

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๓ บ้านท้ายย่าน-บ้านน้ำอาบ
อำเภอเมืองอ่างทอง,อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง
อท.ถ ๐๑-๐๓๓ บ้านท้ายย่าน-บ้านน้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง,อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,152,784.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๓ บ้านท้ายย่าน-บ้านน้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง,อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	16,800.000	16.13	270,984.00	1.3359	21.54	362,007.52
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	16,800.000	14.52	243,936.00	1.3359	19.39	325,874.10
	1.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	1.2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,360.000	536.48	1,802,572.80	1.3359	716.68	2,408,057.00
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:34:33

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๓ บ้านท้ายย่าน-บ้านน้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง,อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	16,800.000	34.15	573,720.00	1.3359	45.62	766,432.54
5	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,800.000	263.97	4,434,696.00	1.3359	352.63	5,924,310.38
6	3. งานตีเส้นจราจร 3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	945.000	290.00	274,050.00	1.3359	387.41	366,103.39
รวมราคากลาง								10,152,784.93

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:34:33

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๓ บ้านท้ายย่าน-บ้านน้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง,อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง



(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ครามินทร์ เกษงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๓๓

บ้านท้ายย่าน – บ้านน้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๐๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

P = ราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อตารางเมตรเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาต่อตารางเมตรซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 I_t / I_o + 0.40 E_t / E_o + 0.20 F_t / F_o$

งานผิวทาง Pime Coat

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 A_t / A_o + 0.20 E_t / E_o + 0.10 F_t / F_o$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 M_t / M_o + 0.40 A_t / A_o + 0.10 E_t / E_o + 0.10 F_t / F_o$

เมื่อ

K = ESCALATION FACTOR

I_t = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

I_o = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

E_t = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

E_o = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

F_t = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

F_o = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

C_t = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

C_o = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

M_t = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

M_o = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

S_t = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

S_o = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

A_t = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

A_o = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองสอบราคา

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการ มีกำหนด ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
แบ่งงวดงาน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน ๒ ป้าย,
ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมพร้อมบดอัดจำนวน ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร,ดำเนินการลงหินคลุกบดอัดแน่น
จำนวน ๓,๓๖๐ ลูกบาศก์เมตร,ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต(Pime Coat)จำนวน ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร,
ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา ๕.๐๐ ซม.ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐
เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๕.๐๐
ตารางเมตร, ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด ๑๐๐% รวมทั้ง
ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-033 สายทาง บ.ท้ายย่าน - บ.น้ำอาบ

ระยะทางดำเนินการ 2.800 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สาย อท.ถ. 01-033 บ.ท้ายย่าน - บ.น้ำอาบ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง




-  จุดเริ่มต้นโครงการ
-  จุดสิ้นสุดโครงการ

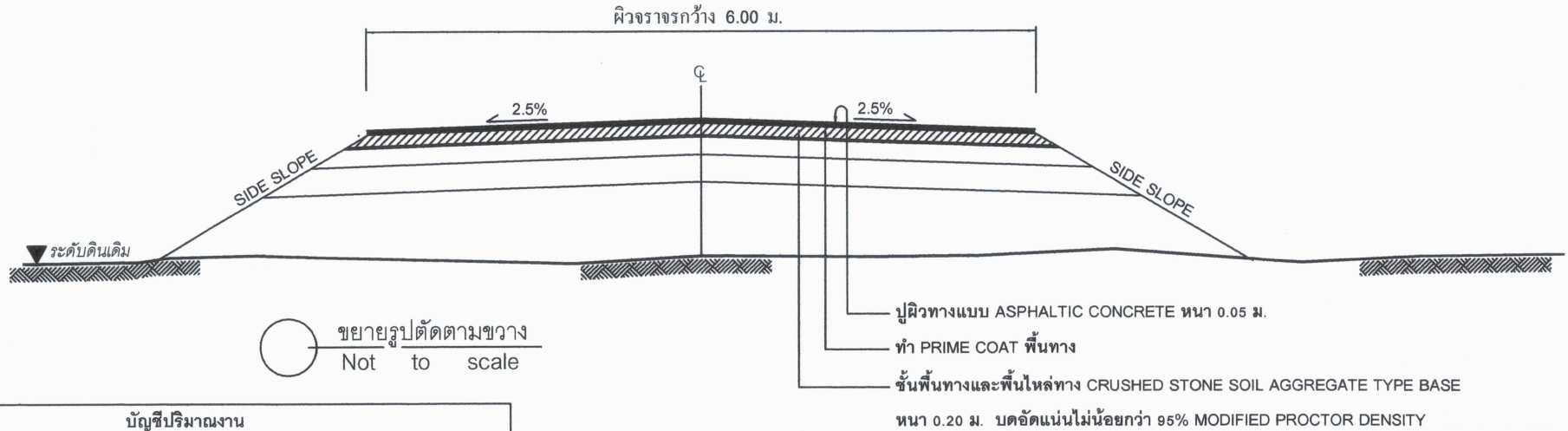
ผู้สำรวจ


นายช่างโยธาอาวุโส
(นายครามินทร์ เกษงาม)

ผู้เขียนแบบ


ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นายวินิจ ปาละสิริ)

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอกนกรีต
 รหัสสายทาง อท.ถ.01-033 สายทาง บ.ท่าค่าย่าน - บ.น้ำอาบ



บัญชีปริมาณงาน				
ร.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขูดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	16,800	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งานตัดดิน	ตร.ม.	16,800	
	1.5 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.		
	1.6 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.		
	1.7 หินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	3,360	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	-	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	16,800	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	16,800	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	945.00	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทางม้าลาย	แห่ง	-	

เงื่อนไข

- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

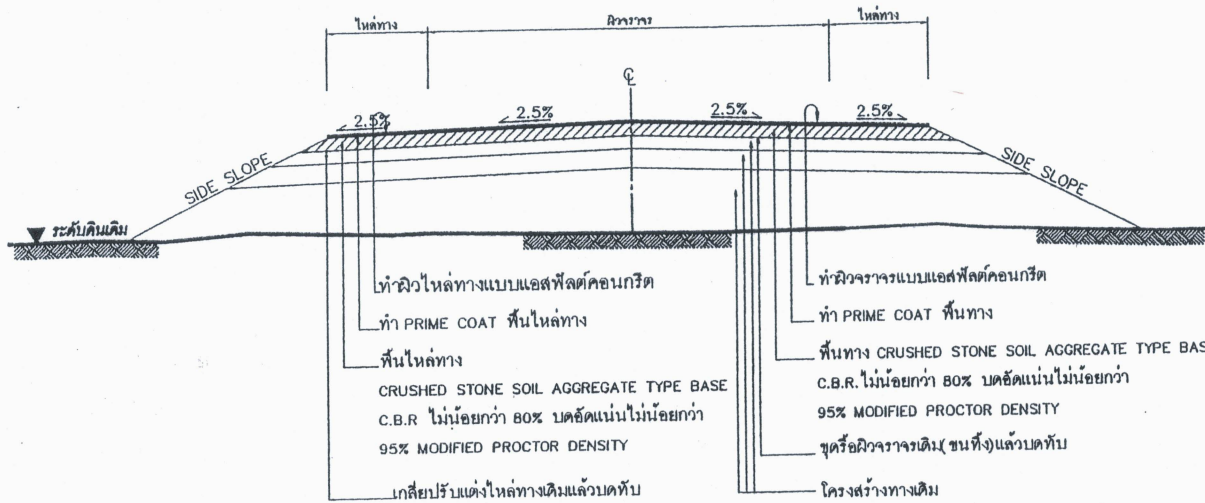
ผู้สำรวจ (นายครามินทร์ เกษงาม)

นายช่าง โยธาทวี ใส

เขียนแบบ

(นายวินิจ ป่าละตี)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำพื้นที่บริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

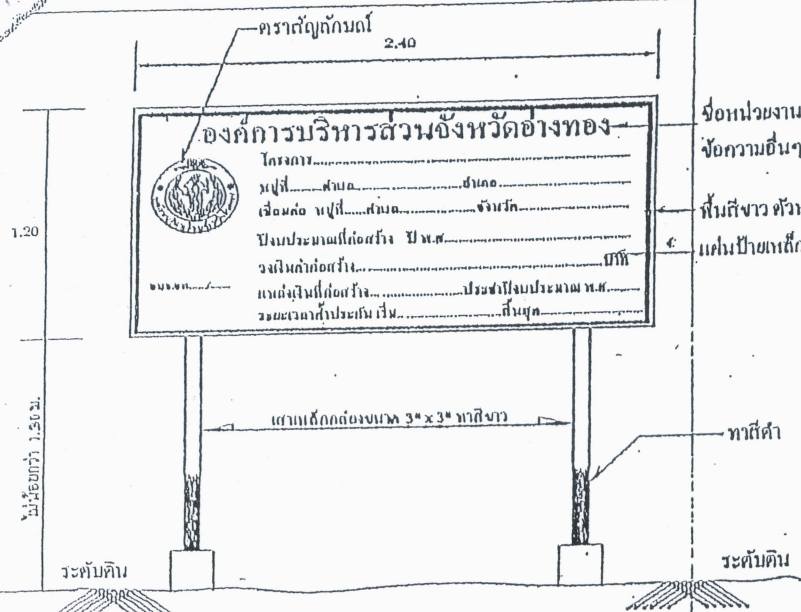
แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทอ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	



ตราสัญลักษณ์

ชื่อหน่วยงานอักษรที่เขียนขนาดตามความเหมาะสม

ชื่อความอื่นอักษรที่เขียนขนาดตามความเหมาะสม

พื้นที่

จำนวน

ปีงบประมาณ

วงเงินค่าก่อสร้าง

แหล่งเงินทุน

ระยะเวลาที่ปรึกษา

ชื่อหน่วยงานอักษรที่เขียนขนาดตามความเหมาะสม

ชื่อความอื่นอักษรที่เขียนขนาดตามความเหมาะสม

พื้นที่

จำนวน

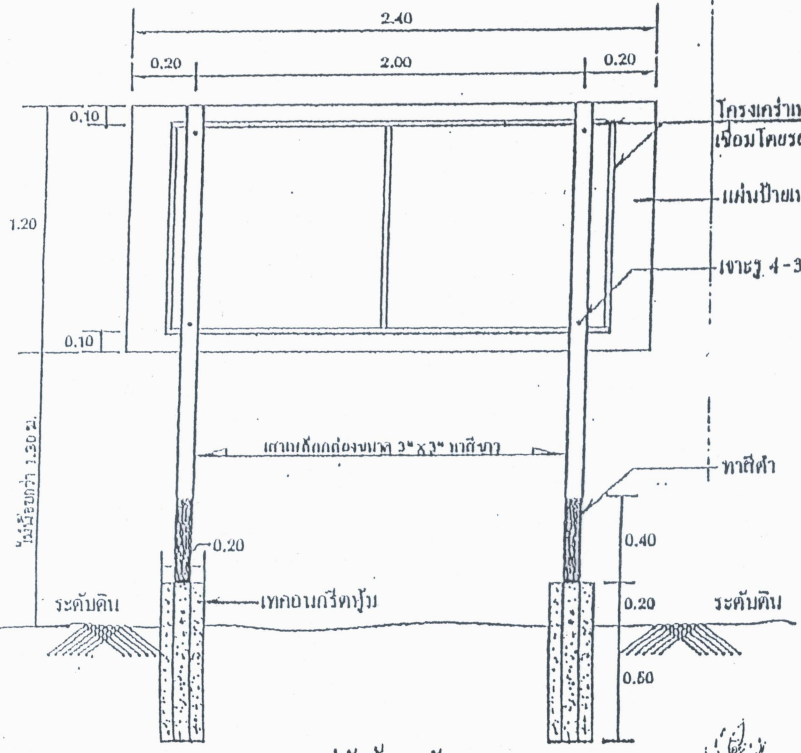
ปีงบประมาณ

วงเงินค่าก่อสร้าง

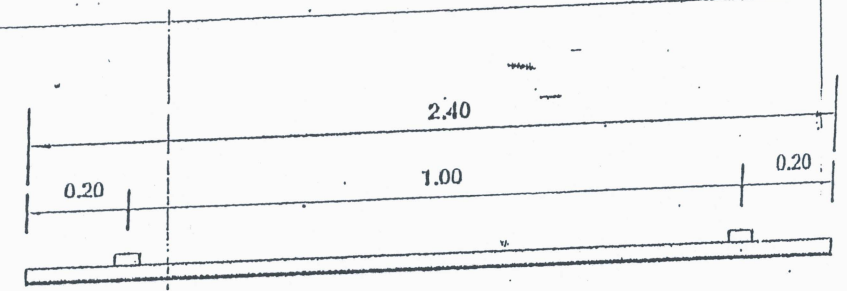
แหล่งเงินทุน

ระยะเวลาที่ปรึกษา

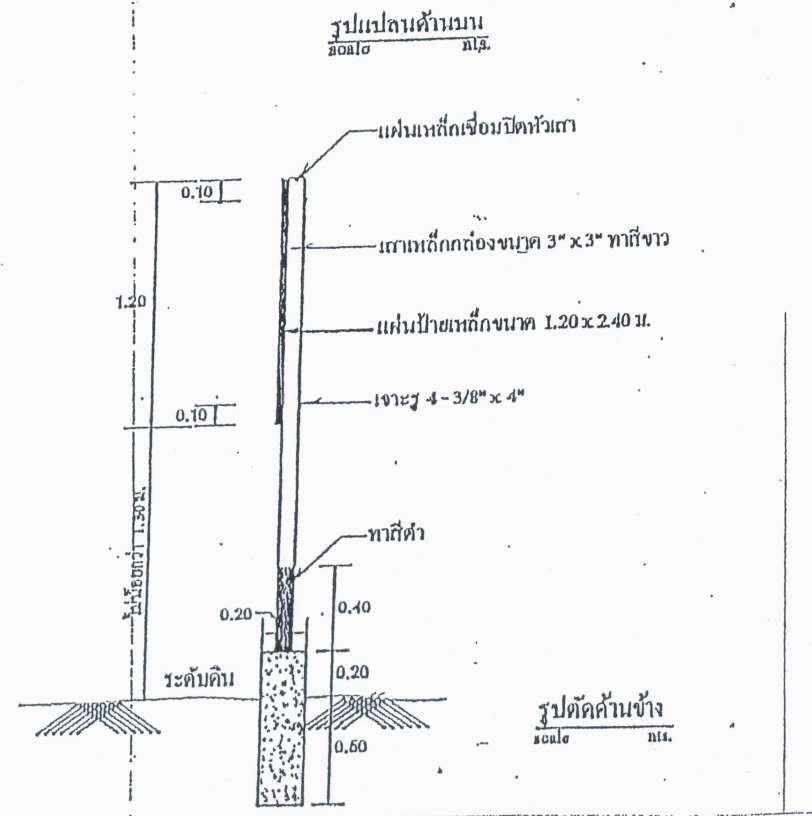
รูปตัดด้านหน้า



รูปตัดด้านหลัง



รูปแปลนด้านบน



รูปตัดด้านข้าง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสีเขียว

2.40

1.20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

ปีงบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

อบจ.อท...../.....

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....

ระยะเวลาค่าประกัน เริ่ม.....สิ้นสุด.....

แผ่นป้ายใช้วัสดุแผ่นเหล็ก

หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ขอบป้ายโครงการ	เขียนแบบ	1 / 1 ผู้อำนวยการกองช่าง
		วิศวกร / นายช่าง	1 / 1 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
		หัวหน้าฝ่าย	อนุมัติ
วันที่	10 / 11		1 / 1 นายกองช่างบริหารส่วน

