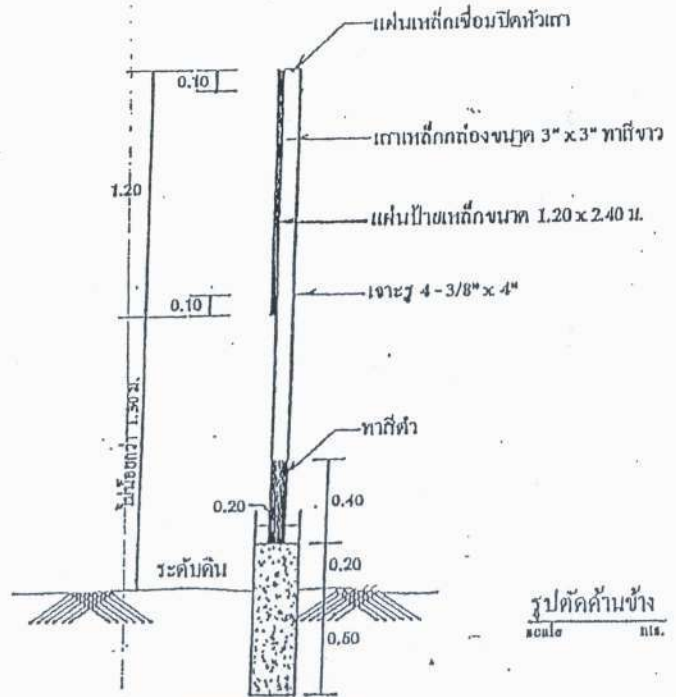
รูปตัดด้านหน้า  
scale 1:50



รูปตัดด้านหลัง

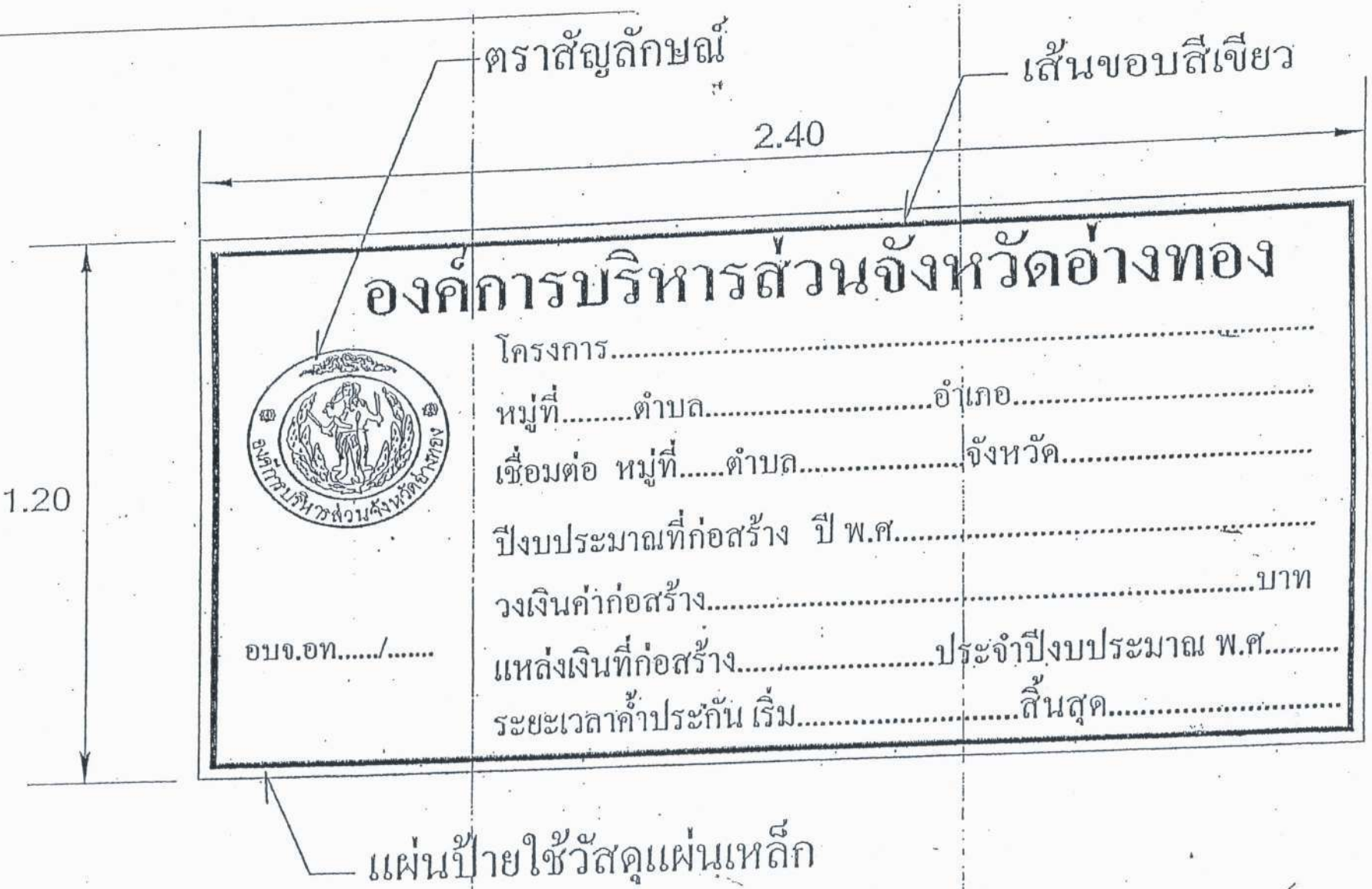


รูปแปลนด้านบน  
scale 1:50



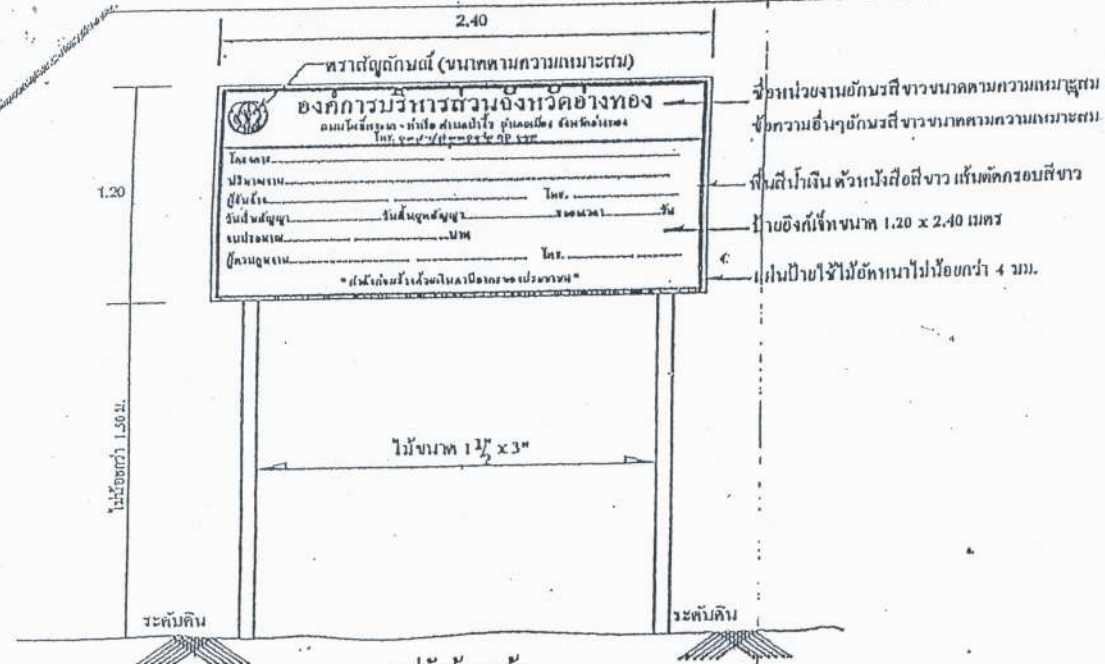
รูปตัดด้านข้าง  
scale 1:50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
นาย	ปิยโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	ทำแบบ
แสดงพิมพ์	ช่างเขียน	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ช่างโครงการ	ช่างเขียน	วิศวกร/นายช่าง	ปลัดองค์การบริหารส่วน
		วิศวกร/นายช่าง	อนุมัติ
		วิศวกร/นายช่าง	นายกองค์การบริหารส่วน

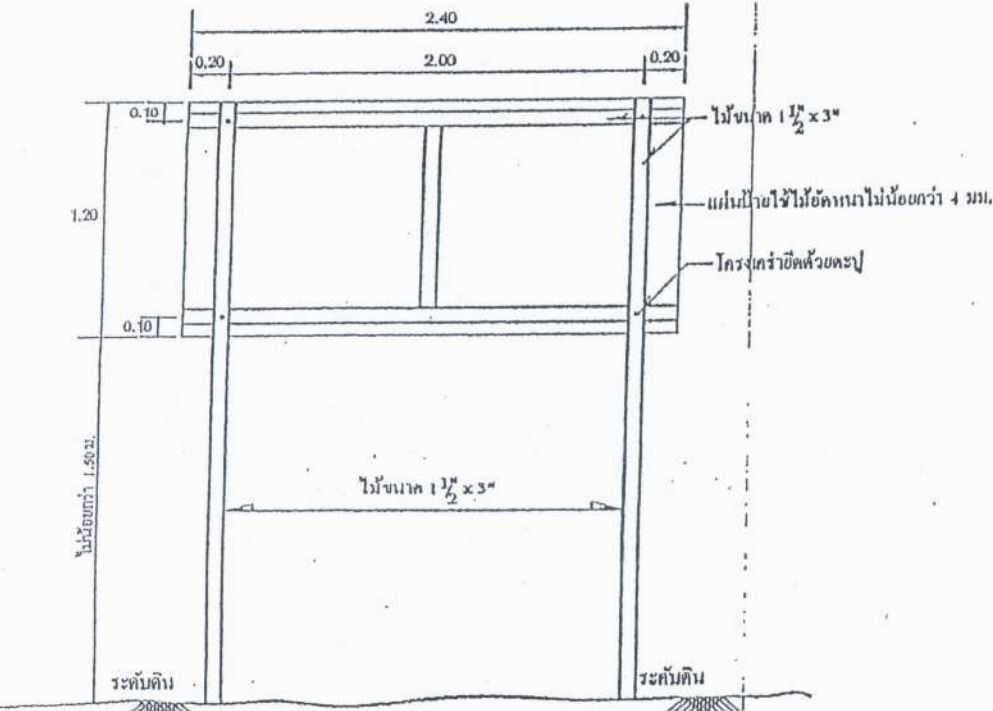


หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว  
 ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

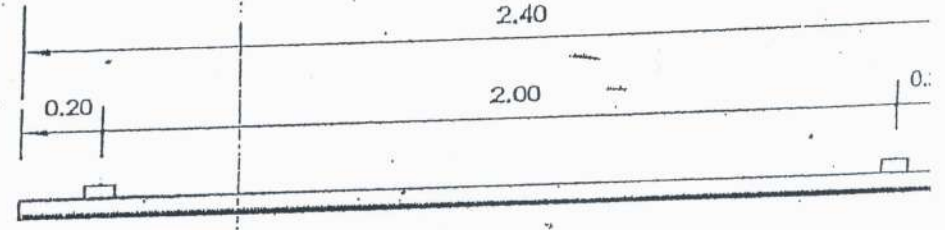
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ขยายป้ายโครงการ	วิศวกร / นายช่าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
		หัวหน้าฝ่าย	อนุมัติ
วันที่	10/11		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง



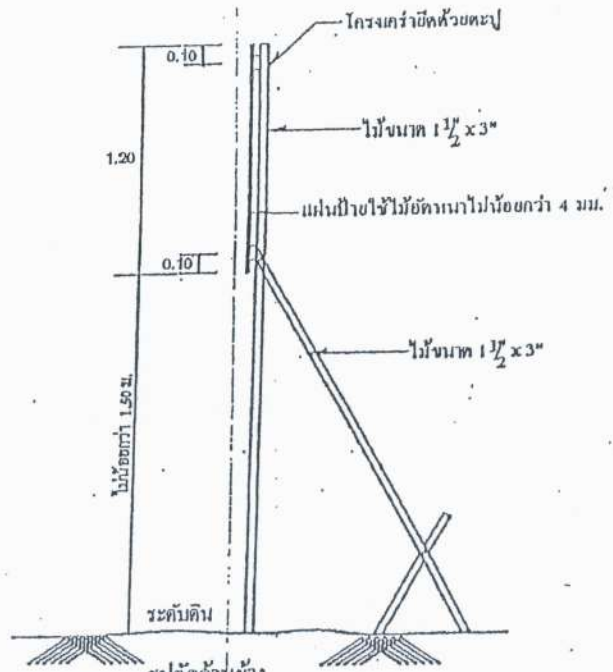
รูปตัดด้านหน้า  
scale 1:50



รูปตัดด้านหลัง  
scale 1:50



รูปแปลนด้านบน  
scale 1:50



รูปตัดด้านข้าง  
scale 1:50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	โทษรอน
แสดงแบบ	เขียนแบบ	วิศวกร/นายช่าง	โทษรอน
ปิดบัญชีพร้อมหนังสือโครงการ	หัวหน้าฝ่าย	อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
วันที่	14/11		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง