

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๓
บ้านหนอง-บ้านโพธิ์รังนก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๓ บ้านหนอง-
บ้านโพธิ์รังนก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,930,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,493,659.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๓ บ้านหนอง-บ้านโพธิ์รังนก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง 1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,660.000	563.90	936,074.00	1.3570	765.21	1,270,252.41
2	1.2 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.2.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	8,340.000	37.98	316,753.20	1.3570	51.53	429,834.09
3	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	8,340.000	34.17	284,977.80	1.3570	46.36	386,714.87

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:29:32

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๓ บ้านหนอง-บ้านโพธิ์ริงนก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

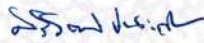
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	5,640.000	15.31	86,348.40	1.3570	20.77	117,174.77
5	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	2.1.2.1	ตร.ม.	13,980.000	265.67	3,714,066.60	1.3570	360.51	5,039,988.37
	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							
	3. งานตีเส้นจราจร							
6	3.1 สีเทอร์โมพาสติก	ตร.ม.	634.500	290.00	184,005.00	1.3570	393.53	249,694.78
รวมราคากลาง								7,493,659.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๑๓ บ้านหนอง-บ้านโพธิ์เรียงนก อำเภอโพนทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง



(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ครามินทร์ เกษงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชินกมล เอี่ยมสะอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๑๓

บ้านหนอง – บ้านโพธิ์รังนก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๑.๒๒๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการ
เรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It / Io + 0.40 Et / Eo + 0.20 Ft / Fo$$

งานผิวทาง Pime Coat

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At / Ao + 0.20 Et / Eo + 0.10 Ft / Fo$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt / Mo + 0.40 At / Ao + 0.10 Et / Eo + 0.10 Ft / Fo$$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
แบ่งงวดงาน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวคอนกรีตเดิมจำนวน ๘,๓๔๐ ตารางเมตร, ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่นจำนวน ๑,๖๖๐ ลูกบาศก์เมตร, ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต (Pime Coat) จำนวน ๘,๓๔๐ ตารางเมตร, ดำเนินการลาดยางแตกโค้ต (Tack Coat) จำนวน ๕,๖๔๐ ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า ๕.๐๐ ซม. ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๙๔๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๔.๕๐๐ ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด ๑๐๐% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

แบบเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

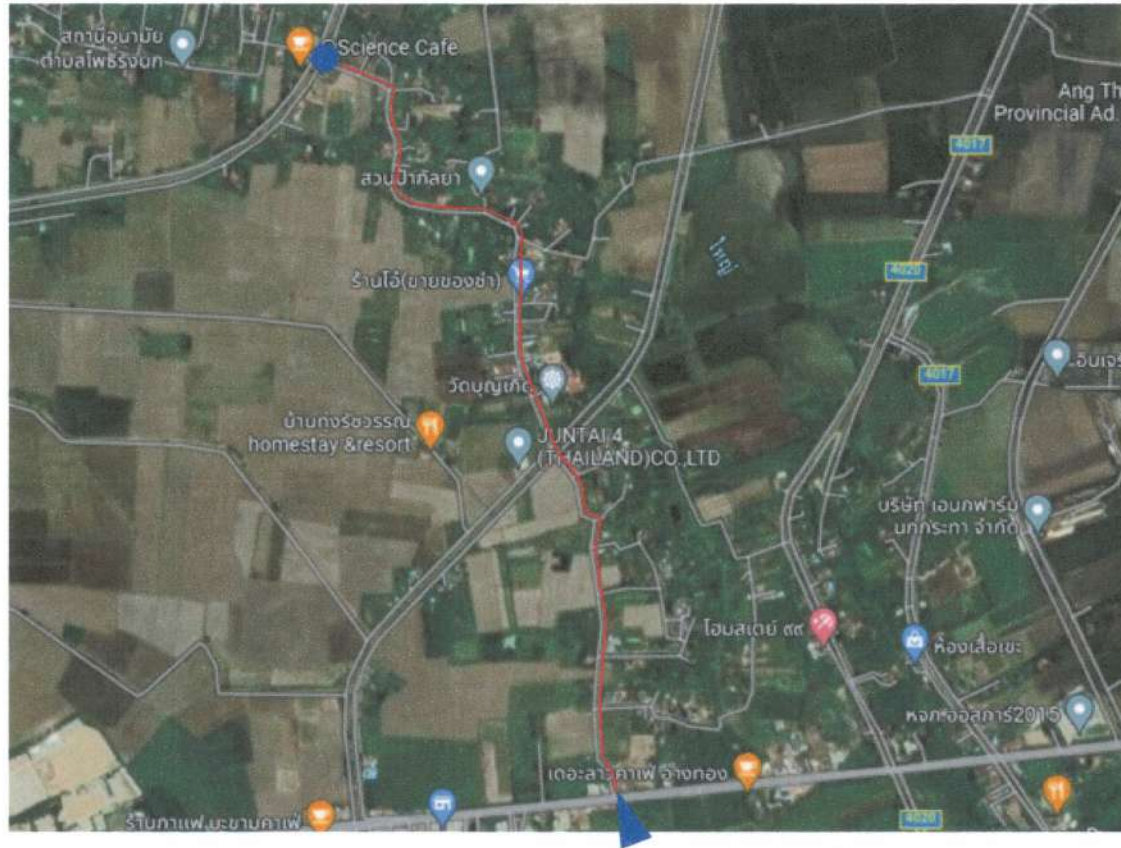
รหัสสายทาง อท.ถ.01-013 สายทาง บ.หนอง - บ.โพธิ์รังนก

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 1.390 กม.

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว 0.940 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายทาง อท.ถ.01-013 บ้านหนอง - บ้านโพธิ์รังนก



-  จุดเริ่มต้นโครงการ
-  จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ


(นายศราวุธ มนเชิธรัตน์)

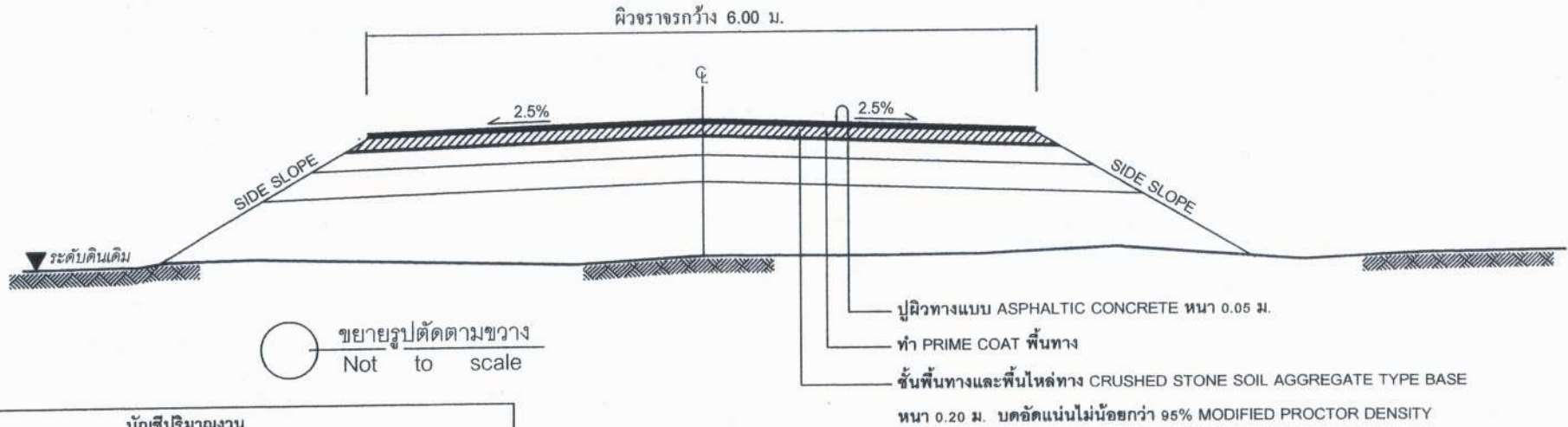
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้เขียนแบบ


(นายวันฉิ่ง ปาละสิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสสายทาง อท.ถ.01-013 สายทาง บ.หนอง - บ.โพธิ์รังนก



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	8,340	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งานตัดดิน	ตร.ม.	8,340	
	1.5 งานทรานสมคันทาง	ลบ.ม.	-	
	1.6 งานรองพื้นทาง (อุกจับคัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	-	
	1.7 ฟินคูลกับคัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	1,660	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	-	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	8,340	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	5,640	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	8,340	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	5,640	หนา 0.05 ม.
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	634.50	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทางม้าลาย	แท่ง	-	

เงื่อนไข

- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าซึ่งไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

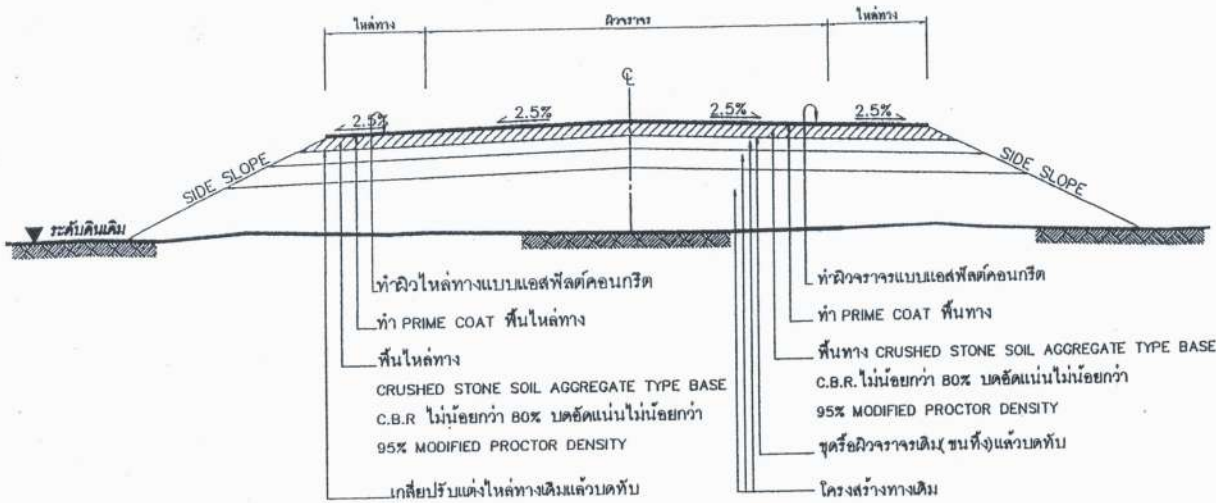
หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ผู้สำรวจ (นายศราวุธ มนต์เกียรติ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ (นายวินิจ ป่าละลิ)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ



รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขบทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

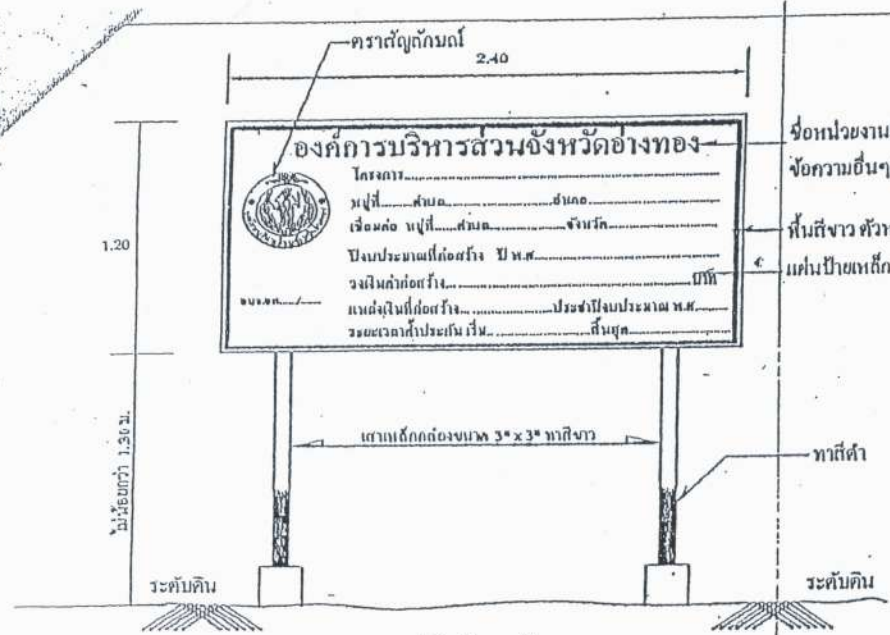
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

รูปตัดโครงสร้างทาง

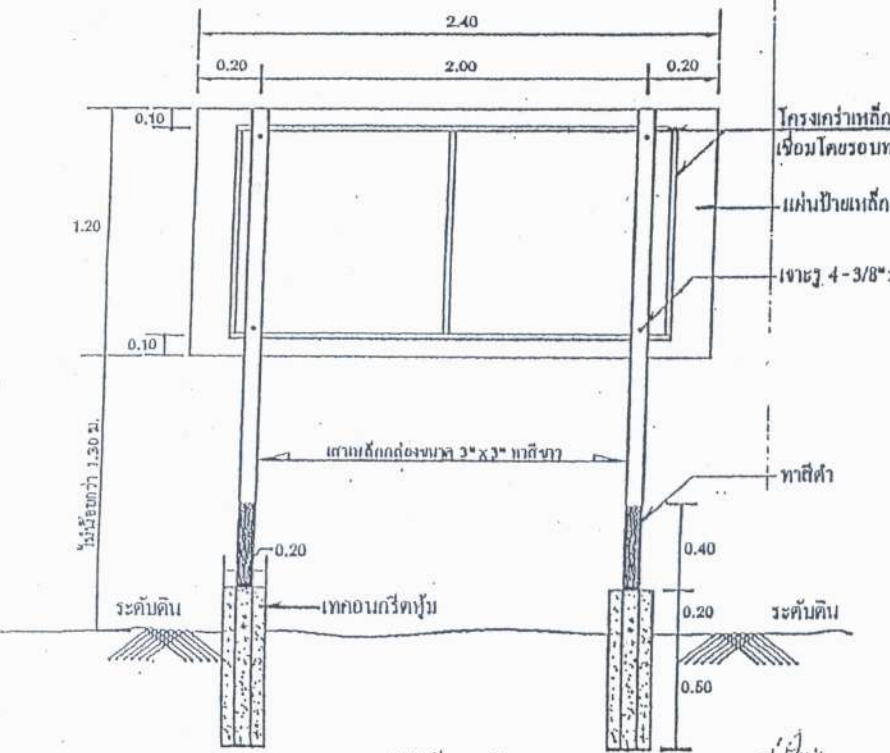
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่ววม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทถ-3-110(1) - 110(4)

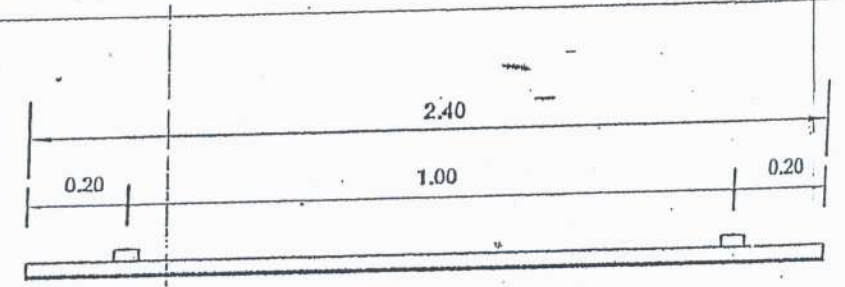
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98



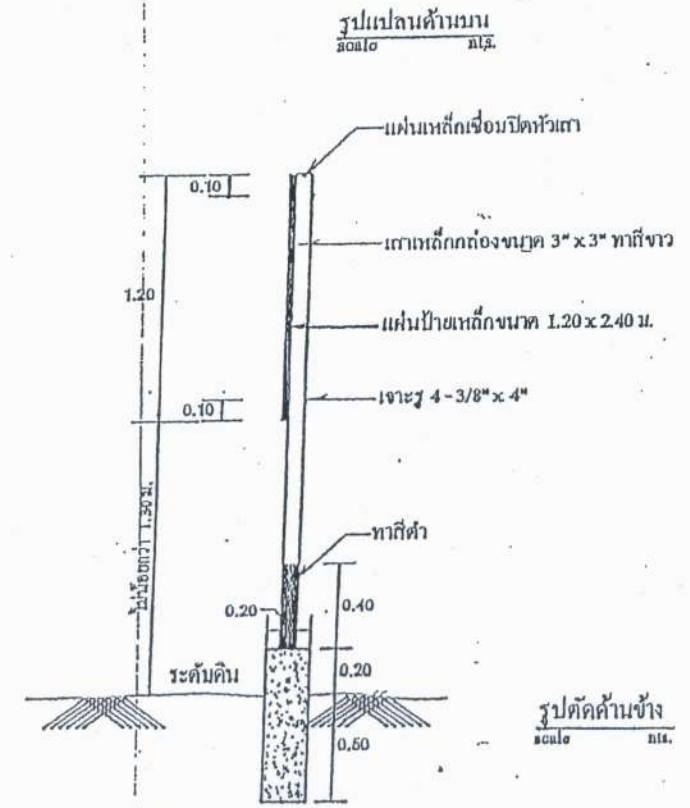
รูปตัดด้านหน้า
scale 1:100




รูปตัดด้านหลัง



รูปแปลนด้านบน
scale 1:100



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:100

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ตัวร่าง	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ป้ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ชำนาญการกองช่าง
		หัวหน้าฝ่าย	เห็นชอบ
		อนุมัติ	ปฎิบัติองค์การบริหารส่วน
			นายกองค์การบริหารส่วน

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสี่เหลี่ยม

2.40

1.20



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

อบจ.อท...../.....

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....

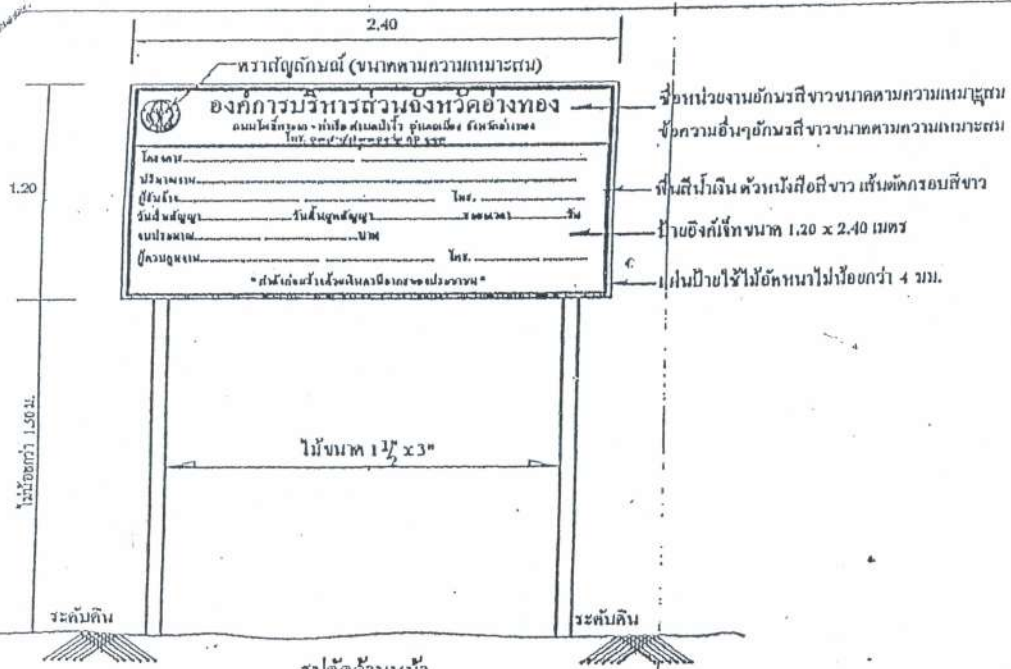
ระยะเวลาค้าประกัน เริ่ม.....สิ้นสุด.....

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

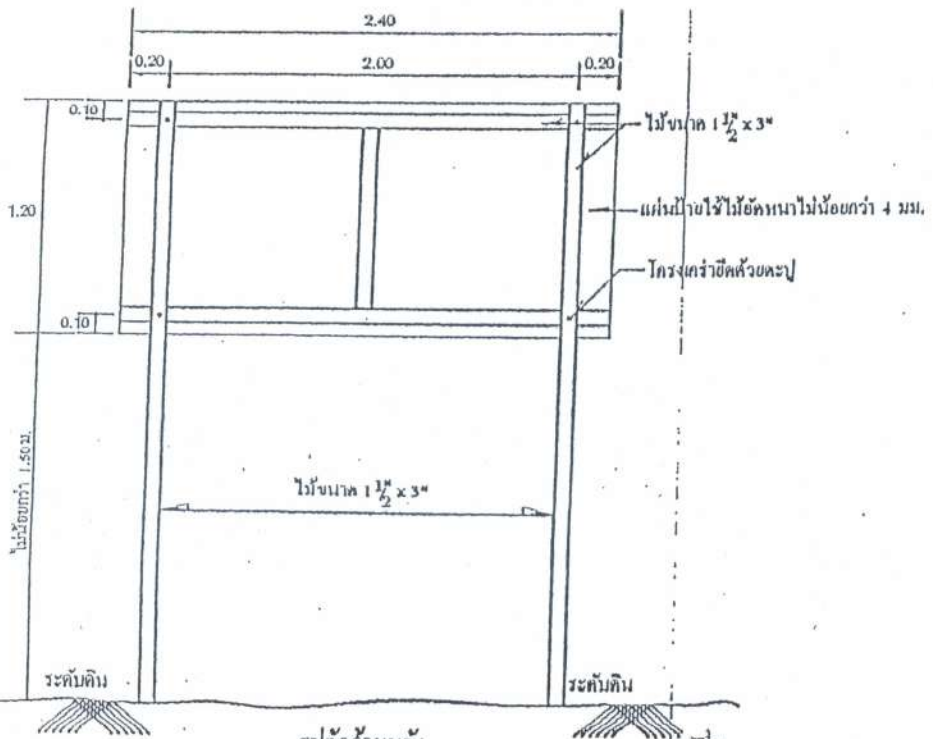
ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
นาย	ป้าอโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
		เขียนแบบ	// ผู้อำนวยการกองช่าง
นาง	ชชนป้าอโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	// ปลัดองค์การบริหารส่วน
นาย			อนุมัติ
			// นายองค์การบริหารส่วน
วันที่ 10/11			

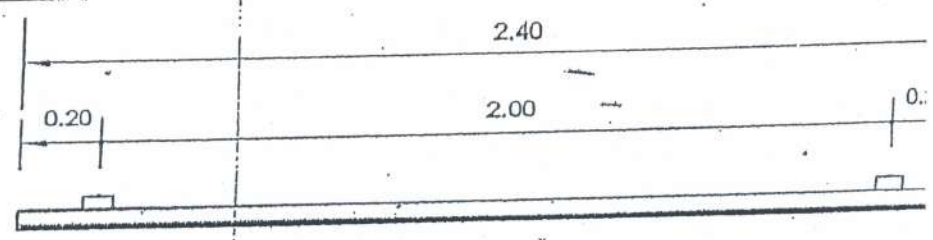


รูปตัดด้านหน้า
scale 1:10

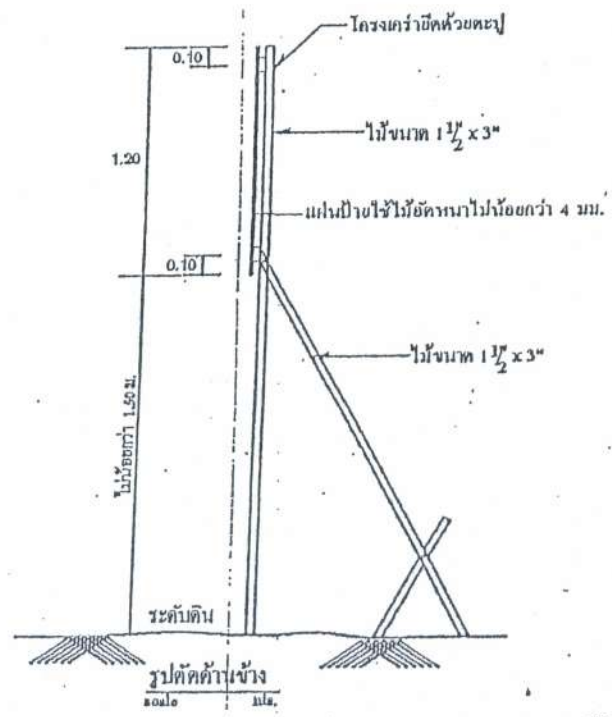
ชื่อหน่วยงานอันภวศึกษาเขตสวนความเหมาะสม
ข้อความอื่นๆอันภวศึกษาเขตสวนความเหมาะสม
พื้นที่บริเวณ ตัวหนังสือสีขาว พื้นตัดกรอบสีขาว
ป้ายอิงสีทั้งหมด 1.20 x 2.40 เมตร
แผ่นป้ายใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.



รูปตัดด้านหลัง
scale 1:10



รูปแปลนด้านบน
scale 1:10



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:10

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ // ผู้อำนวยการกองช่าง
แสดงแบบ	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	เขียนแบบ	เห็นชอบ // ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
ผู้ควบคุมงาน	วิฑูรย์	วิศวกร/นายช่าง	อนุมัติ // นายกองช่างบริหารส่วน
วันที่	14/11	หัวหน้าฝ่าย	