

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๐๙ บ้านทองคำ-บ้านเชิงหวาย
อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๐๙
บ้านทองคำ-บ้านเชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,890,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,128,434.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๑๑-๑๐๙ บ้านต๋องคั้ง-บ้านเชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	16,860.000	16.13	271,951.80	1.3361	21.55	363,354.79
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	16,860.000	14.52	244,807.20	1.3361	19.40	327,086.89
	1.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	1.2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,370.000	526.20	1,773,294.00	1.3361	703.05	2,369,298.11
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:35:51

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๐๙ บ้านต๋องคั่ง-บ้านเชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	16,860.000	34.15	575,769.00	1.3361	45.62	769,284.96
5	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,860.000	263.33	4,439,743.80	1.3361	351.83	5,931,941.69
6	3. งานตีเส้นจราจร 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	948.380	290.00	275,030.20	1.3361	387.46	367,467.85
รวมราคากลาง								10,128,434.29

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

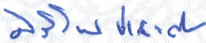
30 มีนาคม 2566 21:35:51

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๐๙ บ้านท้องคุ้ง-บ้านเชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง


(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ครามินทร์ เกษงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๐๙

บ้านห้องคู้ - บ้านเชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๑๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (P_0) \times (K)$$

P = ราคาจ้างงานต่อหน่วยหรือราคาจ้างงานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P₀ = ราคาจ้างงานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างงานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่าจ้าง หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่าจ้างคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I_t / I_0 + 0.40 E_t / E_0 + 0.20 F_t / F_0$$

งานผิวทาง Pime Coat

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A_t / A_0 + 0.20 E_t / E_0 + 0.10 F_t / F_0$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

$$\text{ใช้สูตร } K = \frac{0.30 + 0.10 M_t / M_0 + 0.40 A_t / A_0 + 0.10 E_t / E_0 + 0.10 F_t / F_0}{}$$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

I_t = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

I₀ = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

E_t = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

E₀ = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

F_t = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

F₀ = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

C_t = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

C₀ = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

M_t = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

M₀ = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

S_t = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

S₀ = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

A_t = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

A₀ = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
แบ่งงวดงาน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมพร้อมบดอัดจำนวน ๑๖,๘๖๐ ตารางเมตร, ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่น จำนวน ๓,๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร, ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต(Pime Coat)จำนวน ๑๖,๘๖๐ ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา ๕.๐๐ ซม.ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๔๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๖๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๘.๓๘๐ ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด ๑๐๐% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-009 สายทาง บ.ท้องคู้ง - บ.เชิงหวาย

ระยะทางดำเนินการ 2.810 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างฝิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สาย อท.ถ. 01-009 บ.ท้องคู้้ง - บ.เชิงหวาย อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง



-  จุดเริ่มต้นโครงการ
-  จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ


(นายครามินทร์ เกษงาม)

นายช่างโยธาอาวุโส

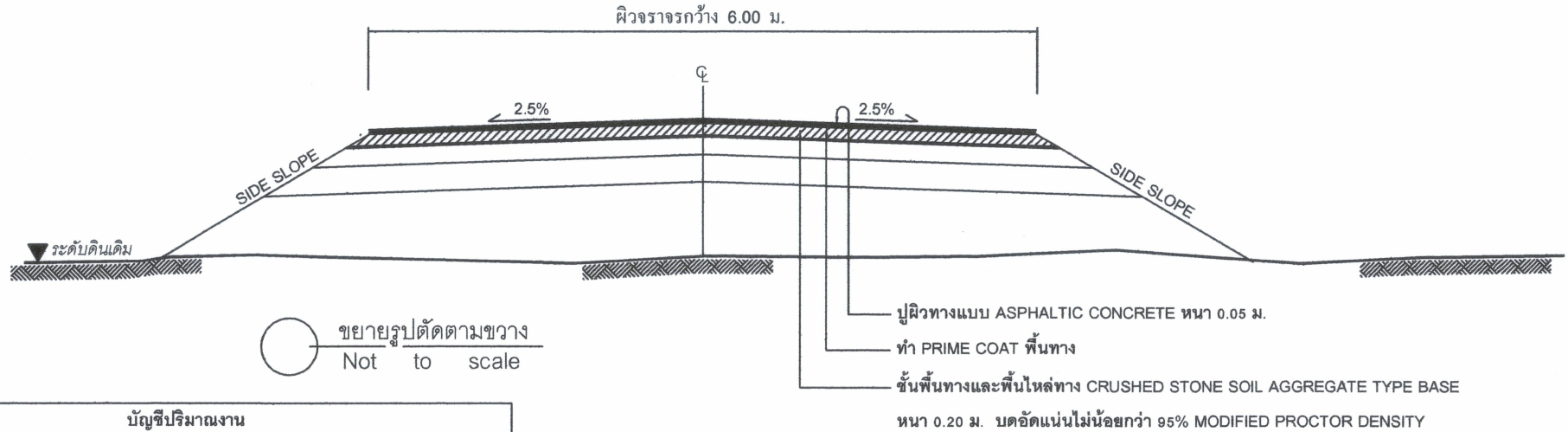
ผู้เขียนแบบ


(นายวินิจ ปาละสิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-009 สายทาง บ้านห้องคู้ - บ้านเชิงหวาย



บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางป่าขูดคล	ตร.ม.	-	
1.2	งานขูดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	16,860	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งานตัดดิน	ตร.ม.	16,860	
1.5	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.		
1.6	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.		
1.7	หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	3,372	
1.8	งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
1.9	งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	-	
2	งานผิวทาง			
2.1	Prime Coat	ตร.ม.	16,860	
2.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.3	ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	16,860	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	-	
3.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	948.38	กว้าง 0.15 ม.
4.2	สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
4.3	ทางม้าลาย	แห่ง	-	

เงื่อนไข

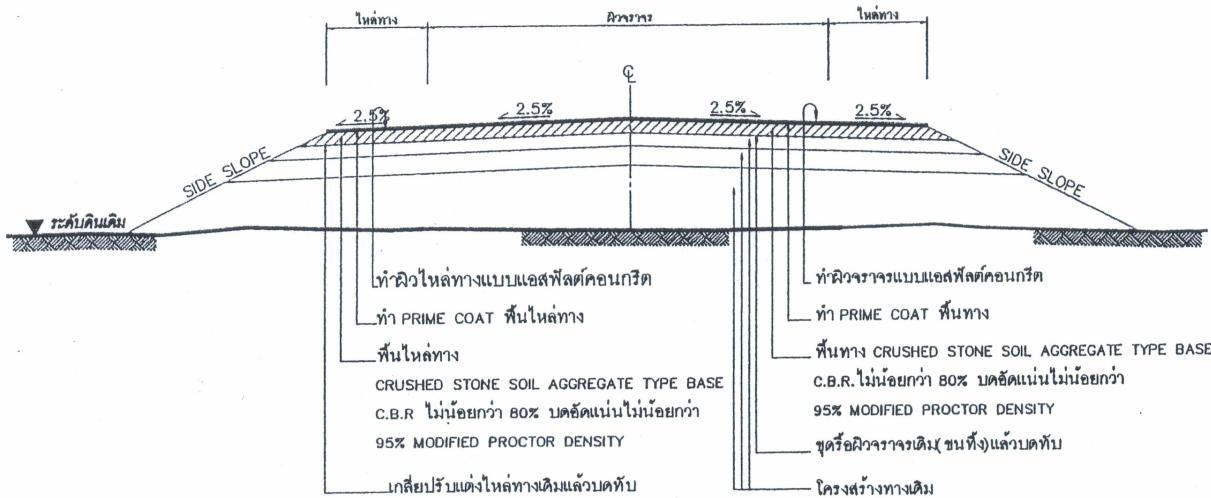
- ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ผู้สำรวจ (นายครามินทร์ เกษงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ (นายวินิจ ปาละศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

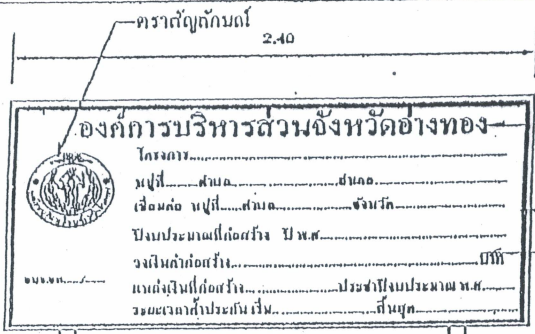
รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนที่ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งที่คางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	

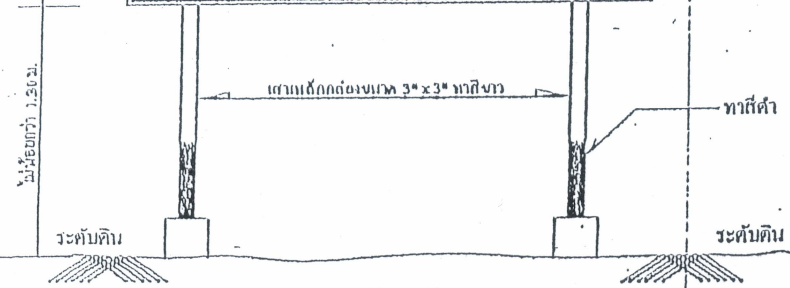


ตราสัญลักษณ์ 2.40

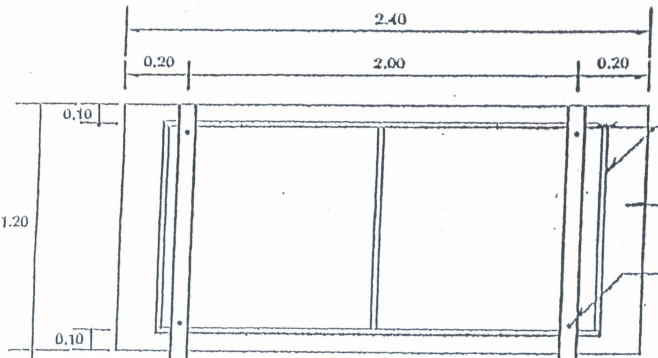
ชื่อหน่วยงานอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม
ข้อความอื่นๆอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม

พื้นสีขาว พื้นทึบสีเทา พื้นตัดกรอบสีเขียว

แผ่นป้ายเหล็ก



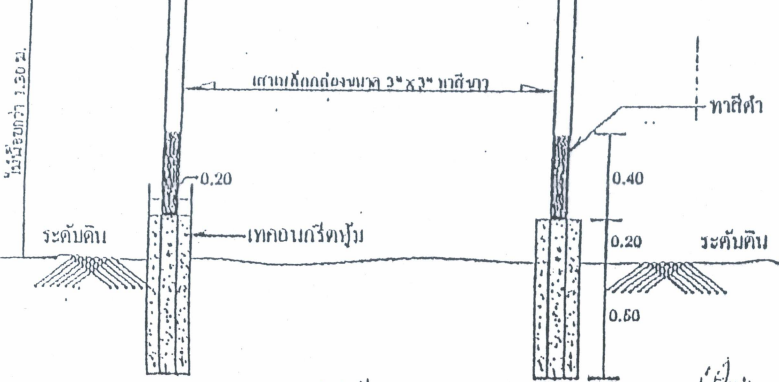
รูปตัดด้านหน้า
scale 1/10



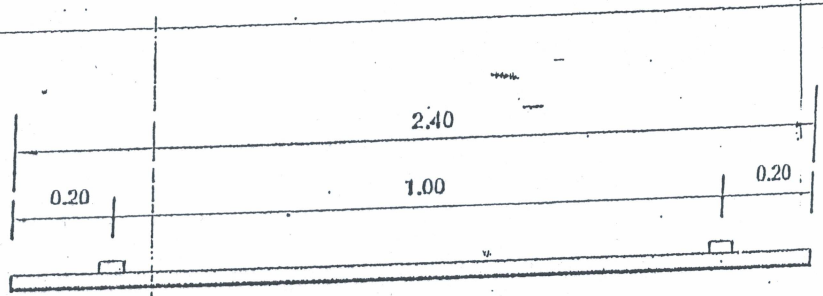
โครงคร่าวเหล็กท่อขนาด 1" x 1"
เชื่อมโดยรอบทาสีกับตะนิม 2 ครั้งแล้วทาสีขาว

แผ่นป้ายเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 น.

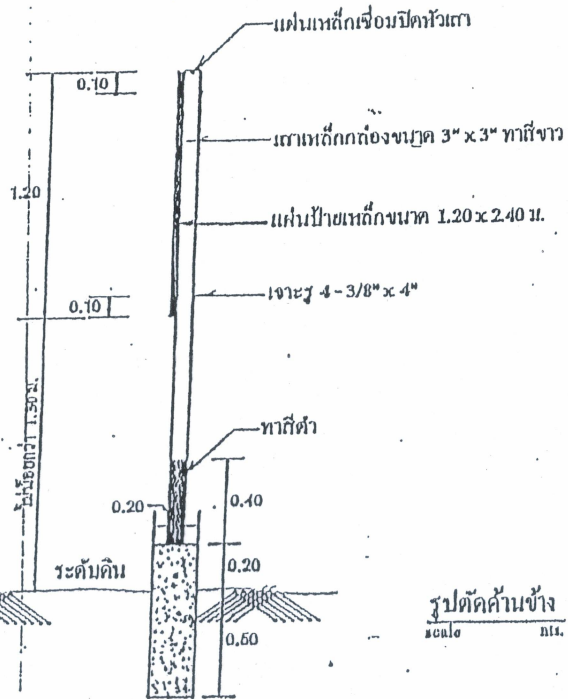
เจาะรู 4 - 3/8" x 4"




รูปตัดด้านหลัง

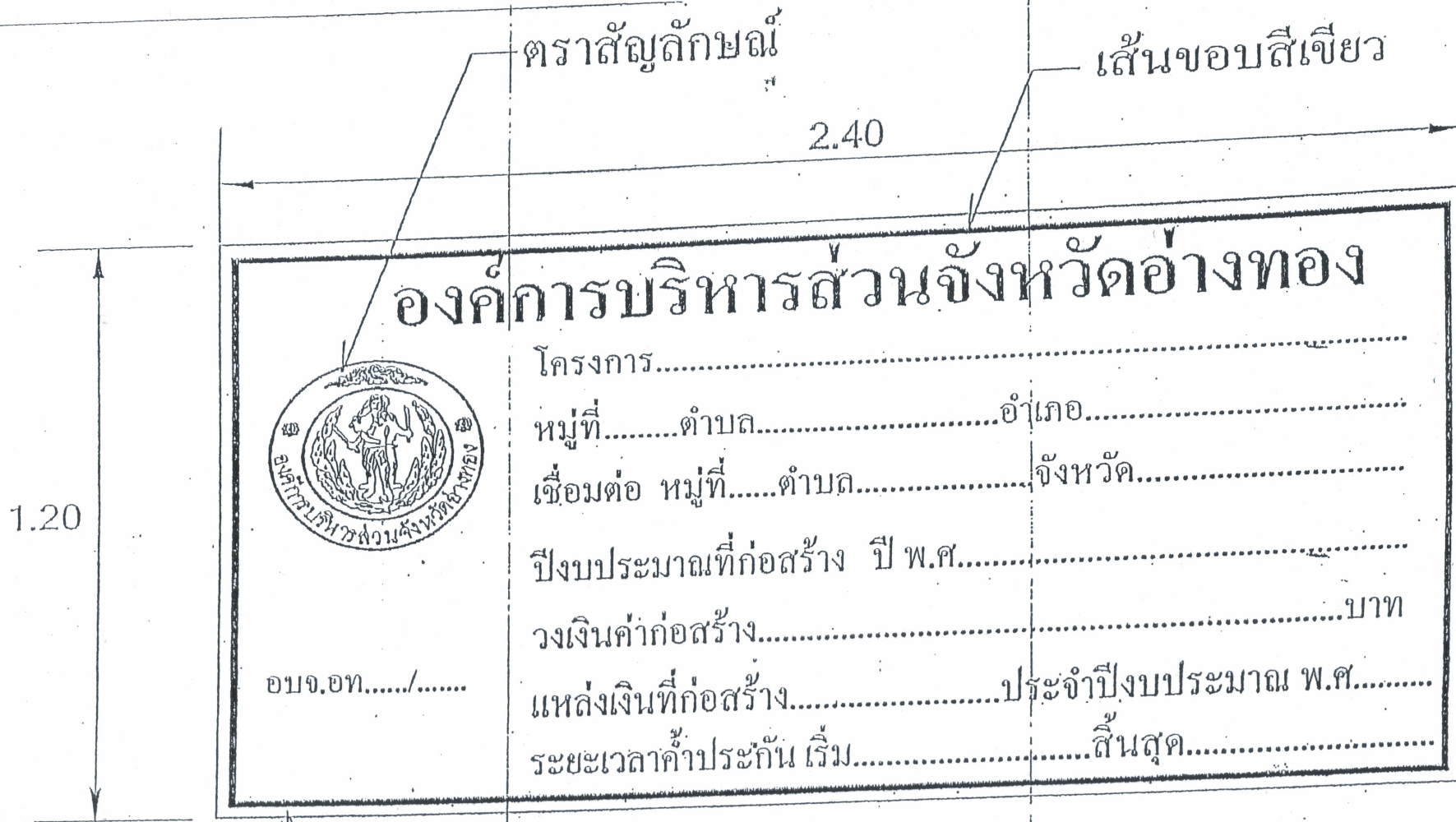


รูปแปลนด้านบน
scale 1/10



รูปตัดด้านข้าง
scale 1/10

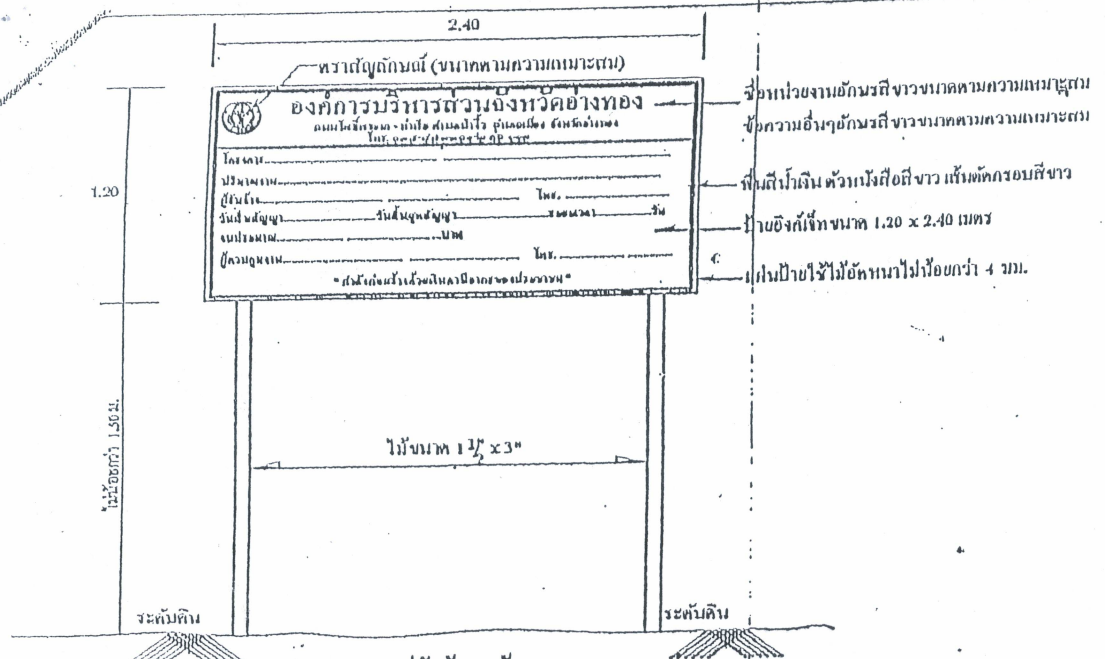
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง		
หมาย ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ / / ผู้อำนวยการกองช่าง
แสดงพิมพ์ ป้ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ / / ปลัดองค์การบริหารส่วน อ่างทอง
	วิศวกร/นายช่าง วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ / / นายกองจัดการบริหารส่วน



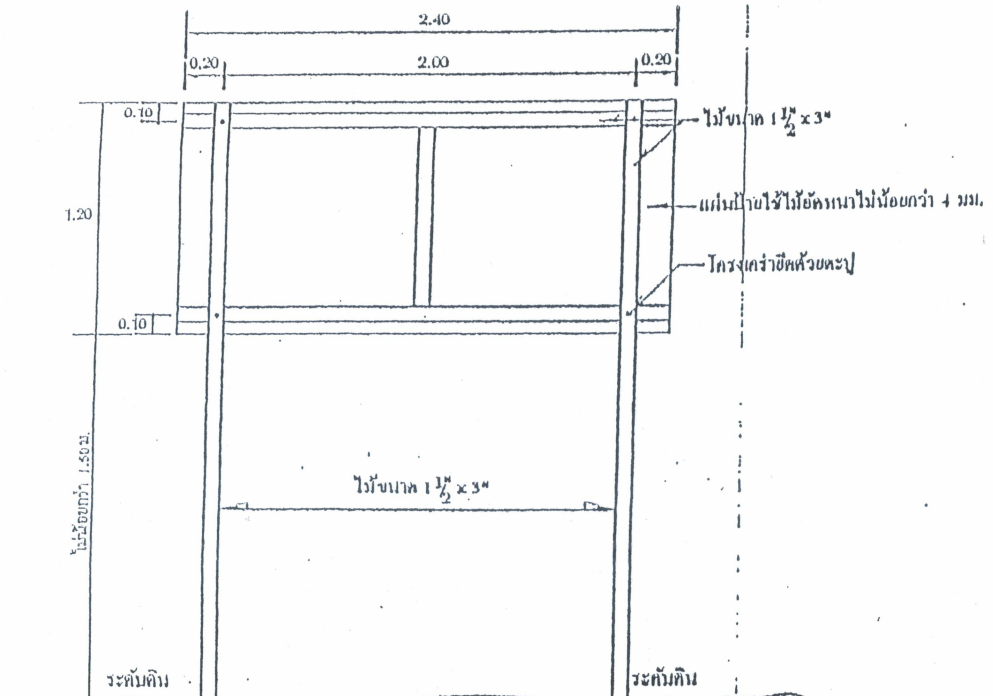
แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว
 ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

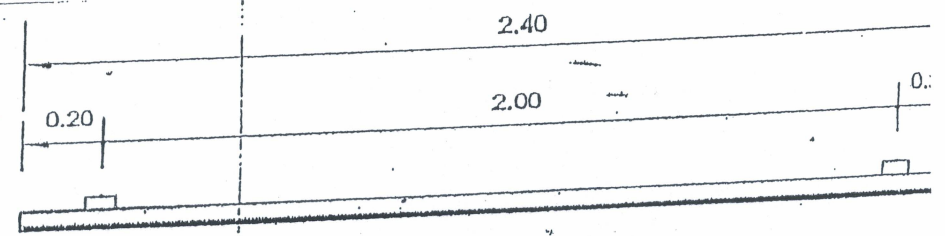
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่			
แผน	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
		เขียนแบบ	// ผู้อำนวยการกองช่าง
แสดงแบบ	ขอมอบป้ายโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	// ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
			อนุมัติ
			// นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
วันที่	10/11		



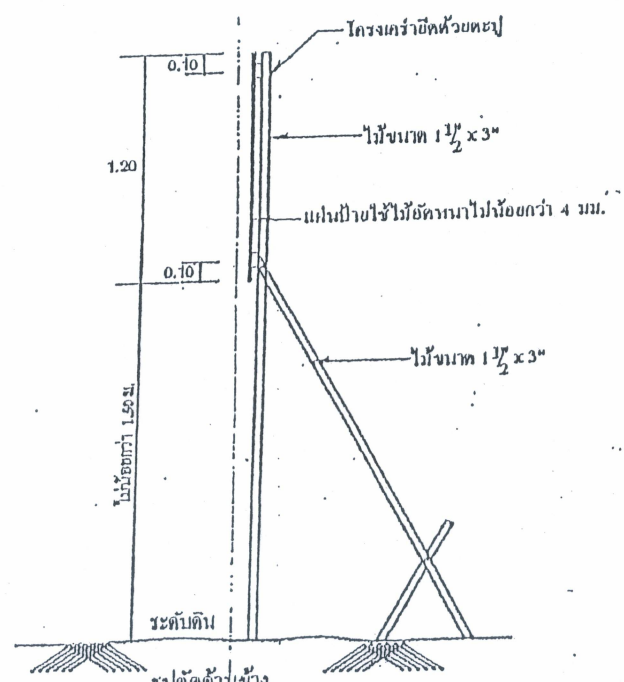
รูปตัดด้านหน้า
scale 1:50



รูปตัดด้านหลัง
scale 1:50



รูปแปลนด้านบน
scale 1:50



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	สำรวจ
เขียนแบบ	วิศวกร/นายช่าง
ผู้อนุมัติ	หัวหน้าฝ่าย
วันที่	14/11
ตำแหน่ง	นายกองค์การบริหารส่วน